



ABSIMA



CR2S.V2

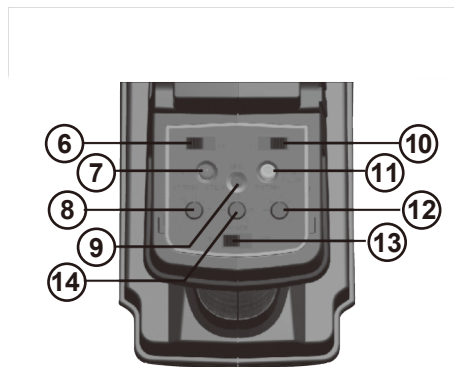
24GHz Radio System



Zender instructies

2.4GHz

- 1 Besturingseenheid
- 2 stuur
- 3 Gas & rem lossen
- 4 Batterijcompartiment
- 5 Laadverbinding niet actief!



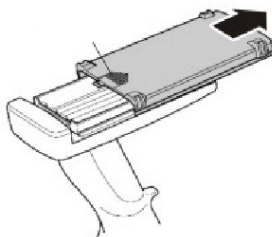
- 6 Servo-omkeerschakelaar
- 7 Activatie lampje
- 8 Stuurbekleding
- 9 BIND-knop
- 10 Reverse gashendel/reverse functie
- 11 Batterij voltage
- 12 Controle dubbele snelheid
- 13 Aan / uit knop
- 14 Gasklep trim



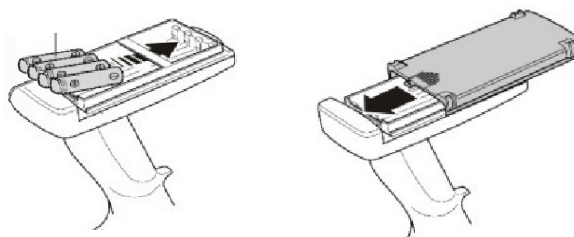
Zender batterij installatie

Open het batterijvak aan de onderkant van uw afstandsbediening. Volg bij het plaatsen van de batterijen de aanwijzingen (+ / -) die in het batterijvak zijn aangegeven.

Batterijcompartiment



4 x AA 1.5V R6 Batteries





1. Bedieningspaneel

Hier kunt u alle instellingen maken.

2. Stuurwiel

Het stuur bepaalt waar de auto heen gaat. Als je het stuur naar rechts draait (van je af) rijdt de auto naar rechts.

Als je het stuur naar links draait (naar jezelf) rijdt de auto naar links.

Meer hierover vindt u onder punt 6.

3. Gashendel

Wanneer u de trekker (gashendel) naar u toe trekt, wordt de gasfunctie geactiveerd en start de auto. Druk de trekker (hendel) eenmaal omhoog om de rem te activeren. Als je de trekker weer omhoog duwt, activeer je de achteruit en rijdt de auto achteruit.

Trek de trekker 1x over	=	GAS
Druk de trekker 1x omhoog	=	REM
Druk de trigger 2x omhoog	=	ACHTERUIT

4. Batterijcompartiment

Aan de onderkant van je radio vind je het batterijvak. In het batterijcompartiment geleverd in 4 AA-batterijen.

Volg bij het plaatsen van de batterijen de beschrijving met de voorbeeldafbeelding op de pagina ervoor.

5. Oplaadpoort niet actief

6. Stuurservo achteruit

Met deze schakelaar kun je de besturing aan het stuur gespiegeld afstellen.

U heeft de keuze tussen "NOR en REV".

NOR betekent normaal: Als de schakelaar op NOR staat, werkt de besturing zoals beschreven bij punt 2.

Naar rechts sturen (weg van uw) auto rijdt naar rechts.

Naar links sturend (naar jezelf) rijdt de auto naar links.

REV betekent achteruit: Als de schakelaar op REV staat, werkt de besturing in spiegelbeeld.

That means: Als je het stuur naar rechts (van je af) draait, stuurt de auto naar links.

Als je het stuur naar links (naar jezelf) draait, stuurt de auto naar rechts.

7. Power LED

Geeft aan of de radio aan staat.

Zo ja, dan brandt de LED rood.



8. Stuurbekleding

De besturing kan worden getrimd met het trimwiel.

Dat betekent: Als uw voertuig iets naar links beweegt en niet 100% recht, kunt u dat aanpassen met het trimwiel.

Bovenste schaal	-	Rechts bijsnijden
Lagere schaal	-	Links bijsnijden

9. Bindknop

De bindknop is voor het bindproces tussen radio en auto.

Om te binden moet deze knop ingedrukt worden.

10. Gashendel Servo Reverse

Met deze schakelaar kun je de gas/achteruit functie gespiegeld afstellen.

U heeft de keuze tussen „NOR en REV“.

NOR betekent normaal: Als de schakelaar op NOR staat, werkt de gas/reverse-functie zoals beschreven in punt 3.

Trek aan de trekker	=	GAS
Druk de trekker 1x omhoog	=	REM
Druk trigger omhoog 2x	=	ACHERUIT

REV betekent achteruit: Als de schakelaar op REV staat, is de gas/achteruit-functie gespiegeld.

Druk de trekker (hendel) eenmaal omhoog om de rem te activeren. Als je de trekker weer omhoog duwt, activeer je de gasfunctie en start de auto.

Trek de trekker 1x over	=	ACHERUIT
Druk de trekker 1x omhoog	=	REM
Druk trigger omhoog 2x	=	GAS

11. Batterijspanning

De LED brandt groen.

Als de batterij leeg is, knippert de LED groen.

12. Dubbele snelheid sturen

Met het trimwiel kan de stuurhoek worden geregeld. Het trimwiel toont een spanwijdte van 0-6 op.

Als u het trimwiel naar 0 draait, reageert de besturing niet omdat de stuurhoek niet mogelijk is.

Als je het stuur naar 6 hebt gedraaid, heb je de maximale stuurhoek.

13. AAN/UIT-schakelaar

Als u de schakelaar op ON zet, wordt de radio ingeschakeld. Als u op OFF schakelt, wordt de radio uitgeschakeld.

14. Gashendel.

Met het trimwiel kunt u het gas verhogen of verlagen.

Bovenste schaal	-	Trimmen (gas verhogen)
Lagere schaal	-	Trim I (gas verminderen)

Deze instelling wordt gemaakt wanneer de auto accelereert bij het zelfstandig starten.

BINDENDE RADIO & ONTVANGER

Onze producten zijn goed op elkaar afgestemd in de fabriek, u hoeft niet zelf te matchen.

Als je de ontvanger gaat matchen met een andere zender of je moet een nieuwe ontvanger of zender aansluiten, volg dan de volgende stappen:

1. Installeer de batterij in de 2,4 GHz-zender en schakel deze uit.
2. Steek de overeenkomende lijnen in de kanaalpoort "BIND" van de ontvanger.
3. Sluit de ontvangerbatterij aan op een VCC-poort van de ontvanger, terwijl de rode LED knippert en dit betekent dat de ontvanger naar de overeenkomende status gaat.
4. Houd de „BIND“-knop op de zender ingedrukt en schakel de voeding in.
5. Observeer de LED op de ontvanger. Als de LED stopt met knipperen, is het inbindproces geslaagd.
(Dit proces duurt maximaal 5 seconden.)
6. Laat de knop „BIND“ op de zender los, verwijder de lijn „BIND“.
7. Installeer de servo om te testen.
8. Als de test mislukt, herhaal dan de bovenstaande actie.
9. Als de tests slagen, steekt u de voedingspoort in de VCC (de bovenstaande manieren van matchen zijn alleen geschikt voor 2,4 GHz-producten).

FAIL SAFE SETUP

Fail safe-functie – digitale bescherming tegen radiostoring. De veiligheidselektronica kan de ontvangst van een "vals" of onvolledig radiosignaal detecteren. bijv. als gevolg van een bijna lege zenderbatterij of omgevingsradio-interferentie die het model bereikt, of als het model zich buiten het zenderbereik bevindt. Ter bescherming tegen beschadiging schakelt de servo naar de remstand en stopt het model.

Opstelling:

1. Schakel de zender in.
2. Sluit de voeding aan op de ontvanger; De LED op de ontvanger moet continu branden.
3. Bedien de gashendel om de servo in de "rem"- of "stop"-modus te zetten en een tijdje te blijven.
4. Druk op de setup-knop op de ontvanger. LED op ontvanger moet knipperen. Moet 3 sec knipperen.
5. Setup is voltooid.

Testen:

1. Schakel de zender in.
2. Sluit de voeding aan op de ontvanger.
3. Schakel de zender uit.
4. Servo die wordt bestuurd door fail-safe moet automatisch naar de remmodus gaan.
5. Als de bovenstaande actie stap voor stap kan worden voltooid, betekent dit dat de instelling correct is.



ABSIMA GMBH
GIBITZENHOFSTRASSE 127A
D- 90443 NUERNBERG
GERMANY

www.absima.com