

Danke dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben. Das Power System für RC Modelle kann sehr gefährlich sein, bitte lesen Sie die Anleitung gewissenhaft durch. Dadurch das wir keine Kontrolle über die korrekte Verwendung, Installation, Anwendung oder Wartung haben, wird keine Haftung bei fehlerhafter Anwendung übernommen. Wenn ein Problem während der Anwendung auftritt, lesen Sie in der Anleitung nach. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie unsere Website: www.absima.com

[FEATURES]

1. Wasserdicht und staubdicht. Der Regler kann auch für eine kurze Zeit unter Wasser arbeiten. (Bitte entfernen Sie den Lüfter bevor Sie unter Wasser fahren sollten. Danach bitte säubern und trocknen Si den Regler damit die Kontakte nicht das rosten anfangen.
2. Speziell für RC Cars und Trucks, mit hervorragendem Start-Up, Beschleunigung und linearer Funktion.
3. Sensorlos
4. 3 Fahrmodi (Vorwärts mit Bremse, Vorwärts/Rückwärts mit Bremse und Vorwärts/Rückwärts)
5. Proportional ABS Bremsfunktion mit 5 Einstellungen der maximalen Bremsfunktion. 8 Einstellungen um die Drag Brake einzustellen.
6. Mehrere Sicherheits Features: Abschaltung für LiPo's und NiMH Akkus / Überhitzungsschutz / Signalverlust Schutz / Motor Blockierschutz.
7. Einfach einzustellen über den „SET“ Knopf am EIN/AUS Schalter.

Spezifikationen

Model	WP-SC8-RTR
Ampere/ Peak Ampere	120A/760A
Motor	Sensorlose Brushless Motoren
Passend für	1/10 SCT/Truggy/Buggy/Monster 1/8 SCT/Buggy Incl. Traxxas 1/10 Truggy/Buggy
Motor Limit	2S Lipo: KV≤6000 3S Lipo: KV≤4000 4S Lipo: KV≤2600
Widerstand	0.0004 ohm
Akkus	6-12 Zellen NiMH 2-4S LiPo
BEC Ausgang <small>Note 1</small>	6V/3A Switch mode
Abmessungen	59.3(L) × 38.4(W) × 33.6(H)
Gewicht (Mit Kabeln)	113g

NOTE 1 : Der Lüfter wird über das verbaute BEC betrieben, das heißt Sie müssen die Eingangsspannung nicht überprüfen falls diese zu niedrig oder zu hoch sein sollte.

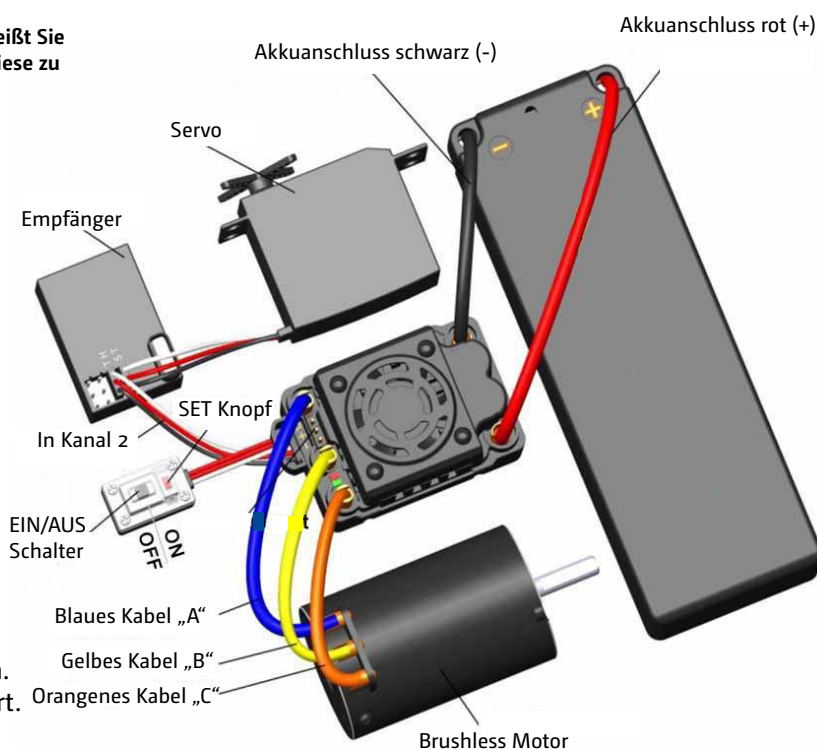
Inbetriebnahme:
Zu Ihrer Sicherheit bocken Sie bitte das Fahrzeug auf sodass die Räder sich im freien drehen bevor Sie den Regler einschalten.

1. Schließen Sie den Regler, Motor, Empfänger, Akku und das Servo wie auf dem Bild an.

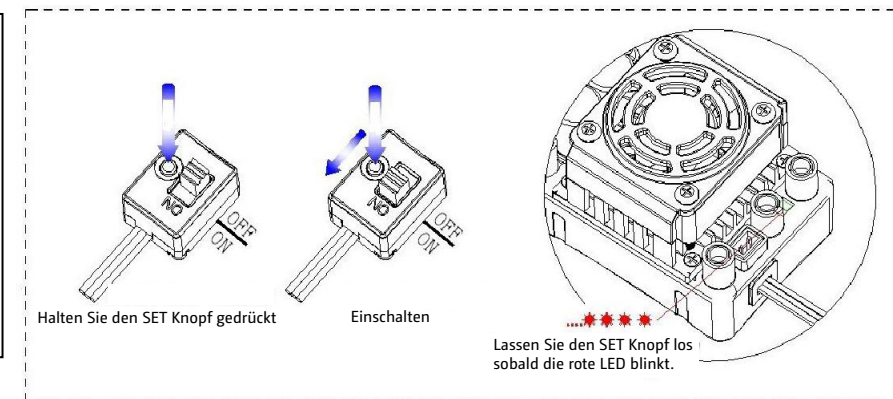
Verbinden Sie die 3 Motorkabel (A,B,C) mit den 3 Kabeln vom Regler (A,B,C). Falls der Motor in die falsche Richtung drehen sollte dann vertauschen Sie einfach 2 Kabel miteinander.

2. Kalibrieren

Wenn Sie einen neuen Regler, eine neue Fernsteuerung oder nachdem Sie Änderungen an der Einstellung der neutral Position vom Gas Kanal vorgenommen haben, ATV oder EPA Parameter verändert haben müssen Sie den Regler neu kalibrieren. Ansonsten kann es sein das der Regler nicht funktioniert. Die folgenden Schritte zeigt Ihnen die Vorgehensweise.



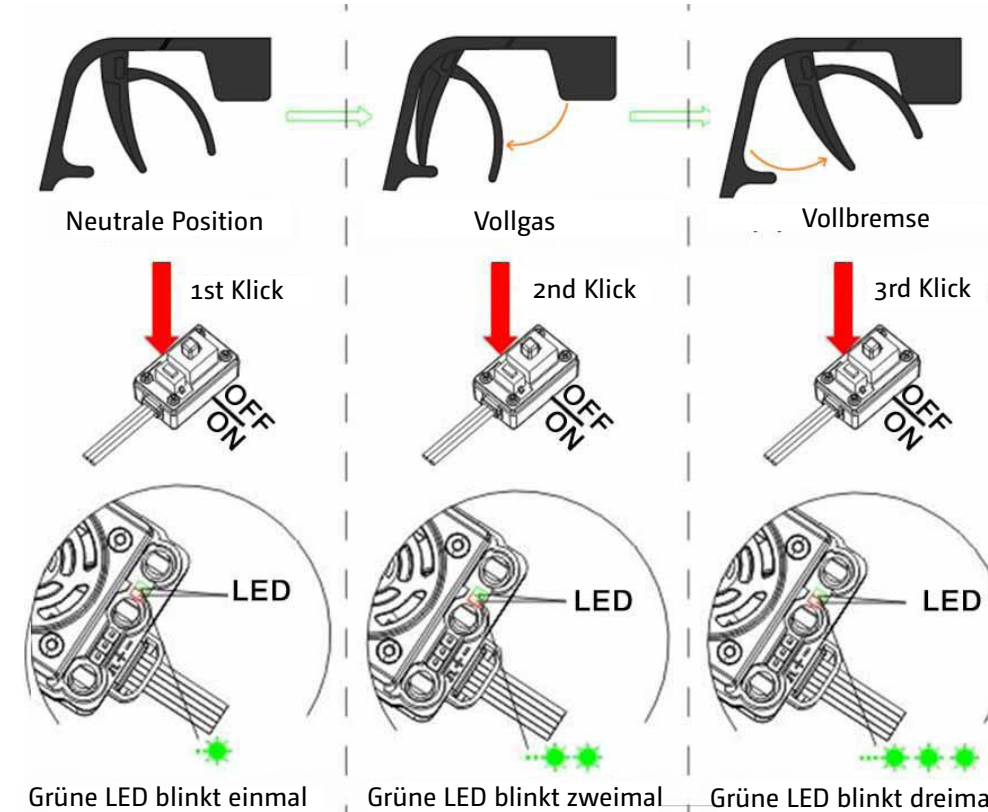
A) Schalten Sie den Regler aus, schalten Sie die Fernsteuerung ein. Gas/Brems Kanal auf „REV“ stellen. Wenn Sie „EPA/ATV“ Werte am Gas Kanal einstellen können, dann stellen Sie diesen Wert auf 100% und schalten Sie die ABS Funktion an der Fernsteuerung aus.
B) Drücken und halten Sie nun den „SET“ Knopf. Dabei schalten Sie den Regler ein, wenn die rote LED das blinken anfängt, lassen Sie sofort den „SET“ Knopf los. (Beachten Sie die Bilder auf der rechten Seite) (Note 2)



(Note 2): Wenn Sie den „SET“ Knopf nicht los lassen nachdem die rote LED das blinken angefangen hat, fährt dieser in den Programm Modus. In diesem Fall schalten Sie bitte den Regler wieder aus und starten Sie die Kalibrierung neu (chritt A bis D).

C) Stellen Sie die 3 Punkte wie auf dem rechten Bild dargestellt ein.

- 1) **Neutrale Position**
Lassen Sie den Gashebel in der neutralen Position und drücken Sie den „SET“ Knopf. Die grüne LED blinkt einmal.
- 2) **Vollgas Position**
Geben Sie Vollgas mit dem Hebel und drücken Sie den „SET“ Knopf. Die grüne LED blinkt zweimal.
- 3) **Brems Positio**
Betätigen Sie die Bremse und drücken Sie den „SET“ Knopf. Die grüne LED blinkt dreimal.



D) Wenn der Kalibrierungsprozess abgeschlossen ist, schalten Sie alles aus und dann wieder ein. Nun kann der Regler verwendet werden.

3. LED Status im normalen Betrieb

- A) Wenn der Gashebel im neutralen Bereich ist, leuchtet weder die rote noch die grüne LED.
- B) Wenn das Fahrzeug vorwärts fährt, leuchtet die rote LED solide. Die grüne LED wird auch aufleuchten wenn der Gashebel bei 100% ist.
- C) Beim Bremsvorgang leuchtet die rote LED solide. Die grüne LED wird auch aufleuchten wenn der Bremshebel bei 100% ist.
- D) Wenn das Fahrzeug rückwärts fährt leuchtet die rote LED solide.

Einstellbare Parameter	Einstellbare Werte								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Fahrmodus	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse	Vorwärts und Rückwärts						
2. Drag Brake	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Spannungsabschaltung	Keine Abschaltung	2.6V/Zelle	2.8V/Zelle	3.0V/Zelle	3.2V/Zelle	3.4V/Zelle			
4. Start Modus (Punch)	Level1	Level2	Level 3	Level4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Maximale Bremse	25%	50%	75%	100%	deaktivieren				

4. Einstellbare Werte

4.1 Fahrmodus: Beim „Vorwärts mit Bremse“ Modus fährt das Fahrzeug vorwärts und hat eine Bremsfunktion aber der Rückwärtsgang ist nicht aktiviert. Dieser Modus ist für den Wettbewerb gedacht. Der „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse“ Modus ist für den normalen Gebrauch und für das Training gedacht.
Beachte: Beim „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse“ Modus müssen Sie an der Fernsteuerung erst Bremsen und dann erneut auf Rückwärts drücken damit das Fahrzeug rückwärts fährt.

Im „Vorwärts/Rückwärts“ Modus, wenn Sie im Vorwärtsfahren auf Rückwärtsfahren gehen fährt das Fahrzeug sofort Rückwärts. Dieser Modus ist für Rock Crawler geeignet.

4.2 Drag Brake: Drag Brake kann man auch als Automatik Bremse bezeichnen. Dies simuliert die Motorbremse.

4.3 Spannungsabschaltung: Diese Funktion schützt Ihren Akku vor dem tiefentladen. Der Regler überwacht zu jedem Zeitpunkt die Spannung des Akkus. Wenn die Spannung niedriger als der Schwellenwert ist, wird die Ausgangsleistung auf 50% innerhalb von 2 Sekunden reduziert. Bitte hören Sie sofort auf zu fahren, der Regler wird innerhalb von 10 Sekunden die Ausgangsleistung vollständig unterbrechen. Die einstellbaren Werte sind in der oberen Tabelle aufgelistet.

4.4 Start Modus (Punch): Einstellbar von Level 1 bis hin zu Level 9. Level 1 hat einen sehr soften Starteffekt während Level 9 einen sehr aggressiven Starteffekt hat. Bitte beachten Sie wenn Sie Level 7 bis Level 9 verwenden das Sie Akku mit einer sehr hohen Entladerate benötigen, andernfalls kommt dieser Starteffekt nicht wie gewünscht hervor. Wenn der Motor nicht reibungslos anfahren kann (Motor zittert), bedeutet dass die Entladerate des Akkus zu schwach ist. Verwenden Sie dann einen Akku mit höheren Entladeraten oder verändern Sie die Gebtriebeübersetzung.

4.5 Maximale Bremse: Der Regler stellt eine proportionale Bremsfunktion. Die Bremskraft bezieht sich auf die Position des Bremshebel. Die maximale Bremskraft haben Sie wenn der Bremshebel auf Anschlag steht. Eine sehr hohe Bremskraft verkürzt die Bremskraft kann aber die Getriebe beschädigen. Die Deaktivierungsoption hemmt die vorgegebene Bremsfunktion des Reglers. Wenn diese Option gewählt wird, wird die Bremsfunktion durch ein herkömmliches mechanisches Scheibenbremssystem simuliert das von einem Servo angetrieben wird.

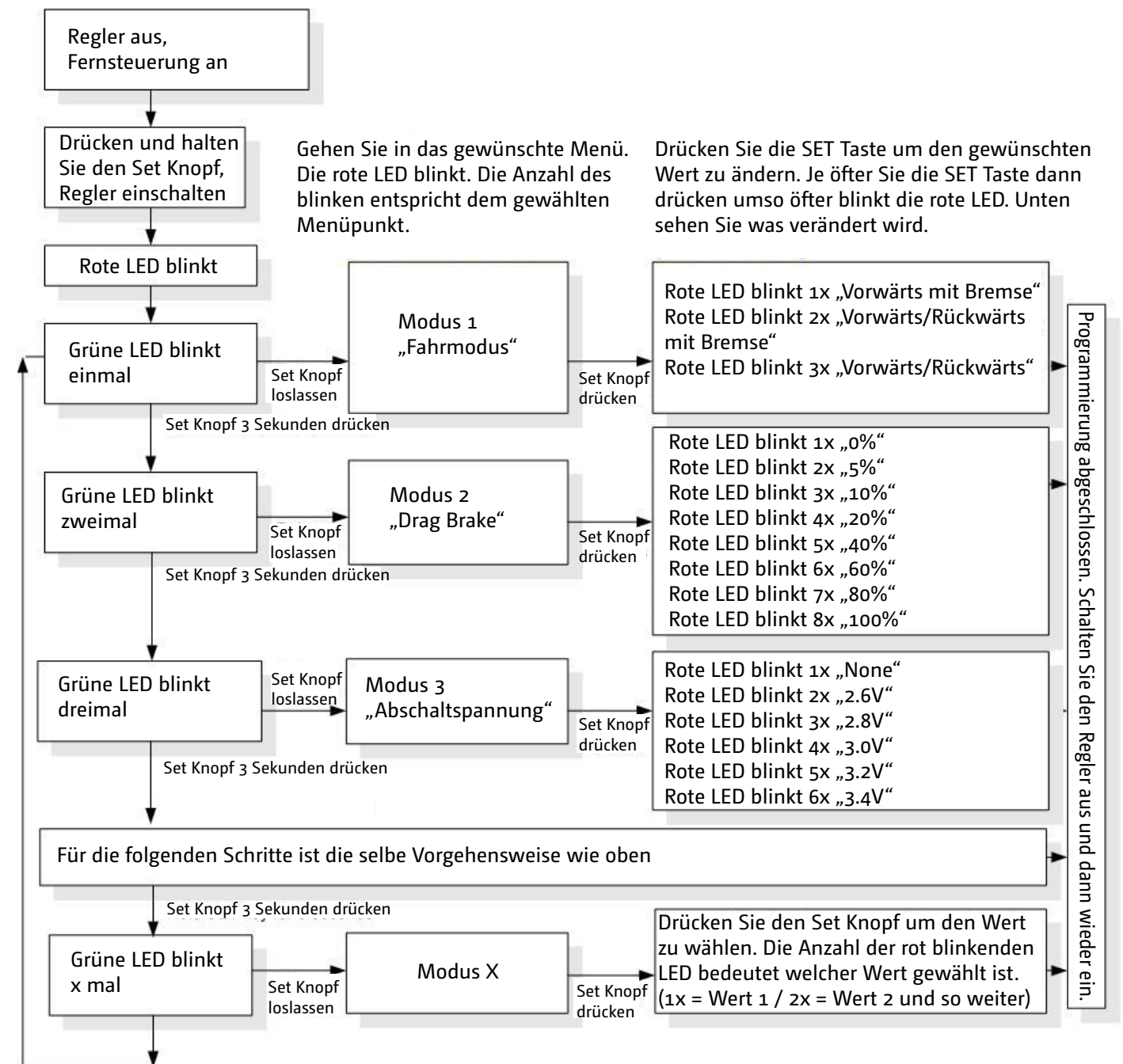
5. Regler zurücksetzen

Jederzeit wenn der Gas/Bremshebel in der neutralen Position steht (außer im Kalibrierungs oder Programm Modus) drücken Sie die „SET“ Taste für mehr al 3 Sekunden. Die rote und die grüne LED beginnen zur selben Zeit zu blinken, dass bedeutet das jeder eingestellte Wert wieder auf Werkseinstellung umschaltet. Sie müssen den Regler ausschalten um den Prozess abzuschließen.

Fehlerbehebung

Problem	Grund	Lösung
Nach einschalten, Motor und Lüfter gehen nicht	Die Verbindungen zwischen Akku und Regler sind nicht richtig.	Überprüfen Sie die Verbindungen ggf. erneuern Sie die Verbindungen.
Nach einschalten, Motor geht nicht an aber ein Warnton „beep-beep-, beep-beep-“ ertönt. (1 Sekunde zwischen „beep-beep-“)	Eingangsspannung ist abnormal, zu hoch oder zu gering.	Überprüfen Sie die Spannung vom Akku.
Nach einschalten, rote LED leuchtet dauerhaft. Motor geht nicht.	Gassignal ist abnormal.	Überprüfen Sie die Kabel zum Kanal 2 am Empfänger.
Der Motor dreht in die falsche Richtung.	Die Kabelverbindung zwischen Regler und Motor ist nicht korrekt.	2 Kabel zwischen Motor und Regler miteinander tauschen.
Der Motor hört im Betrieb auf zu drehen.	Signalverlust	Überprüfen Sie die Fernsteuerung und den Empfänger. Überprüfen Sie die Kabel zum Kanal 2 am Empfänger.
	Der Regler hat in den Unterspannungs-schutz oder in den Überhitzungs-schutz geschaltet.	Rote LED blinkt = Zu niedrige Akkuspannung Grüne LED blinkt = Regler ist zu heiß
Motor zittert	1) Der Akku hat eine zu geringe Entladerate. 2) Übersetzung ist zu aggressiv. 3) Der „Start Modus (Punch)“ ist zu aggressiv eingestellt.	1) Verwenden Sie einen Akku mit einer höheren Entladerate 2) Schwächeren Motor verwenden oder die Übersetzung am Fahrzeug verringern. 3) „Start Modus (Punch)“ verringern.
Wenn der Gashebel in der neutral Position steht und die rote und grüne LED blinken synchron.	Überstromschutz, Motorent-magnetisierung oder Motor überlastet.	1) Last reduzieren (weichere Übersetzung oder Eingangsspannung reduzieren) 2) Motor wechseln

6. Regler programmieren



Beachte:

Im Programmierungsprozess gibt der Motor ein „Beep“ Ton von sich wenn die LED blinkt. Für den Programmpunkt 5 wurde eine lange Blinkphase + langer „Beep“ Ton eingerichtet um diesen zu erkennen.

- Lange Blinkphase + langer „Beep“ Ton = Wert 5
- Lange Blinkphase + kurze Blinkphase (Motor Ton B----B) = Wert 6
- Lange Blinkphase + 2 kurze Blinkphasen (Motor Ton B----BB) = Wert 7
- Lange Blinkphase + 3 kurze Blinkphasen (Motor Ton B----BBB) = Wert 8
- Lange Blinkphase + 4 kurze Blinkphasen (Motor Ton B----BBBB) = Wert 9

Sollten Sie Probleme mit diesem Regler haben, so wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler oder kontaktieren Absima direkt unter: www.absima.com

Konformitätserklärung

Für das in dieser Anleitung erwähnte Produkt aus unserem Hause gilt die einschlägige und zwingende EG Richtlinie:

EMV-Richtlinie: 2004/108/EG



Folgende Fachgrundnormen wurden herangezogen:

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007



Dieses Symbol auf Produkten und/oder begleitenden Dokumenten bedeutet, dass elektrische und elektronische Produkte am Ende Ihrer Lebensdauer vom Hausmüll getrennt entsorgt werden müssen. Bringen Sie bitte die Produkte für die Behandlung, Rohstoffrückgewinnung und Recycling zu den eingerichteten kommunalen Sammelstellen bzw. Wertstoffsammelhöfen, die diese Geräte kostenlos entgegennehmen. Die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts dient dem Umweltschutz und verhindert mögliche schädliche Auswirkungen auf Mensch und Umwelt, die sich aus einer unsachgemäßen Handhabung der Geräte am Ende Ihrer Lebensdauer ergeben könnten. Genauere Informationen zur nächstgelegenen Sammelstelle bzw. Recyclinghof erhalten Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

Für Geschäftskunden in der Europäischen Union:

Bitte treten Sie mit Ihrem Händler oder Lieferanten in Kontakt, wenn Sie elektrische und elektronische Geräte entsorgen möchten. Er hält weiter Informationen für Sie bereit. Informationen zur Entsorgung in Ländern außerhalb der Europäischen Union. Diese Symbol ist nur in der Europäischen Union gültig.

Absima GmbH

Gibitzenhofstr. 127A

D-90443 Nürnberg

Phone: +49 (0) 911 65084130

Fax: +49 (0) 911 65084140

email: info@absima.com

www.absima.com

© 2016 Absima GmbH

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

WEEE-Reg.-Nr. DE 69286900

Made in China