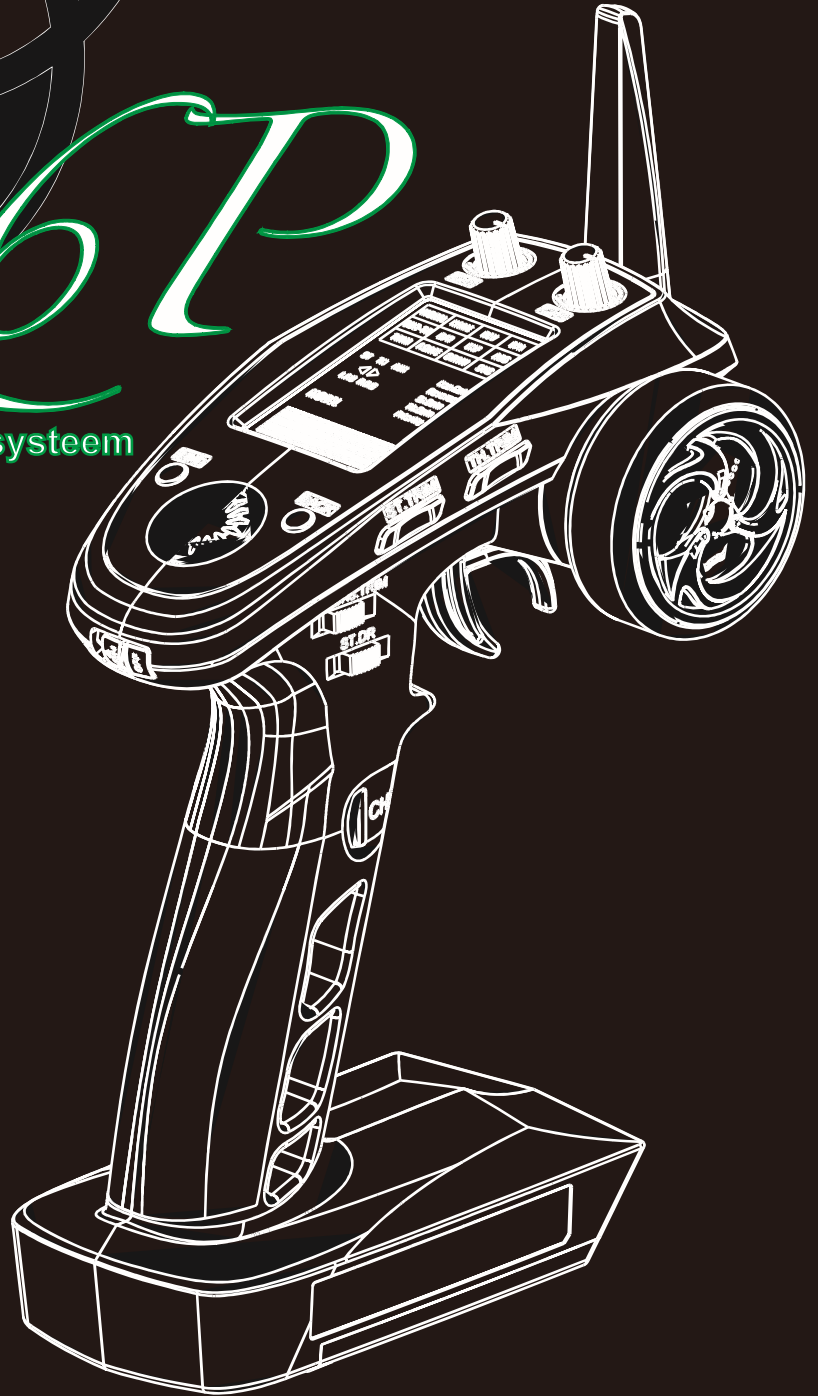




# CR6T

Digitaal proportioneel radiobesturingssysteem



**WARNING:**  
This product is only for 15 years  
old or above

© Copyright 2013  
Absima GmbH

2.4GHz  
**AFHDS 2A**

Bedankt voor de aankoop van ons product, een ideaal radio-systeem voor beginners of ervaren gebruikers.

Om uw veiligheid en die van anderen te garanderen, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen voordat u dit product gebruikt. Als u tijdens het gebruik problemen ondervindt, raadpleeg dan eerst deze handleiding. Als de problemen aanhouden, neem dan contact op met uw plaatselijke dealer of bezoek onze service- en ondersteuningswebsite:




**[www.absima.com](http://www.absima.com)**

<b>1. Veiligheid</b> .....	<b>1</b>
1.1 Veiligheidssymbolen .....	1
1.2 Veiligheidsgids .....	1
<b>2. Invoering</b> .....	<b>2</b>
2.1 Systeemfuncties .....	2
2.2 Zenderoverzicht .....	3
2.3 Overzicht ontvanger .....	4
2.3.1 Status indicator .....	4
2.3.2 Connectoren.....	4
2.4 Antenne gebruik.....	5
<b>3. Beginnen</b> .....	<b>6</b>
3.1 zender Batterij Installatie .....	6
3.2 De ontvanger en servo's aansluiten .....	6
<b>4. Operatie Instnjctions</b> .....	<b>7</b>
4.1 Inschakelen .....	7
4.2 Verbindend .....	7
4.3 Controle voor gebruik .....	7
4.4 Zender LED-statusindicator .....	8
4.5 Stick Kalibratie (STK.CAL) .....	8
4.6 Fabrieksinstellingen .....	8
4.7 Uitschakelen .....	8
<b>5. Systeeminterface</b> .....	<b>9</b>
<b>6. Functie-instellingen</b> .....	<b>10</b>
6.1 Model (MODEL) .....	10
6.2 Naam (NAME) .....	10
6.3 Omgekeerd (REV) .....	10
6.4 Eindpunt aanpassen (EPA).....	11
6.5 Subtrim (SUB-TR) .....	11
6.6 Dubbel/tarief (D/R) .....	11
6.7 Exponentieel (EXP).....	12
6.8 A.B.S. (ABS) .....	12
6.9 Trimmen (TRIM) .....	13
6.10 Failsafe (F.SAFE) .....	13
6.11 Kruipen (CRAW) .....	14
6.12 S.V.C. (SVC) .....	14
<b>7. product specificaties</b> .....	<b>17</b>
7.1 Zenderspecificaties (CR6P).....	17
7.2 Ontvangerspecificaties (R6FS) .....	17
<b>9. Certificering</b> .....	<b>19</b>
9.1 DoC-verklaring.....	19
9.2 CE-waarschuwing: .....	19
9.3 Bijlage 1 FCC-verklaring .....	19
<b>10. Milieuvriendelijke verwijdering</b> .....	<b>20</b>

## 1. Veiligheid

### 1.1 Veiligheidssymbolen

Let goed op de volgende symbolen en hun betekenis. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen kan schade, letsel of de dood tot gevolg hebben.

 <b>Danger</b>	• Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.
 <b>Warning</b>	• Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel.
 <b>Attention</b>	• Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot lichte verwondingen.

### 1.2 Veiligheidsgids



**verboden**



**Verplicht**



Gebruik het product niet 's nachts of bij slecht weer zoals regen of onweer. Dit kan een onregelmatige werking of verlies van controle veroorzaken. Gebruik het product niet als het zicht beperkt is. Gebruik het product niet op regen- of sneeuwdagen. Elke blootstelling aan vocht (water of sneeuw) kan een onregelmatige werking of verlies van controle veroorzaken. Interferentie kan leiden tot verlies van controle. Om de veiligheid van u en anderen te garanderen, mag u niet op de volgende plaatsen werken:

1. In de buurt van een locatie waar andere radiobesturingsactiviteit kan plaatsvinden
2. In de buurt van hoogspanningslijnen of communicatie-uitzendingantennes
3. In de buurt van mensen of wegen
4. Op elk water wanneer passagiersboten aanwezig zijn

Gebruik dit product niet als u moe, ongemakkelijk of onder invloed van alcohol of drugs bent. Als u dit wel doet, kunt u uzelf of anderen ernstig verwonden. De 2,4 GHz-radioband is beperkt tot de gezichtslijn. Houd uw model altijd in het zicht, aangezien een groot object het RF-sigitaal kan blokkeren en tot verlies van controle kan leiden.

Pak de zenderantenne nooit vast tijdens het gebruik. Het verslechtert de signaalkwaliteit en -sterkte aanzienlijk en kan leiden tot verlies van controle. Raak geen enkel onderdeel van het model aan dat tijdens het gebruik of onmiddellijk na gebruik warmte kan genereren. De motor, motor of toerentalregeling kan erg heet zijn en ernstige brandwonden veroorzaken.




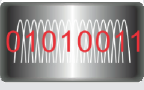



Misbruik van dit product kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Lees deze handleiding en volg de instructies om de veiligheid van u en uw apparatuur te garanderen. Zorg ervoor dat het product correct in uw model is geïnstalleerd. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel. Zorg ervoor dat u de batterij van de ontvanger loskoppelt voordat u de zender uitschakelt. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot onbedoelde bediening en een ongeval veroorzaken. Zorg ervoor dat alle motoren in de juiste richting werken. Zo niet, pas dan eerst de richting aan. Zorg ervoor dat het model binnen een bepaalde afstand vliegt. Anders zou het controleverlies veroorzaken.

## 2. Inleiding

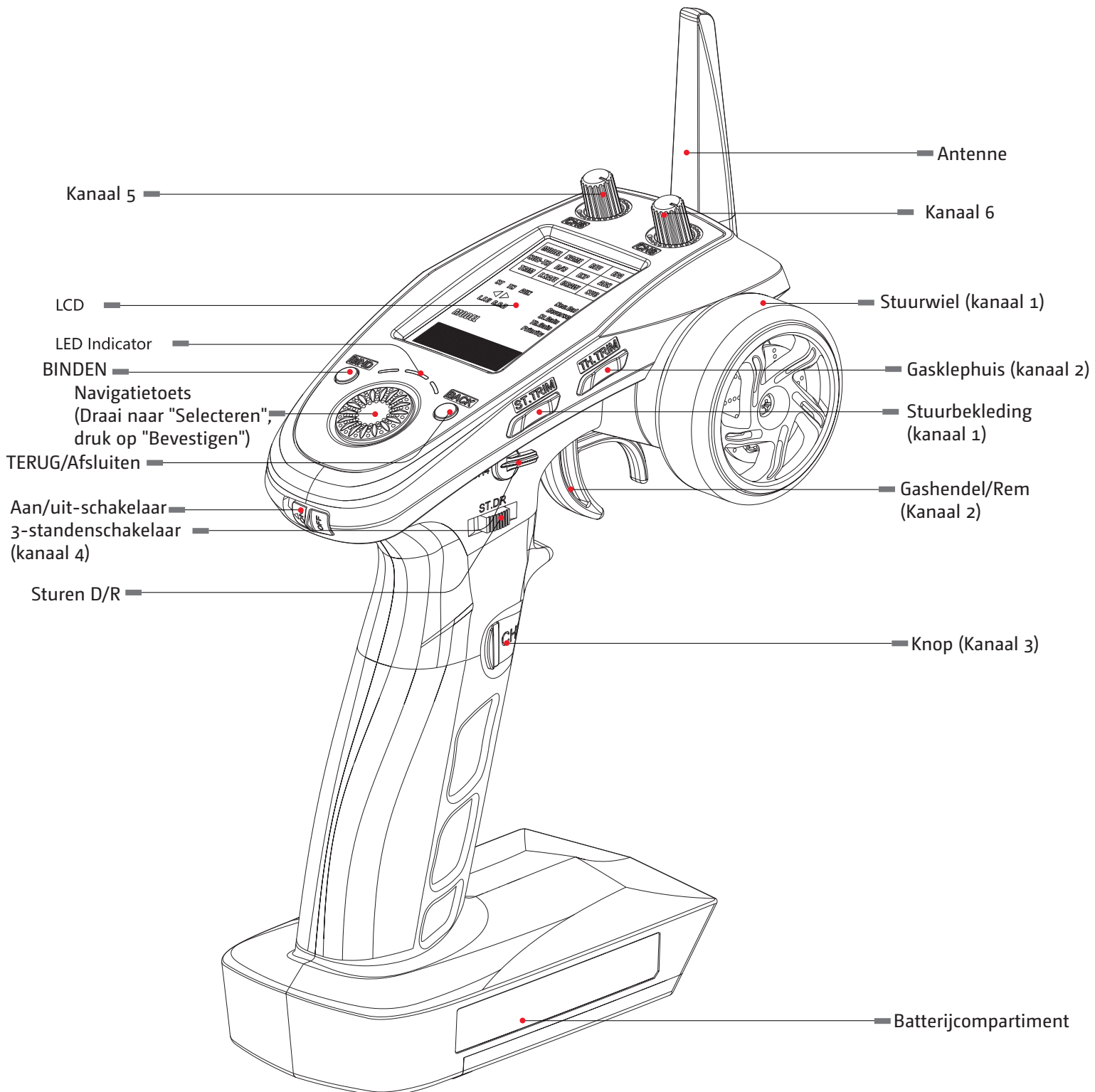
Dit product maakt gebruik van het 2,4 GHz AFHDS 2A-protocol van de tweede generatie. De CR6P en R6FS vormen een 6-kanaals gyro-gestabiliseerd systeem dat compatibel is met modelauto's, boten en andere modellen.

### 2.1 Systeemfuncties

De AFHDS 2A (Automatic Frequency Hopping Digital System Second Generation), ontwikkeld en gepatenteerd door ABSIMA, is speciaal ontwikkeld voor alle radiografisch bestuurbare modellen. ABSIMA's AFHDS-technologie biedt superieure bescherming tegen interferentie met behoud van een lager stroomverbruik en een hoge betrouwbare gevoeligheid van de ontvanger, en wordt beschouwd als een van de leiders in de RC-markt van vandaag.

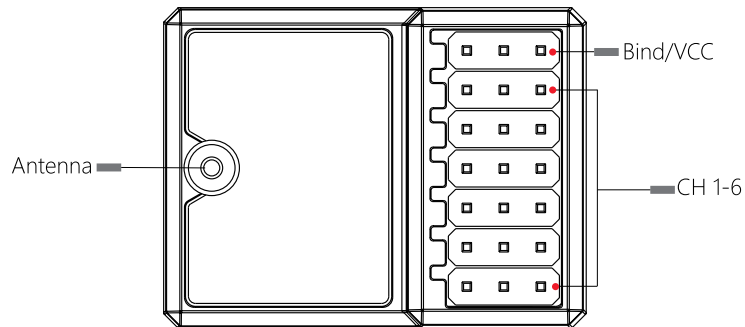
	<b>Bidirectionele communicatie</b> Elke zender kan gegevens verzenden en ontvangen en kan gegevens ontvangen van temperatuur, hoogte en vele andere soorten sensoren, servokalibratie en i-BUS-ondersteuning.
	<b>Meerkanaals hopping-frequentie</b> De bandbreedte van dit systeem varieert van 2,408GHz tot 2,475GHz. Deze band is verdeeld in 140 kanalen. Elke zender springt tussen 16 kanalen (32 voor Japanse en Koreaanse versies) om interferentie van andere zenders te verminderen.
	<b>Omnidirectionele versterkingsantenne</b> De zeer efficiënte omnidirectionele high-gain antenne vermindert interferentie, terwijl het minder stroom verbruikt en een sterke betrouwbare verbinding behoudt.
	<b>Uniek ID-herkenningsysteem</b> Elke zender en ontvanger heeft zijn eigen unieke ID. Zodra de zender en ontvanger zijn gekoppeld, communiceren ze alleen nog met elkaar; voorkomen dat andere systemen per ongeluk verbinding maken met of interfereren met de werking van het systeem.
	<b>Laag energieverbruik</b> Het systeem is gebouwd met behulp van zeer gevoelige componenten met een laag stroomverbruik, waardoor de gevoeligheid van de ontvanger hoog blijft, terwijl het slechts een tiende van het vermogen van een standaard FM-systeem verbruikt, waardoor de levensduur van de batterij aanzienlijk wordt verlengd.

## 2.2 Zenderoverzicht



• Voor meer informatie verwijzen wij u naar [6. Functie-instellingen].

## 2.3 Overzicht ontvanger



### 2.3.1 Statusindicator

De statusindicator wordt gebruikt om de stroom- en werkstatus van de ontvanger aan te geven.

- . Uit: De stroom is niet aangesloten.
- . Brandt rood: de ontvanger is ingeschakeld en werkt.
- . Snel knipperend: de ontvanger is bindend.
- . Langzaam knipperend: de gebonden zender is uitgeschakeld of het signaal is weggefallen.




### 2.3.2 Aansluitingen

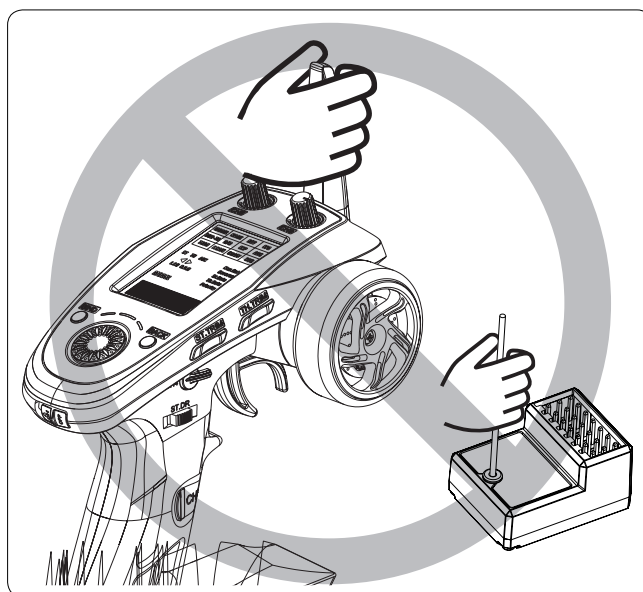
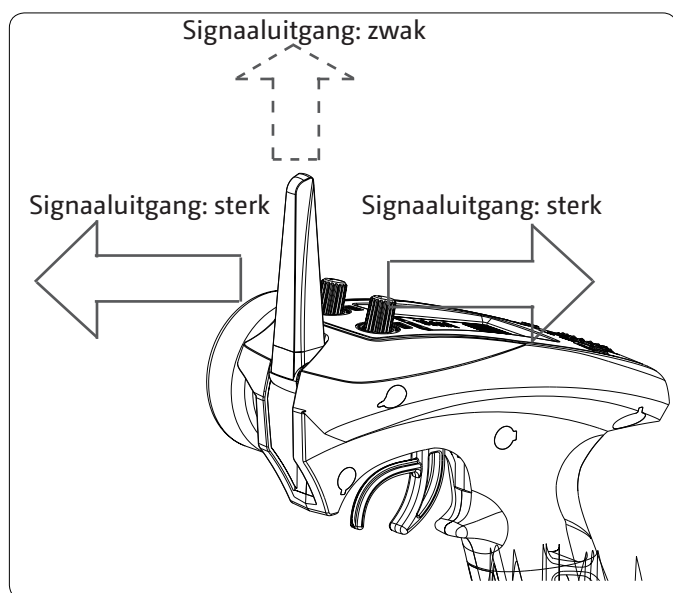
Wordt gebruikt om verbinding te maken met het model en de servo's.

De R6FS-ontvanger heeft een gyroscoop-SVC-functie die kan worden gebruikt om de bediening te verbeteren.

## 2.4 Antennegebruik

Richt de antenne niet rechtstreeks op het model.

 <b>Note</b>	Pak de zenderantenne nooit vast tijdens het gebruik. Het verslechtert de kwaliteit en sterkte van het RF-sigitaal aanzienlijk en kan leiden tot verlies van controle.
 <b>Caution</b>	Zorg voor de beste signaalkwaliteit dat de ontvanger uit de buurt van motoren of metalen onderdelen wordt gemonteerd.
 <b>Caution</b>	Trek of bind de ontvangerantenne niet in een knoop of bind deze niet aan de stuurstang.












## 3. Aan de slag

Installeer vóór gebruik de batterij en sluit het systeem aan volgens de onderstaande instructies.

### 3.1 Installatie zenderbatterij

 <b>Danger</b>	• Gebruik alleen de gespecificeerde batterij (X4 AA-batterijen).
 <b>Danger</b>	• Open, demonteer of probeer de batterij niet te repareren.
 <b>Danger</b>	• De batterij niet platdrukken/doorboren en de externe contacten niet kortsluiten.
 <b>Danger</b>	• Niet blootstellen aan overmatige hitte of vloeistoffen.
 <b>Danger</b>	• Laat de batterij niet vallen en stel hem niet bloot aan sterke schokken of trillingen.
 <b>Danger</b>	• Bewaar de batterij altijd op een koele, droge plaats.
 <b>Danger</b>	• Gebruik de batterij niet als deze beschadigd is.

Batterijtype: AA- of 2S-lithiumbatterij (JST-poort in batterijcompartiment)

Batterij Installatie:

Open de klep van het batterijcompartiment

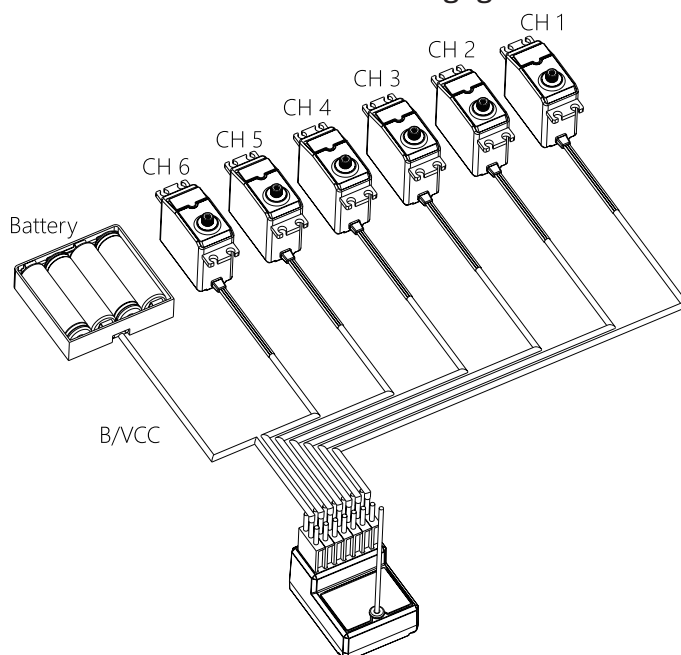
Plaats 4 AA-batterijen met de juiste polariteit.

Selecteer de juiste maat 2S 7.4V lithiumbatterij met een JST-connector. Zorg ervoor dat deze met de juiste polariteit is aangesloten om schade te voorkomen.

Vervang het batterijcompartiment co

### 3.2 De ontvanger en servo's aansluiten

Sluit de ontvanger en de servo's aan zoals hieronder aangegeven:





## 4. Bedieningsinstructies:

Volg na het instellen de onderstaande instructies om het systeem te bedienen.

### 4.1 Inschakelen

Volg de onderstaande stappen om de zender in te schakelen:

- Zeker weten dat:  
De batterij is volledig opgeladen en correct geïnstalleerd.  
De ontvanger is correct geïnstalleerd en uitgeschakeld.
- Zet de aan/uit-schakelaar in de [Aan]-stand.
- Sluit de voeding aan op de ontvanger.

 <b>Note</b>	• Ga voorzichtig te werk om schade of letsel te voorkomen.
 <b>Note</b>	• Zorg ervoor dat de gashendel in de laagste stand staat en dat de schakelaars in de hoogste stand staan.

### 4.2 Bindend:

De zender en ontvanger zijn voor levering ingebonden.

Als u een andere zender of ontvanger gebruikt; volg de onderstaande stappen om de zender en ontvanger te koppelen:

1. Sluit de bindkabel aan op de B/VCC-poort van de ontvanger.
2. Sluit de voeding aan op een andere poort
3. Houd de bindtoets van de zender ingedrukt en schakel tegelijkertijd de zender in.
4. Zodra het binden is voltooid, verlaat de zender de bindmodus. Verwijder de voedings- en bindkabel van de ontvanger en sluit vervolgens de voeding aan op de B/VCC-poort.
5. Controleer of alles werkt zoals verwacht. Als dit niet het geval is, herhaalt u de bovenstaande stappen.




RF Protocol	Compatible Receivers
AFHDS 2A	iA10B , iA6B , iA4B, iA10 , iA6 , iA4C , A6 , A3 , X6B , BS6 , BS4

- Deze bindende informatie is alleen van toepassing op de CR6P en de R6FS ontvanger; verschillende ontvangers hebben mogelijk een andere procedure nodig om het inbindproces te voltooien. Bezoek de officiële ABSIMA-website voor de laatste informatie over compatibele ontvangers en hun respectievelijke gebruikershandleidingen.
- Al onze producten ontvangen regelmatige updates. Bezoek onze website voor meer informatie en firmwaredownloads.

### 4.3 Controle voor gebruik

Voer voor gebruik de volgende stappen uit om het systeem te controleren:

1. Controleer of alle servo's en motoren werken zoals verwacht.
2. Controleer de werkafstand: één persoon houdt de zender vast en een ander beweegt het model weg van de zender. Controleer het model en markeer de afstand vanaf waar het model de controle begint te verliezen. Het bereik in de specificaties is getest zonder interferentie van de grond en daardoor kan het bereik onder verschillende omstandigheden erg zijn.

 <b>Danger</b>	• Stop de werking van een abnormale activiteit wordt waargenomen.
 <b>Danger</b>	• Zorg ervoor dat het model niet buiten bereik komt.
 <b>Attention</b>	• Storingsbronnen kunnen de signaalkwaliteit beïnvloeden.

## 4.4 Led-indicator zender

Als de zenderspanning laag is, knippert de LED langzaam. Deze LED heeft zes kleuren, groenblauw, cyaan, rood, geel, wit en uit, die naar wens van de gebruiker kunnen worden ingesteld.

Volg de onderstaande stappen om de LED-kleur te wijzigen:

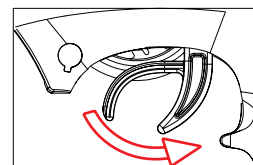
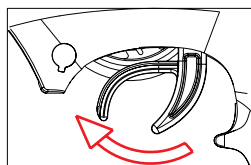
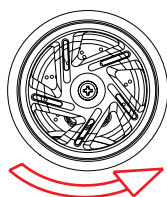
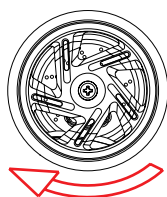
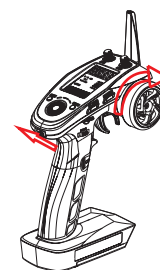
1. Houd de TERUG-toets ingedrukt terwijl u aan de Naviskey draait om de kleur te wijzigen.
2. Zodra een kleur is geselecteerd, laat u de terug-toets los.

## 4.5 Stickkalibratie (STK.CAL)

Deze functie wordt gebruikt om het wiel en de trigger te kalibreren.

Opstelling:

1. Om de STKXAL-functie te openen, draait u het wiel naar rechts en houdt u de zender aan
2. Druk op de Naviskey, STIK.CAL. begint te knipperen om aan te geven dat de functie actief is, beweeg vervolgens het wiel en de trigger in elke richting tot hun limiet.



3. Als u klaar bent, drukt u op de Naviskey om de functie af te sluiten.

• Als de stuurvlakken niet naar hun maximale positie worden bewogen, werken het wiel en de trekker mogelijk niet zoals verwacht.

## 4.6 Fabrieksreset

Zet de zenderinstellingen terug naar de fabrieksinstellingen. Opmerking: hiermee worden alle modelgegevens en instellingen verwijderd.

Volg de onderstaande stappen om de fabrieksinstellingen te herstellen:

Draai het wiel tegen de klok in en zet de zender aan; het scherm zal dan "Reset Default Sure?11" weergeven

Druk op de Naviskey om de fabrieksreset te bevestigen. Het scherm zal "FACYRST" weergeven en vervolgens normaal starten.

## 4.7 Uitschakelen

Volg de onderstaande stappen om het systeem uit te schakelen:

1. Koppel de voeding van de ontvanger los.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de zender in de uit-stand.

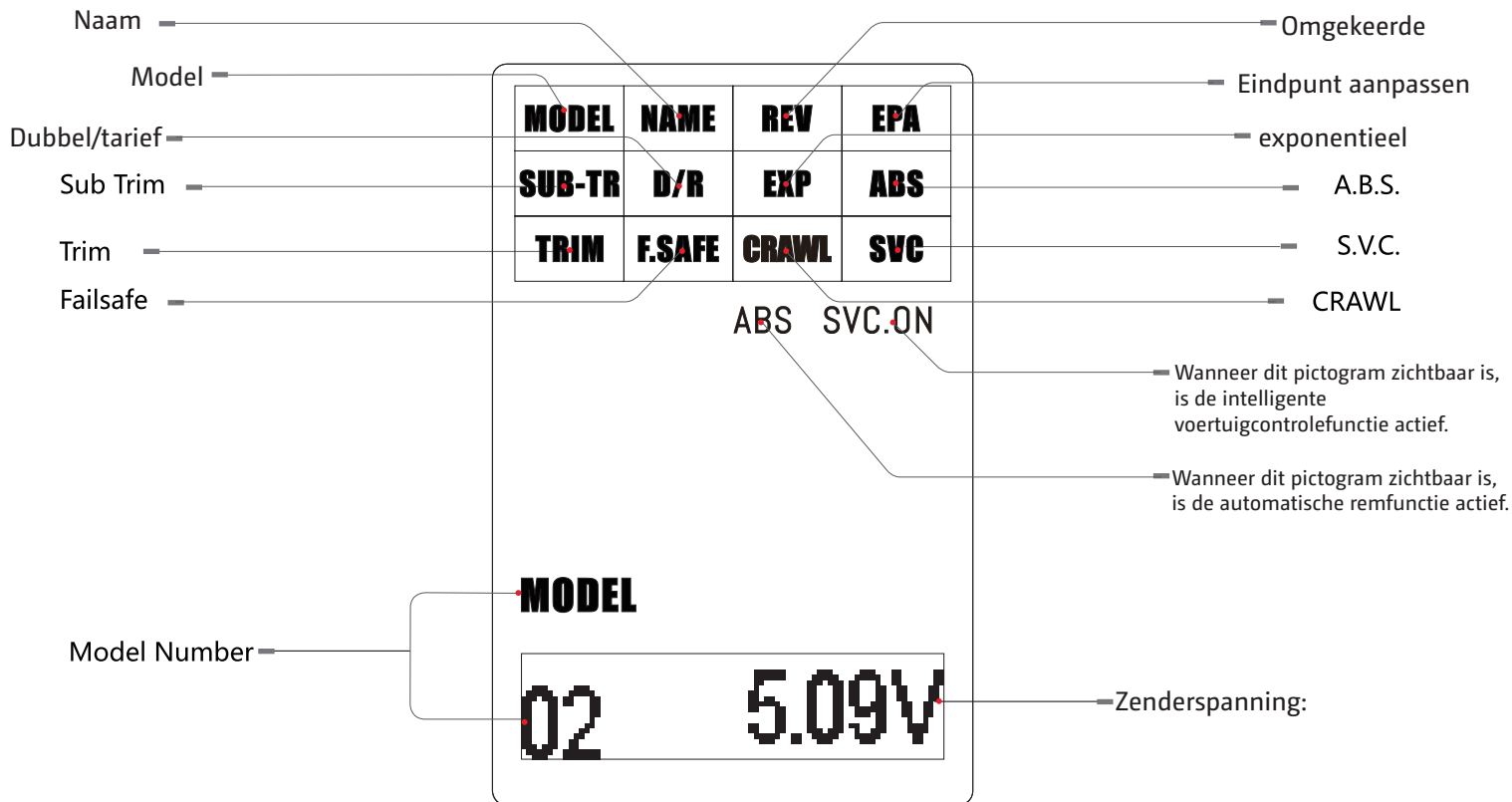


**Danger**

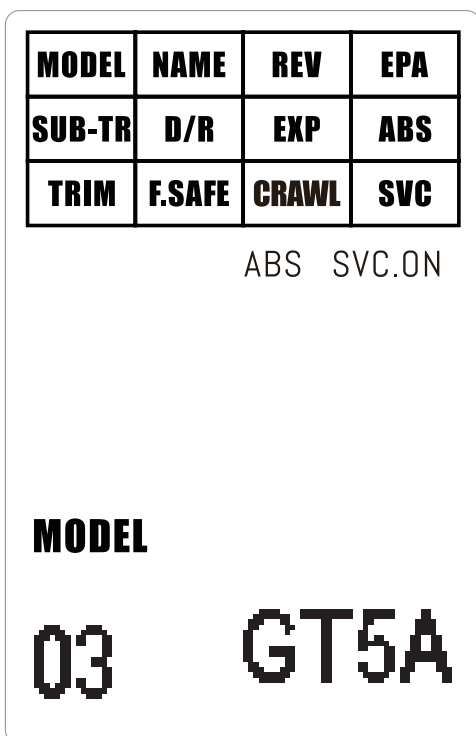
• Zorg ervoor dat u de stroom van de ontvanger loskoppelt voordat u de zender uitschakelt. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade of ernstig letsel.

## 5. Systeeminterface

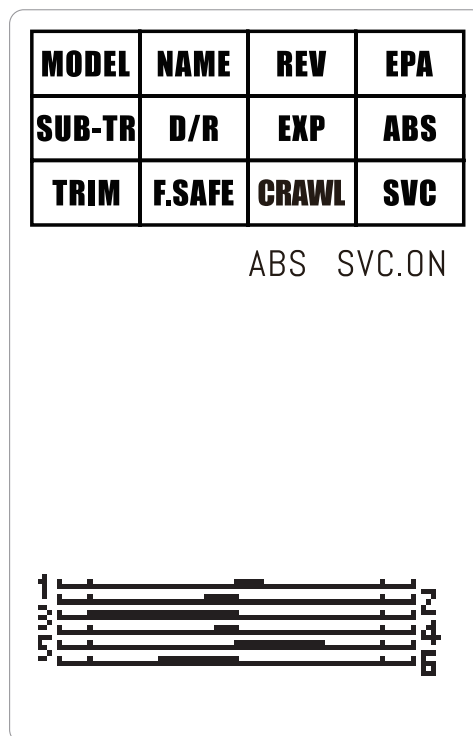
De hoofdinterface geeft voornamelijk informatie weer met betrekking tot het model, zoals informatie over de zenderspanning, functiestatus



Draai de Navikey naar links om modelinformatie weer te geven.



Draai de Navikey naar rechts om kanaalposities weer te geven.



## 6. Functie-instellingen

In dit gedeelte worden functies en hun gebruik beschreven.

### 6.1 Uitvoering (MODEL)

De zender kan maximaal 20 modellen bevatten (01-20). Elke configuratie kan snel worden opgeroepen.

Opstelling:

- 1 Druk op de Navkey om het functiemenu te openen en druk vervolgens nogmaals op de Navkey om  
naar het MODEL-menu. Het modelnummer begint te knippen.
- 2 Draai de Navkey om een model te selecteren.
- 3 Druk op de Navkey om de modelselectie te bevestigen. Zodra de bevestiging is voltooid, stopt het modelnummer met knippen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ABS SVC.ON

**MODEL**

**01      FLY5**

### 6.2 Naam (NAAM)

Deze functie is voor het benoemen van een model met een lengte van maximaal 4 tekens:

0123456789 ABCDEFGHIJ K L MNOPQRSTUVWXYZ

Opstelling :

Druk op de Navkey om het functiemenu te openen en draai vervolgens aan de Navkey om NAAM te selecteren. Druk nogmaals op de Navkey om de functie te openen.

De eerste letter/het eerste cijfer van de modelnaam begint te knippen.

Draai de Navkey om een teken te selecteren en druk op de Navkey om de selectie te bevestigen.

Herhaal dit voor de laatste 3 karakters. Wanneer het laatste teken is ingesteld, verlaat het systeem de functie automatisch.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ABS SVC.ON

**MODEL**

**01      FLY5**

### 6.3 Achteruit (REV)

De omkeerfunctie wordt gebruikt om de rijrichting voor elk kanaal te corrigeren.

Opstelling :

Druk op de Navkey om het functiemenu te openen en draai vervolgens aan de Navkey om REV te selecteren. Druk nogmaals op de Navkey om de functie te openen.

De naam en het nummer van het kanaal beginnen te knippen.

Draai de Navkey om een zender te selecteren en druk op de Navkey om de selectie te bevestigen.

Draai de Navkey om "REV" (achteruit) of "NOR" (normaal) te selecteren en druk op de Navkey om te bevestigen. Het systeem zal de functie dan automatisch verlaten.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

**ST**

**1      REV**

- De kanaalnaam wordt hier weergegeven als ST, TH of AUX.

## 6.4 Eindpunt aanpassen (EPA)

De EPA-functie wordt gebruikt om de reislimieten voor elk kanaal in te stellen.

Opstelling :

1. Druk op de Navkey om het functiemenu te openen en draai vervolgens aan de Navi-toets om EPA te selecteren. Druk nogmaals op de Navkey om de functie te openen. De naam en het nummer van het kanaal beginnen te knipperen.
2. Draai de Navkey om een kanaal te selecteren en druk op de Navkey om de selectie te bevestigen.
3. Beweeg het bedieningsoppervlak van de geselecteerde kanalen (wieltrigger enz.) in de richting van het eindpunt dat u wilt instellen. Het systeem zal L.F.U (links, voor, boven) of R.B.D (rechts, achter, beneden) weergeven, afhankelijk van de selectie. Druk nogmaals op de Navkey om te bevestigen.
4. Draai de Navkey om de eindpuntpositie (%) te wijzigen en druk op de Navkey om te bevestigen.
5. Herhaal indien nodig.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

TH

R.B.D

2 23%

Afhankelijk van het geselecteerde eindpunt toont het systeem [R.B.D] or [L.F.U].

## 6.5 Subtrim (SUB-TR)

Deze functie kan worden gebruikt om het middelpunt van elk kanaal te wijzigen.

Gebruiksvoorbeeld: om te corrigeren dat het stuur niet goed uitgelijnd is, zelfs als het zenderwiel gecentreerd is.

Opstelling :

Druk op de Navkey om het functiemenu te openen en draai vervolgens aan de Navkey om SUB-TR te selecteren. Druk nogmaals op de Navkey om de functie te openen.

De naam en het nummer van het kanaal beginnen te knipperen.

Draai de Navkey om een zender te selecteren en druk op de Navkey om de selectie te bevestigen.

Draai de Navkey om het middelpunt van het kanaal te wijzigen Het systeem geeft een L (links) of R (rechts) weer, afhankelijk van in welke richting het middelpunt is verplaatst.

Druk op de Navigator om te bevestigen.

Herhaal indien nodig.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ST

1 L 50

## 6.6 Dubbel/tarief (D/R)

Deze functie wordt gebruikt om de ST of TH D/R te begrenzen.

Opstelling :

3.1 Druk op de Navkey om het functiemenu te openen en draai vervolgens aan de Navkey om D/R te selecteren. Druk nogmaals op de Navkey om de functie te openen.

De naam en het nummer van het kanaal beginnen te knipperen.

3.2 Draai de Navkey om een kanaal te selecteren en druk op de Navkey om de selectie te bevestigen.

3.3 Draai de Navkey om de D/R-waarde (%) te wijzigen en druk op de Navkey om te bevestigen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

ST

2 100%

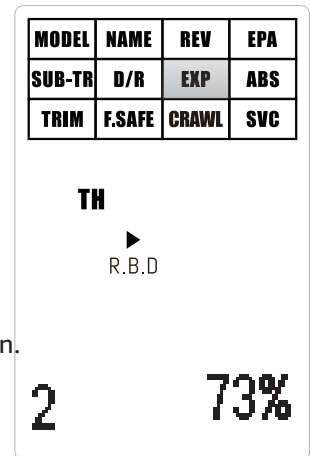
## 6.7 Exponentieel (EXP)

Deze functie wordt gebruikt om een curve toe te voegen aan de uitgang van een kanaal. Indien ingesteld op 0 is de curverespons lineair; wanneer deze echter op een positieve of negatieve waarde is ingesteld, is de curve niet langer lineair.

Opstelling :

Deze functie kan de responscurve van de gashendel aanpassen van -100%-100%.

- 1 Gebruik de Navi-toets om het [EXP]-menu te selecteren, druk op de Navi-toets om het menu te openen.
- 2 [EXP] begint te knipperen. Gebruik de Navi Key om [ST], [TH] (R.B.D als trigger ingedrukt) of [TH](LFU als trigger ingedrukt) te selecteren.
- 3 Druk op de Navi-toets en gebruik vervolgens de Navi-toets om het percentage te wijzigen.
- 4 Druk nogmaals op de Navi-toets om te bevestigen.
- 5 Herhaal indien nodig voor andere kanalen.



## 6.8 ABS (BUIKSPIEREN)

Deze functie gebruikt de gashendel om automatisch te remmen om het remmen op verschillende ondergronden te vergemakkelijken.

Opstelling:

Deze functie regelt alleen het gaskanaal. Er zijn 6 instellingen:

[BRK]: De hoeveelheid onderbreking die voor elke puls wordt toegepast.

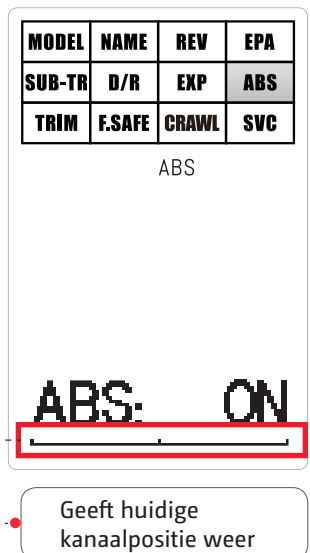
[DLY]: Hoeveelheid vertraging tussen het indrukken van de trekker en het activeren van het ABS.

[CYC]: Het interval tussen elke puls. Hoe groter de waarde, hoe langer het pulsinterval.

[TGP]: Stelt de triggerpositie in die de ABS-functie activeert.

[DTY]: Wijzigt de verhouding tussen rem-aan- en pauzetijd. Wanneer deze waarde wordt gewijzigd, is de blokgolf die de remmen bestuurt niet langer symmetrisch.

[STM]: Creëert een mix tussen de besturing en de ABS-functie zodat ABS automatisch kan worden verlaagd of uitgeschakeld tijdens het draaien. Het % bepaalt het punt waarop de besturing moet worden gedraaid om deze functie te activeren met een bereik tussen 0-100%. E betekent dat de functie niet wordt geactiveerd totdat de trigger voorbij dat percentage komt, N betekent dat het breken wordt uitgeschakeld totdat het dat percentage bereikt.



Funt.	Range	Default	Display
[BRK]	0~100%	50%	BRK: 50%
[DLY]	0~100%	0	DLY: 0%
[CYC]	20%~100%	50%	CYC: 50%
[TGP]	10%~100%	30%	TGP: 30%
[DTY]	-4~4	0	DTY: 0
[STM]	E10%~100% N10%~100%	OFF	STM: OFF

Opstelling :

1. Druk op de Navi-toets om het functiemenu te openen en draai vervolgens aan de Navi-toets om ABS te selecteren. Druk nogmaals op de Navi-toets om de functie te openen. ABS begint onderaan het scherm te knippen. (Deze functie moet actief zijn om te kunnen gebruiken. Druk op de Navi-toets wanneer ABS knippert en draai aan de Navi-toets om deze in te schakelen, druk vervolgens op de Navi-toets om te bevestigen en herhaal stap 1.)
2. Draai aan de Navi-toets om een ABS-functie te selecteren en druk op de Navi-toets om de selectie te bevestigen.
3. Draai de Navikey om de functiewaarde te wijzigen en druk op de Navikey om te bevestigen.
4. Herhaal indien nodig.

### 6.9 Trimmen (TRIM)

Deze functie wordt gebruikt om het middelpunt van elk kanaal te wijzigen. Als het stuur bijvoorbeeld, wanneer het gecentreerd is, de wielen van het model scheef laat, kan deze functie worden gebruikt om dit te corrigeren.

Opstelling:

Met deze functie kunnen 4 kanalen worden afgesteld: besturing, gas, kanaal 3 en kanaal 4. Het instelbereik ligt tussen 0-120. Aanpassingen kunnen ook on-the-fly worden gemaakt met behulp van de trimknoppen. De richting vanuit het midden wordt weergegeven als L (links) of R (rechts) voor sturen, F (vooruit) of B (achteruit) voor gas en U (omhoog) of D (omlaag) voor AUX 3 en 4.

Gebruik de Navi-toets om het [TRIM]-menu te selecteren, druk op de Navikey om de functie te bewerken.

[ST] knippert. Gebruik de Navi-toets om een kanaal te selecteren en druk vervolgens op de Navikey. Als een kanaal is geselecteerd, gebruikt u de Navi Key om het percentage te wijzigen.

Druk op de Navikey om op te slaan en af te sluiten.

Herhaal indien nodig voor andere kanalen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

**AUX**

3      U 50

### 6.10 Failveilig (ESAFE)

Deze functie beschermt het model, de veiligheid van de gebruiker en anderen. Indien actief, zal de failsafe alle kanalen instellen op een vooraf gedefinieerde waarde totdat een van beide; stroom wordt verwijderd of het signaal herwint. Als een kanaal is uitgeschakeld, blijft het in de laatste positie waarin het zich bevond toen het signaal wegviel.

Opstelling :

Deze functie werkt alleen met 6 kanalen met een instelbereik van -100-100%. Gebruik de Navi-toets om het menu [F.SAFE] te selecteren en druk vervolgens op de Navi-toets om de functie te openen.

Het scherm zal [ST] en [OFF] weergeven. Draai de Navikey om een kanaal te selecteren en druk vervolgens op de navikey om te bevestigen.

Verplaats het geselecteerde kanaal naar de gewenste positie met behulp van de bedieningsingang en druk op de Navikey om op te slaan.

Herhaal indien nodig voor andere kanalen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

**AUX**

3      OFF



## 6.11 Kruipen (CRAW)

Deze functie wordt gebruikt om een rupsmix te maken, wat betekent dat de voor- en achterwielen in verschillende richtingen kunnen bewegen. Standaard is deze functie uitgeschakeld. Kanaal 3 wordt altijd als achterwielen toegewezen.

Opstelling:

[A]: Voorwielbesturing.

[B]: Achterwielbesturing.

[C]: De voor- en achterwielen draaien in dezelfde richting voor scherpe bochten.

[D]: Voor- en achterwielen zullen in tegengestelde richting bewegen.

1. Gebruik de Navikey om het [CRAW]-menu te selecteren, druk nogmaals op de Navikey om de functie te openen.
2. Gebruik de Navikey om [A]~[D] of UIT te kiezen.
3. Druk op de Navikey om de selectie te bevestigen.

De volgende tabel toont de beschikbare modi:

[A]	A:	I	[C]	C:	I
[B]	B:	I	[D]	D:	I

## 6.12 S.V.C. (SVC)

Opmerking:

deze functie is alleen beschikbaar voor de R6FS SVC. Door frequente updates kan deze functie echter beschikbaar komen voor andere ontvangers. Voor meer informatie kunt u terecht op onze website.

Intelligente voertuigbesturing vereist het gebruik van de gyroscoop van de ontvanger.

Met behulp van de gyroscoop verandert deze functie het gaspedaal en de besturing om het model in de gewenste richting te houden.

### Neu.Cal (neutrale kalibratie)

Kalibreert de gyro-instellingen zodat het intelligente voertuigbesturingssysteem een actuele positie voor de netto stuurpositie kan instellen.

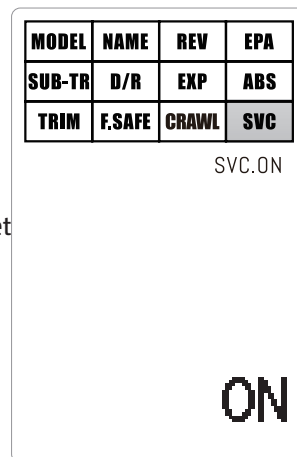
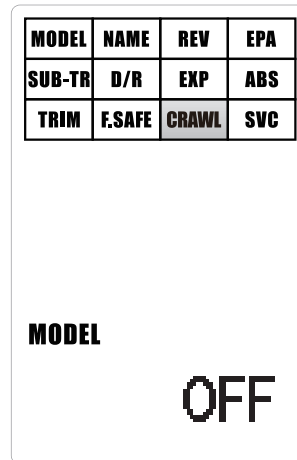
Deze kalibratie vindt elke keer plaats wanneer de besturing terugkeert naar deze positie, zodat het systeem elke richtingsverandering kan detecteren die niet door de gebruiker wordt gewenst.

### Rev (omgekeerd)

Wordt gebruikt om de oriëntatie van het wiel in de intelligente besturingsrichting te veranderen. Draai de carrosserie van het voertuig voordat u het voertuig verplaatst om te zien of de richting van de wielcorrectie correct is. Draai naar links wanneer het wiel naar rechts moet worden gecorrigeerd; Bij het naar rechts draaien moet het wiel naar links worden gecorrigeerd.

### St. Gain (richtingsgevoeligheid)

Wordt gebruikt om het wiel in de verwachte rijrichting te corrigeren, het systeem detecteert dat het lichaam zal draaien, het zal automatisch door het wielcorrectielichaam gaan. De richtingsgevoeligheid is het aanpassingssysteem voor het wiel van de school is de intensiteit van het ingestelde bereik van 0% -100%, wanneer het voertuig loopt wanneer de richting van de linker- en rechterzwaai de intensiteit kan verminderen, is de correctiesterkte onvoldoende om toename.



## Th.Gain (gasgevoeligheid)

Wanneer het voertuig draait, is de zwakke snelheid te snel, kan dit flikkeren of kantelen veroorzaken.

Na de openingsfunctie is de gashendel niet los, het systeem zal het gaspedaal verminderen, zodat het snel en veilig kan draaien. Vertraging is 0-100%.

## Prioriteit (prioriteit)

De prioriteit wordt gebruikt om de correctieverhouding van de richtingsgevoeligheid in te stellen wanneer het voertuig wordt gedraaid, dat wil zeggen de draaicirkel. Wanneer u het handwiel indrukt tot de maximale slagomwenteling, is de waarde 0, de draaicirkel van de grootste, wanneer de waarde 100% is de minimale draaicirkel.

Instelling: [MODUS: AAN/UIT]

Aan uit

Gebruik de Navi-toets om het [SVC]-menu te selecteren, druk nogmaals op de Navikey om de functie te openen.

Beweeg de Navikey om SVC.ON te selecteren en draai vervolgens de Navikey zodat de functie "ON" in de rechterbenedenhoek toont.

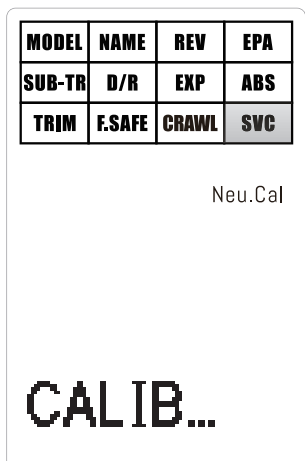
Druk nogmaals op de Navikey om te bevestigen.

## [Neu.Cal]

1. Gebruik de Navi-toets om het [SVC]-menu te selecteren, druk nogmaals op de Navikey om de functie te openen.

6.1 Beweeg de Navikey om Neu.Cal te selecteren.

6.2 Zorg ervoor dat alles gecentreerd is en druk nogmaals op de Navikey om te starten kalibratie.



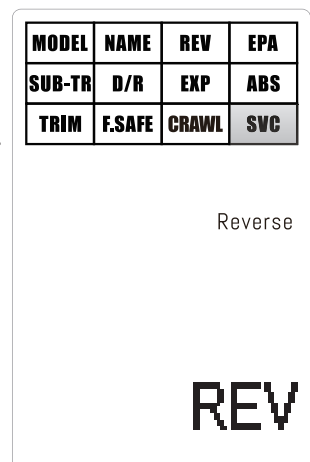
## [Rev]

1. Gebruik de Navi-toets om het [SVC]-menu te selecteren, druk nogmaals op de Navikey om de functie te openen.

2. Beweeg de Navikey om Achteruit te selecteren en druk op de Navikey om te bevestigen.

3. Draai de Navikey om te wisselen tussen NOR (Normaal) en REV (Omgekeerd) als: verplicht.

4. Druk op de Navigator om te bevestigen.



## [St.Gin]

1. Gebruik de Navikey om het St.Gain-menu te selecteren, druk nogmaals op de Navikey om de functie te openen.
2. Draai de Navikey om de St.Gain-waarde (%).
3. Druk op de Navikey om te bevestigen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

St.Gain

**50%**

## [Th.Gin]

1. Gebruik de Navi-toets om de Th.Gain te selecteren en druk op de Navi-toets om te bevestigen.
2. Draai aan de Navi-toets om de Th.Gain-waarde (%),
3. Druk op de Navigator om te bevestigen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

Th.Gain

**50%**

## [Prioriteit]

- Gebruik de Navi-toets om de Th.Gain te selecteren en druk op de Navikey om te bevestigen.  
Draai de Navikey om de Th.Gain-waarde (%).  
Druk op de Navigator om te bevestigen.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

Priority

**0%**

## 7. Productspecificaties:

Dit gedeelte bevat de specificaties van de CR6P zender en R6FS ontvanger.

### 7.1 Zenderspecificatie (CR6P)

Model Type	Auto; Boot
Kanalen	6
RF-bereik	2.408-2.475 GHz
Bandbreedte	500KHz
Banden	135
RF-vermogen	<20dBm
Gevoeligheid ontvangen	-95dBm
2.4GHz Protocol	AFHDS 2A
Modulatietype	GFSK
Overdrachtsmethode	FHSS
Kanaalresolutie	4096 steps
Kanaalvertraging	< 15ms
Laagspanningsalarm	AA-batterijen v4.4V 2S lithiumbatterij <7.4V
Gegevensuitvoer	Geen
Oplaadpoort	Geen
Antenne	26mm
Ingangsvermogen	Geen
Display	NTN semi-permeable, segment screen, VA52.5 * 34mm LCD white backlight
Online Update	N/A
Bereik (geen grondinterferentie)	> 200m
Werkstroom	100-120m A
Kanaalgegevensparameters	Median: 1500us, Range: 900 ~ 2100us
Afmetingen	158*95*243 mm
Gewicht	296g
Certificering	CE, FCC ID : N4ZGT500

### 7.2 Ontvangerspecificatie (R6FS)

De R6FS heeft een ingebouwd gyroscoopstabilisatiesysteem.

Kanalen	6
RF-bereik	2.408-2.475 GHz
RF-kanaal	135
RX-gevoeligheid	-95dBm
2,4 GHz systeem	AFHDS 2A
Modulatietype	GFSK
Ingangsvermogen	4.0 - 8.4 V DC
Gewicht	7.65g
Afmetingen	29mm x 22mm x 16 mm
Certificaat	CE, FCC

## 9. Certificering

### 9.1 DoC-verklaring

Hierbij verklaart [Absima GmbH] dat de radioapparatuur [CR6P] in overeenstemming is met Red 2014/53/EU. De volledige test van de EU DoC is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.absima.com](http://www.absima.com)

### 9.2 CE-waarschuwing

De antenne(s) die voor deze zender worden gebruikt, moeten zodanig worden geïnstalleerd dat ze een afstand van ten minste 20 cm van alle personen hebben en mogen niet worden geplaatst in of samen met een andere zender worden gebruikt. Eindgebruikers en installateurs moeten worden voorzien van instructies voor het installeren van de antenne en de bedrijfsomstandigheden van de zender om te voldoen aan de naleving van RF-blootstelling

### 9.3 Bijlage 1 FCC-verklaring

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B volgens deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële installatie. Dit apparaat genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen en kan, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructies, schadelijke interferentie met radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie zal optreden in een bepaalde installatie. Als deze apparatuur schadelijke interferentie veroorzaakt aan radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door de apparatuur aan en uit te zetten, wordt de gebruiker aangemoedigd om te proberen de interferentie te corrigeren met een of meer van de volgende maatregelen:

Heroriënteer of verplaats de ontvangstantenne.

Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.

Sluit de apparatuur aan op een stopcontact op een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.

Raadpleeg de dealer of een ervaren radio/tv-technicus voor hulp.

Om voortdurende naleving te garanderen, kunnen wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor naleving, de bevoegdheid van de gebruiker om deze apparatuur te bedienen ongeldig maken. (Gebruik bijvoorbeeld alleen afgeschermd interfacekabels bij aansluiting op computer of randapparatuur).

Deze apparatuur voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en
- (2) Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

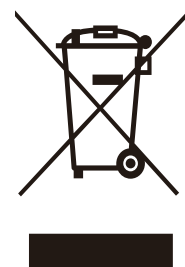
### Voorzichtigheid!

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor radio- of tv-storingen veroorzaakt door ongeoorloofde wijzigingen aan deze apparatuur. Dergelijke wijzigingen kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

1. Verplaats al je kanalen naar de gewenste positie.
2. Selecteer [Alle kanalen] en vervolgens [Ja] in het bevestigingsvenster.

## 10. Milieuvriendelijke verwijdering

Oude elektrische apparaten mogen niet samen met de rest afval, maar moeten apart worden afgevoerd. De beschikking bij de gemeentelijke afhaalpunt via particulieren is gratis. De eigenaar van oude apparaten is verantwoordelijk om de apparaten naar deze verzamelpunten of naar soortgelijke inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning draag je bij aan recyclen



# **ABSiMA**

***Absima GmbH***  
***Gibitzenhofstr. 127A RG***  
***90443 Nürnberg***  
***Germany***



***Web: [www.absima.com](http://www.absima.com)***

