



ABSIMA



CR3P

2.4GHz radio System

CR3P 3-Channel Wheel Radio 2.4 GHz

Handleiding

Inhoud

1. Invoering
2. Diensten
3. De speciale symbolen
4. Veiligheidsgidsen
5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System
6. Opmerkingen over het opladen van de batterij
7. Zenderparameters:
8. Ontvangerparameters:
9. Ontvanger connectiviteit
10. Opmerkingen over de bediening van 2,4 GHz
11. Elk deel van de zender
12. Uitleg LCD-functie:
13. Zender Functie Opmerkingen:
14. Fail Safe-functie

1. Invoering

Dank u voor uw keuze voor digitale producten met draadloze afstandsbediening van 2,4 GHz. Als u dit soort producten voor het eerst gebruikt, lees dan deze verklaring zorgvuldig en strikt in overeenstemming met de vereisten voor gebruik. U kunt de handleiding raadplegen als u tijdens de operatie problemen ondervindt. Bewaar de handleiding na gebruik goed, want het kan zijn dat u deze de volgende keer opnieuw moet gebruiken. Nogmaals bedankt voor het kopen van onze producten.

2. Diensten

Als u problemen ondervindt tijdens het bedieningsproces, raadpleeg dan de handleiding. Als het probleem zich blijft voordoen, kunt u contact opnemen met onze dealers om de oplossing te vinden.

3. De speciale symbolen

Let op de volgende symbolen als een van deze wordt weergegeven. Lees aandachtig.

4. Veiligheidsgidsen



Rijd niet 's nachts, als het slecht weer is, zoals regen of onweer. Het zal het zendersignaal verstoren. Daardoor zal het onbeheersbare of onverwachte ongelukken veroorzaken.



Controleer voordat u gaat rijden of de beweging van het model overeenkomt met de richting van de joystick. Als deze niet consistent zijn, pas deze dan aan voordat u gaat rijden.



U moet het gaskanaal (ch2) en de inching-schakelaar naar de laagste stand draaien voordat u deze gebruikt. Schakel vervolgens de zendervoeding in, sluit tot slot de ontvanger aan.



De volgorde om uit te schakelen is dat u eerst de stroom van de ontvanger uitschakelt en daarna de stroom van de zender. Als die handelingen omgekeerd zijn, kan dit leiden tot ongecontroleerde acties en ongelukken veroorzaken.

5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System

AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System), is ontwikkeld voor alle liefhebbers van radiobesturingsmodellen en is thuis gepatenteerd. Het systeem is speciaal ontwikkeld voor alle radiobesturingsmodellen en biedt superactieve en passieve anti-jamming-mogelijkheden, een zeer laag stroomverbruik en een hoge ontvangergevoeligheid.

Met extreem strenge tests door ingenieurs en jarenlang de markten bestudeerd, wordt AFHDS nu beschouwd als een van de beste systemen die op de markt verkrijgbaar zijn.

Specificaties:

RF-bereik: 2,40 - 2,48356 GHz

Bandbreedte: 500 Hz

Bandsom: 160

RF-vermogen: minder dan 20 dBm

2,4 GHz-systeem: AFHDS

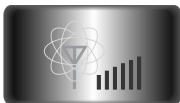
Code type: GFSK

ANT length: 26 mm

RX-gevoeligheid: -105 dBm



Het systeem werkt tussen 2,400 GHz tot 2,4835 GHz frequenties die zijn onderverdeeld in 160 frequentiepunten. Elk systeem gebruikt 16 frequentiepunten en 160 sprongfrequenties. Door gebruik te maken van verschillende inschakeltijden, frequency hopping en verschillende frequentiepunten, kan het systeem passief frequentiestoringen voorkomen.



Het systeem maakt gebruik van een lineaire spreiding van fijne alinea's door overtollige antenne, die de gehele bandbreedte van het bandbreedtebereik van de antenne bestrijkt, wat de efficiëntie van de systeemstart- en ontvangstgevoeligheid aanzienlijk verbetert. Het verbetert de systeemstabiliteit aanzienlijk en versterkt het passieve anti-jamming-vermogen van het systeem.



Elke zender heeft zijn eigen unieke ID. Wanneer de zender met de ontvanger communiceert, wordt de ID verzonden en opgeslagen in de ontvanger. Het systeem werkt alleen wanneer de ID overeenkomt wanneer de ontvanger is ingeschakeld. Dit verhoogt dramatisch het vermogen van passieve anti-jamming en verbetert de totale stabiliteit van het systeem.



Het systeem gebruikt lage po-componenten en de ontvangerchip is extreem gevoelig voor het verbruik; het systeem maakt gebruik van intervalsignaaloverdracht, waardoor het zendvermogen wordt vermindert en de werking wordt verhoogd. Ter vergelijking: dit systeem verbruikt slechts een tiende van het normale FM-systeem.

6. Opmerkingen over het opladen van de batterij:



Als uw zender of ontvanger een oplaadbare nikkel-cadmium-, nikkel-metaalhydride-batterij gebruikt, moet u dit goed controleren voordat u het gebruikt. Als er een gebrek aan elektriciteit is, kan het gebeuren dat een fenomeen, zoals onvoldoende controle of onbeheersbaarheid, een ongeluk veroorzaakt. Laad dus onmiddellijk op wanneer de batterij een gebrek aan elektriciteit vertoont.



Als u een nikkel-cadmium- of nikkel-metaalhydridebatterij gebruikt om op te laden, gebruik dan onze speciale oplader van het bedrijf. Als de elektrische stroom te groot is, kan dit leiden tot oververhitting van de temperatuur en brandwonden veroorzaken. Schakel de stroomtoevoer onmiddellijk na het opladen uit. Haal de batterij uit de zender wanneer u deze gedurende een bepaalde periode niet gebruikt, omdat de batterij de vliegtuigbatterijen kan beschadigen, waardoor deze bloot komt te liggen.

6.01 Zenderoplader

- Installeer de batterij in de zender met de juiste richting en dek deze af.
- Sluit de oplader aan op de commerciële voedingsconnector.
- Sluit de oplader aan op de zenderconnector.
- Schakel de stroomtoevoer onmiddellijk uit nadat het opladen voltooid is.



7. zenderparameters:

Specificaties:

- Kanalen: 3
- Modeltype: auto / boot
- RF-vermogen: niet meer dan 10mW
- Modulatie: GFSK
- Systeemtype: AFHDS
- Gevoeligheid: 1024
- Laagspanningswaarschuwing: ja (minder dan 9,5V)
- DSC-poort: ja (3,5 mm)
- Oplaadpoort: ja
- Voeding: 12 vdc (1,5V x 8)
- Gewicht: 395 g
- ANT lengte: 26mm
- Afmetingen: 154 x 127 x 270 mm
- De kleur zwart
- Certificaat: CE, FCC



8. Ontvangerparameters:

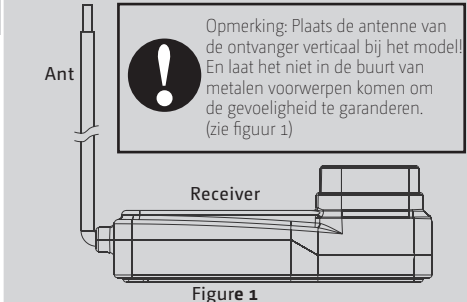
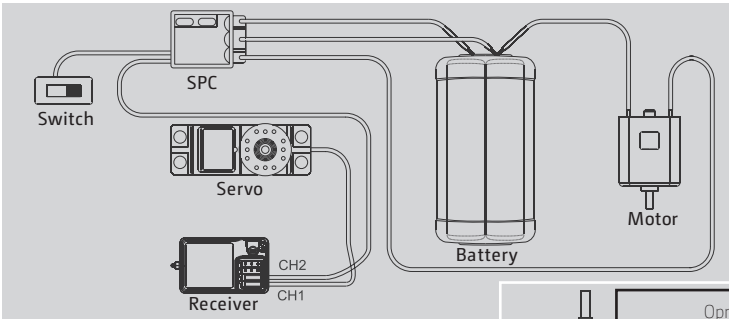


Specificaties:

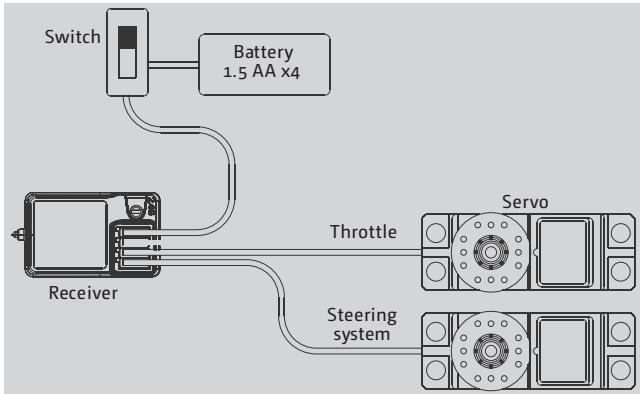
- Kanalen: 3
- Modeltype: auto / boot
- Gevoeligheid RF-ontvanger: -105 dBm
- Modulatie: GFSK
- Gevoeligheid: 1024
- Gevoeligheid: 1024
- Failsafe: ja (kanaal 2)
- Bindpoort: ja (kanaal 3)
- Voedingspoort: ja (VCC)
- Vermogen: 4,5 - 6,5 vdc (1,5 Vx4)
- Gewicht: 5 gram
- ANT lengte: 26mm
- Maat: 37,6 x 22,3 x 13 mm
- De kleur zwart
- Certificaat: CE, FCC

9. Ontvanger connectiviteit

9.01 Installatie bij gebruik van een motorcontroller



9.02 Installatie voor modellen op gas



10. 2.4 GHz Bedieningsopmerkingen

10.01 Overeenkomen (Code)

Onze producten zijn goed op elkaar afgestemd in de fabriek, u hoeft niet zelf te matchen. Maar als je de ontvanger gaat matchen met een andere zender, of je moet een nieuwe ontvanger of zender vervangen, volg dan de volgende stappen:

- Installeer de batterij in de 2,4 GHz-zender en schakel deze uit.
- Steek de overeenkomende lijnen in de kanaal BIND/CH3-poort van de ontvanger. (Figuur 2)
- Sluit de ontvangerbatterij aan op de VCC-poort van de ontvanger, terwijl de twee LED's knipperen en dit betekent dat de ontvanger naar de overeenkomende status gaat.
- Houd de knop op de zender en de schakelaar op de voeding ingedrukt.
- Let op de LED van de ontvanger, als u merkt dat de LED niet meer knippert, en dat betekent dat het is gelukt (dit proces duurt ongeveer 5 sec.).

- Laat de wedstrijdknop op de zender los, haal de wedstrijdlijn eruit.
- Installeer de server en test dan.
- Als de test slaagt, steekt u de voedingspoort in de VCC, de match is voltooid. (Bovenstaande manieren van matchen zijn alleen geschikt voor 2,4 GHz-producten).

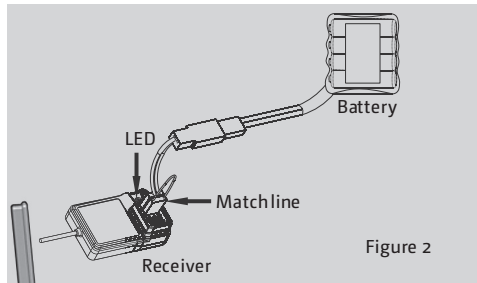


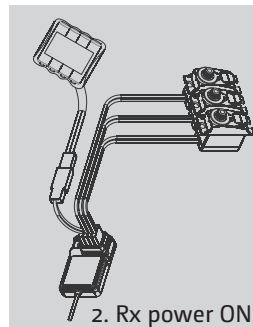
Figure 2

10.02 Power on

- Connect every part.
- Switch on the power supply of the transmitter.
- Connect the power supply of the receiver.
- Receiver LED light solid.

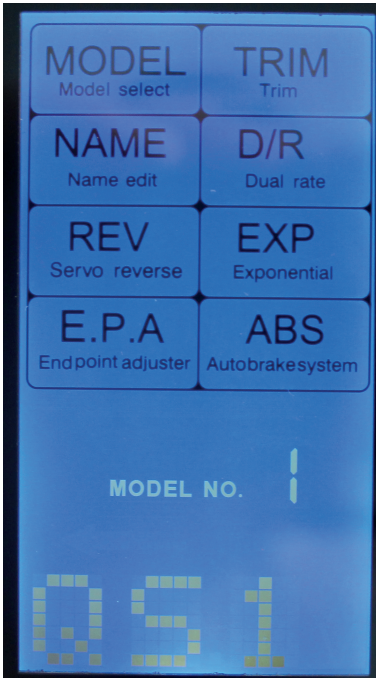


1. Tx power ON



2. Rx power ON

12. Uitleg LCD-functie:



12.01 LCD-scherm
Knop functie:

Draai de ENTER-knop tegen de klok in: Verlaag de snelheid

Draai aan de ENTER-knop: Verhoog de snelheid

Druk op de ENTER-knop: Selecteer het menu

Druk op de TERUG-knop: Keer terug naar het menu

Druk op de END-knop: Beëindig de programmering

12.02 Openingsscherm

Toont het huidige modelnummer en de gebruikersnaam.

Druk op de ENTER-knop, het scherm wordt weergegeven als volgende (voltage en modelnummer).



Volgend scherm wordt getoond wanneer de spanning lager is dan 6,0V.

Onder 4,8V knippert "LOW POWER" en tegelijkertijd waarschuwt de zoemer.

12.03 MODEL

Functie uitleg:

De radiobediening kan worden opgeslagen met tien verschillende geheugens, en elk geheugen op de radio kan afzonderlijk worden ingesteld om bij verschillende modellen te passen.

Parameterspecificatie:

Het eerste modelnummer is Model "NO.0".
ACB is voor de naam van het model, de initiële gegevens zijn "FSO"

Operatie:

Schakel de zender in en druk op de knop "OK" om klaar te zijn voor de keuze, draai vervolgens naar links of rechts om het gewenste model te kiezen



uit de menukaart. Vervolgens op de "OK" knop en voer het volgende menu, ondertussen "8" zal knipperen. Draai ten slotte naar links of rechts en bevestig het model (totaal 10 sets geheugens, 0 tot 9).

Druk op de knop "OK" om de bewerking na het bewerken te beëindigen. Keer dan terug naar de menuoptie.

Druk op de "TERUG"-knop en keer in elke situatie terug naar het beginmenu.

12.04 NAAM

Functie uitleg:

Met deze functie kunt u aan elk modelgeheugen een nummer en een gebruikersnaam (drie tekens) toewijzen.

Parameterspecificatie:

MODEL Nr.: Modelnummer
ACB: gebruikersnaam

Operatie:

Druk op de knop "ENTER" en draai eraan om de naamoptie te selecteren.

Druk nogmaals op de "ENTER" knop, de eerste letter gaat knipperen.

Draai aan de knop "ENTER" om te selecteren:



Druk hierna op de knop "END" om de volgende letter te selecteren, dat kan op dezelfde manier. Nadat u klaar bent met het instellen van drie letters/cijfers, drukt u op de knop "ENTER" om ze te bevestigen.

Druk op "TERUG" om terug te keren naar het openingsscherm

12.05 REV

Functie uitleg:

Deze functie keert de richting van de werking van servo's om: sturen, gas geven en kanaal 3.

Parameterspecificatie:

KANAAL: Kanaalnummer, van 1 tot 3
REV: Achteruit
NOR: Normaal

Operatie:

Druk op de "ENTER"-knop en draai om de TRIM-optie te selecteren. De geselecteerde functie knippert. Selecteer het kanaal door aan de "ENTER"-knop te draaien en druk vervolgens op de "END"-knop (nu knipperen de "REV" of "NOR")



Draai aan de "ENTER"-knop om "REV" of "NOR" te selecteren. Druk daarna op de knop "END" om de instelling te voltooien.

De andere kanalen kunnen op dezelfde manier worden gedaan. Nadat de instelling van de drie kanalen is voltooid, drukt u op de knop "ENTER" om terug te keren naar het menuscherm.

Druk op "TERUG" om terug te keren naar het openingsscherm.

12.06 E. punt

Functie uitleg:

Gebruik deze functie bij het aanpassen van de stuurhoek links en rechts, het afstellen van de hoeveelheid hoge zijde/remzijde en kanaal 3 servo's op/nee zijde bediening hoeveelheid tijdens het instellen van de hefnrichting. Wordt gebruikt om de stuurhoek te corrigeren voor het aanpassen van de stuurhoek naar links en rechts, wanneer er een verschil is in de parameters voor links en rechts draaien.

Parameterspecificatie:

KANAAL: Kanaalnummer, formulier 1 tot 3.

100% Uitgangswaarde. Instelbereik: 0-120% (beginwaarde is 100%)



: Links, vooruit of rechts, terug (selecteren met stuur of gashendel)

12.07 TRIM

Functie uitleg:

Gebruik deze functie om de neutrale positie van de stuur-, gas- en kanaal 3-servo's aan te passen.

Parameterspecificatie:

KANAAL: Kanaalnummer, van 1 tot 3

R30: Besturing of 3e kanaal rechts, instelbereik: 0 - 30 (beginwaarde is NOO)

L30: Besturing of 3e kanaal linkerkant, instelbereik: 0 - 30 (beginwaarde is NOO)

F30: Gas naar voren, instelbereik: 0 - 30 (beginwaarde is NOO)

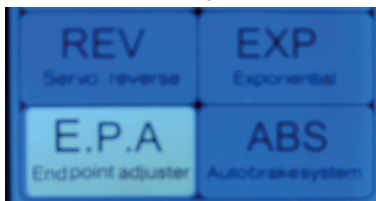
B30: Gas achteruit, instelbereik: 0 - 30 (beginwaarde is NOO)

Operatie:

Druk op de knop "ENTER" en draai om de TRIM-optie te selecteren. De geselecteerde functie knippert. Selecteer het kanaal door aan de "ENTER"-knop te draaien en druk vervolgens op de "END"-knop (het pictogram knippert nu).

Draai aan de knop "ENTER" om de snelheid aan te passen. Druk daarna op de knop "END" om de instelling te voltooien. De rest kan op dezelfde manier. Nadat u de instelling van drie kanalen hebt voltooid, drukt u op de knop "ENTER" om terug te keren naar het menu scherm.

Druk op "TERUG" om terug te keren naar het openingsscherm.



Operatie:

Druk op de "ENTER"-knop en draai om de TRIM-optie te selecteren. Degeselecteerde functie knippert. Selecteer het kanaal door aan de "ENTER"-knop te draaien en druk vervolgens op de "END"-knop (het percentage knippert nu). Draai aan de knop "ENTER" om de snelheid aan te passen. Druk daarna op de knop "END" om de instelling te voltooien. De rest kan op dezelfde manier. Nadat u de instelling van drie kanalen hebt voltooid, drukt u op de knop "ENTER" om terug te keren naar het menu scherm.

Druk op: "TERUG" om terug te keren naar het openingsscherm.

12.08 D/R

Functie uitleg:

Door de functie dubbele tarieven in te stellen, kunt u de totale reis van elk afzonderlijk kanaal beperken.

Parameterspecificatie:

KANAAL: Kanaalnummer, van 1 tot 3.

100%: Dual rate, als u de servoslag wilt vergroten, draait u de knop om de snelheid te verhogen. Wanneer u de servo wilt verlagen reis, draai aan de knop om de snelheid te verlagen.

0% is geen signaaluitvoer, 100% is maximale signaaluitvoer.
Instelbereik: 0 ~ 100% (beginwaarde is 100%).



Operatie:

Druk op de "ENTER"-knop en draai om de D/R-optie te selecteren. De geselecteerde functie knippert. Selecteer het kanaal door aan de knop "ENTER" te draaien en druk vervolgens op "END". Druk daarna op de knop "END" om de instelling te voltooien. De rest kan op dezelfde manier. Na het voltooien van de instelling van drie kanalen; druk op de "ENTER"-knop om terug te keren naar het menuscherm. Druk op "TERUG" om terug te keren naar het openingsscherm.

12.09 EXP

Functie uitleg:

Deze functie wordt gebruikt om de gevoeligheid van de 3 kanalen van de stuurservo rond de neutrale positie te wijzigen. Om de reactie te "verzachten" volgens de vraag van de gebruiker.

Parameterspecificatie:

KANAAL: Kanaalnummer, van 1 tot 3.

100%: Steering EXP rate, wanneer u agressief wilt sturen.

Actie: Draai aan de "ENTER"-knop om de snelheid te verhogen. Als u de stuurbediening minder agressief wilt maken, draait u aan de knop om de snelheid te verlagen.

Instelbereik: -100% ~ 0 ~ +100% (beginwaarde is 100%).



Operatie:

Druk op de knop "ENTER" en draai aan de EXP-optie. De geselecteerde functie knippert. Selecteer het kanaal door aan de "ENTER"-knop te draaien en druk vervolgens op de "END"-knop. Draai aan de knop "ENTER" om de snelheid aan te passen. Druk daarna op de knop "END" om de instelling te voltooien. De rest kan op dezelfde manier. Nadat u de instelling hebt voltooid, drukt u op de knop "ENTER" om terug te keren naar het menuscherm.

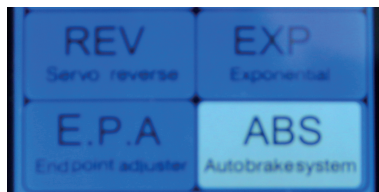
Druk op "TERUG" om terug te keren naar het openingsscherm.

12.10 ABS

Functie uitleg:

Terwijl u de remmen bedient, kunt u ze gemakkelijk vergrendelen, waardoor uw voertuig uit de hand kan lopen. Dit kan worden geëlimineerd door de remmen te pulseren, zodat u te allen tijde volledige controle over uw voertuig krijgt.

Het effect is als dat van een A.B.S. in een echte personenauto.



Parameterspecificatie:

KANAAL: Het is alleen beschikbaar in kanaal 2

OFF: ABS functie is UIT

SLW: Langzame puls

NOR: Normale puls

FST: Snelle puls

Handige tips: Deze autogegevens variëren van servo tot servo. De beste keuze is het type dat geschikt is voor uw auto.

Operatie:

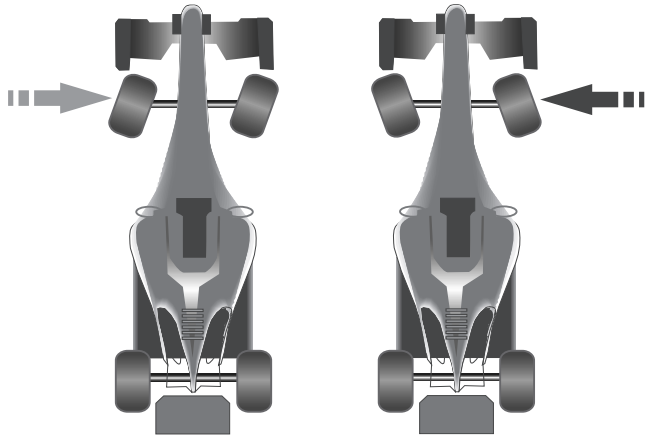
Druk op de "ENTER"-knop en draai om de ABS-optie te selecteren. De geselecteerde functie knippert. Draai aan de "ENTER"-knop om de instelling van de ABS-functie te wijzigen. Er zijn 4 instellingen: UIT, SLW, NOR, FST.

Druk op de "ENTER"-knop om terug te keren naar het menuscherm.

Druk op "TERUG" om terug te keren naar het openings scherm.

13. Opmerkingen over zenderfunctie:

13.01 Stuurbediening



Functie uitleg:

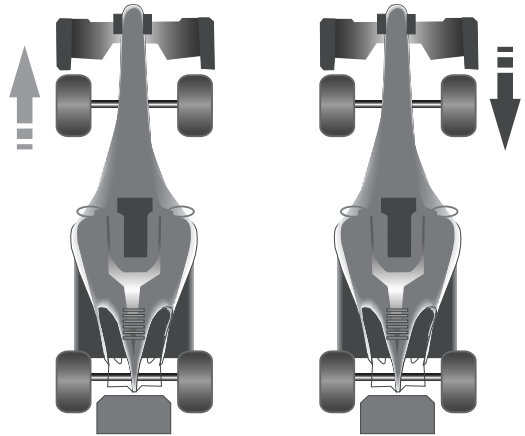
Deze functie is om de richting te regelen. Draai je het stuur naar rechts, dan draaien de voorwielen naar rechts (zie afbeelding).

Draai je het stuur naar links, dan draait het voorwiel naar links (zie de foto).

Operatie:

Pas de dubbele stuursnelheid aan door de D/R-knop aan te passen.

13.02 Gashendel



Functie uitleg:

Deze functie is om de snelheid te regelen. Wanneer u de gashendel naar achteren trekt, zal de auto vooruit accelereren (zie de afbeelding).

Wanneer je de gashendel indrukt, zal de auto op de rem trappen of terug accelereren (volgens de verschillende ESC), (zie de foto).

Operatie:

Om het te bedienen door de gashendel in te drukken en terug te trekken nadat de stroom is ingeschakeld.

14. Fail Safe-functie

1. Functie:

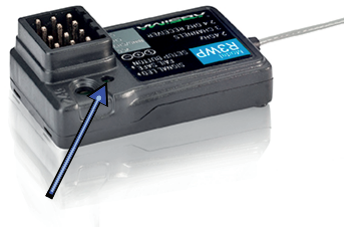
Fail safe is bedoeld om onbeheerste besturing van een RC-auto of RC-boot te voorkomen. Als de ontvanger geen signaal van de besturing naar de gashendel kan ontvangen, keert de parameter van de gashendel op de ontvanger terug naar de oorspronkelijke instelling.

2. Instelling

- Zet de zenderschakelaar aan.
- Zet de ontvangerschakelaar aan, de LED gaat branden.
- Pas de gashendel van de zender aan, laat de auto/boot stoppen of uitvlammen, en blijf dan stil.
- Druk op de "Setting"-knop op de ontvanger (zoals de afbeelding hieronder), de LED knippert en stopt na ongeveer 3 seconden, wat betekent dat de instelling is voltooid.

3. Testen

- Zet de zenderschakelaar aan.
- Zet de ontvangerschakelaar aan.
- Zet de zenderschakelaar uit.
- De servo van het gaspedaal keert automatisch terug naar de oorspronkelijke instelling.
- Het instellen is gelukt als bovenstaande procedures volledig zijn voltooid.





ABSIMA GMBH
GIBITZENHOFSTRASSE 127A
D- 90443 NUERNBERG
GERMANY

www.absima.com