

Merci pour l'acquisition de ce variateur électronique ABSIMA . Ce système est spécifiquement conçu pour un modèle réduit radiocommandé et peut être très dangereux. Veuillez donc lire très attentivement de cette notice. Nous ne pouvons pas nous assurer de la bonne utilisation de ce produit, de son installation, de sa mise en fonctionnement, de sa maintenance, aucun dédommagement ne pourra être assuré ou accepté pour tout dommage, résultant de l'utilisation de ce produit. Toute réclamation découlant du fonctionnement, d'un dysfonctionnement ,etc. seront refusés. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les dommages corporels, les dommages résultants de notre produit ou de notre usine de fabrication.

Caractéristiques:

1. Résistance à l'eau et la poussière : le variateur n'est pas conçu pour fonctionner en immersion mais juste résister à une utilisation humide pour résister aux projections d'eau. (lorsque que vous avez utilisé le produit dans des conditions humides avec de l'eau, après utilisation, veuillez retirer le ventilateur, nettoyer le variateur, le sécher si nécessaire pour éviter toute oxydation.
2. Excellent paramétrage, accélération et linéarité de la puissance délivrée., idéal pour les voitures Buggys, Short Course et Truggys.
3. Le Mode BEC permet d'alimenter les autres équipements électroniques de votre voiture (servos).
4. Il y a un support de montage pour installer le variateur sur le châssis plus facilement et fermement
5. Fonction frein ABS disponible avec 5 types de freinage et 8 niveaux de force de freinage. Aussi compatible avec un frein Disque/Plaquettes.
6. Multiples fonctions de protection : Protection sur le voltage minimum des batteries Lipo ou NiMH / Protection thermique / Portection contre la perte de signal radio / Protection contre un moteur bloqué.
7. Facilité de programmation avec le bouton de réglage « Set » sur le variateur directement.

Spécifications

Model	WP-SC8-RTR
Courant/max	120A/760A
Motor supportés	Moteur Brushless
Type de voitures	1/10 SCT/Truggy/Buggy/Monster 1/8 SCT/Buggy Incl. Traxxas 1/10 Truggy/Buggy
Limite moteur	2S Lipo: KV≤6000 3S Lipo: KV≤4000 4S Lipo: KV≤2600
Résistance	0.0004 ohm
Type de Batterie	De 6 à 12 piles NiMH et de 2-4S LiPo
Tension du BEC <i>Note 1</i>	6V/3A Switch mode
Dimension	59.3(L) × 38.4(W) × 33.6(H)
Poids (avec cables)	113g

NOTE1 : La ventilateur sur ce variateur est alimenté par le BEC, la tension d'alimentation est toujours inférieure à 6V.

Avant d'utiliser votre nouveau variateur:

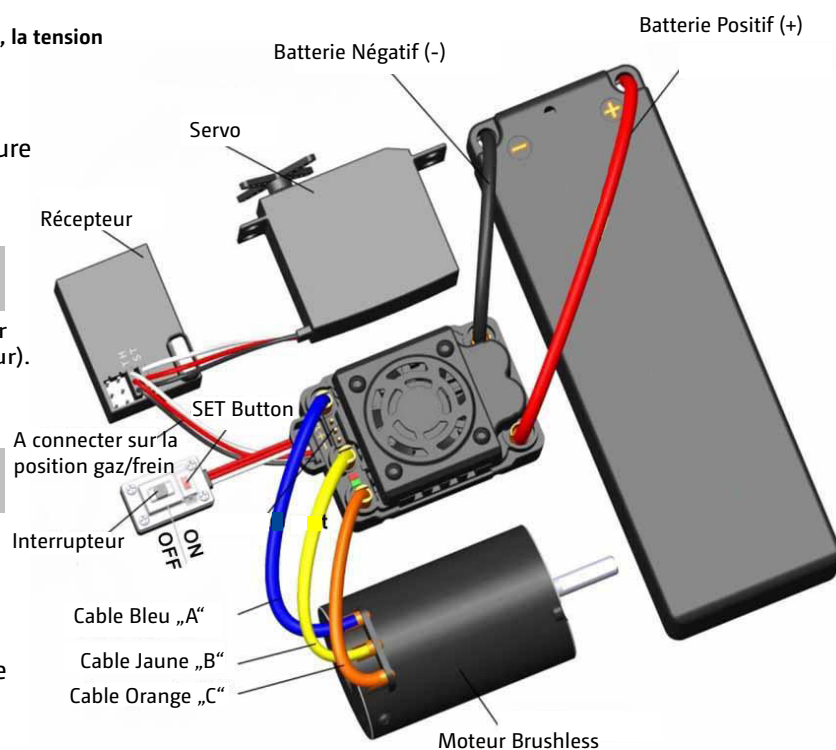
ATTENTION! Pour votre sécurité, toujours poser la voiture avec les roues en l'air/libres de la piste lorsque vous allumez le variateur.

1. Branchement du variateur, moteur, récepteur, batterie et servo

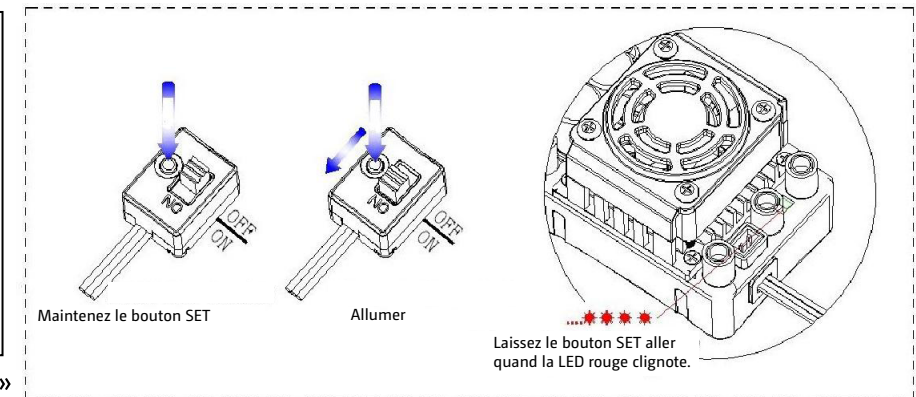
Les câbles #A, #B et #C sont à connecter avec le moteur (attention au bons emplacements indiqué sur le moteur). Si celui-ci tourne dans le mauvais sens, vous pouvez inverser la position de de 2 des fils connectés sur le moteur.

2. Calibration du variateur :

Afin que le variateur fonctionne en adéquation avec la position de votre gâchette de radio, celui-ci doit être calibré. La calibration doit être réalisée dès que vous changer de radio, ou d'un réglage de neutre, de course ou d'un autre paramètre sur la voie concernée, sinon le variateur ne fonctionnera pas correctement. Il y a 3 positions qui doivent être calibrées : plein gaz / plein gaz arrière / position neutre zéro. Les images ci-contre illustrent les étapes à suivre :



A) Eteindre la variateur, allumer la radio émetteur, régler les paramètres de la voie concernée, neutre à 0%, EPA/ATV à 100% et déconnecter la fonction ABS de votre radio
 B) Maintenir appuyer sur le bouton « SET» et ensuite allumer le variateur, seulement lorsque la led du variateur se met à clignoter rouge, relâcher immédiatement le bouton « SET». Merci de regarder les images pour les étapes de calibrages. (*Note2).

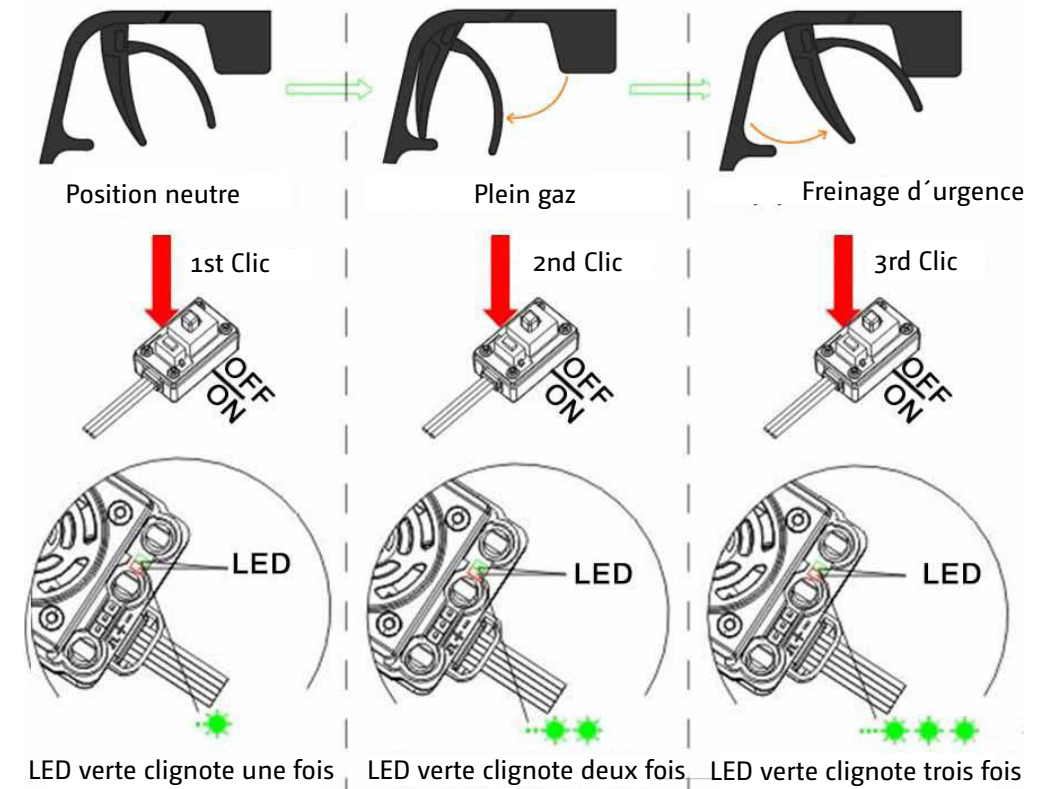


(Note 2): Si vous ne relâchez pas le bouton « SET » immédiatement après que la led est clignotée rouge, le variateur rentre en mode programmation, dans ce cas, éteindre et rallumer pour refaire le processus de calibration, merci de respecter les étapes A à D autant que nécessaire.

C) Réaliser comme expliquer les trois étapes de calibrages:

- 1) Mettre en Position neutre, valider 1 pression sur bouton SET, 1 flash.
- 2) Mettre Position plein gaz, valider 1 pression sur bouton SET, 2 flashes.
- 3) Position plein gaz arrière / frein, valider 1 pression sur bouton SET, 3 flashes.

D) Lorsque le processus de calibrage est terminé, le moteur peut fonctionner normalement après 3 secondes.



3. Statut des Leds en fonctionnement normal

- A) Lorsque la position de la gâchette est au neutre, aucune des leds rouge ou verte ne sont allumées.
- B) Lorsque la voiture est en marche avant, la led rouge est allumée fixe, la led verte est également allumée lorsque la position maximale est atteinte.
- C) Lorsque la voiture est en frein, la led rouge est allumée fixe, la led verte est également allumée lorsque la position maximale est atteinte.
- D) Lorsque la voiture est en marche arrière, la led rouge est fixe.

Éléments	Valeurs de progammation								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Running Mode	Marche AVT avec frein	Marche AVT/ARR avec frein	Marche AVT/ARR						
2. Drag Brake	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low voltage Cut-Off	Pas de protection	2.6V/cellule	2.8V/cellule	3.0V/cellule	3.2V/cellule	3.4V/cellule			
4. Start Modus (Punch)	Level1	Level2	Level 3	Level4	Level 5	Level 6	Level 7	Level 8	Level 9
5. Maximum Brake Force	25%	50%	75%	100%	désactiver				

4. Programmation des fonctions

4.1 Running Mode / mode marche: Avec « Forward with brake » marche AVT avec frein, la voiture pourra avancer et freiner, mais ne pourra pas aller en marche arrière. Ce mode est recommandé pour la compétition. Le mode « Forward/reverse with Brake », marche AVT/ARR avec frein permet d'activer la marche arrière en plus, l'idéal pour les sessions d'entraînement.
Note: Le mode « Forward/reverse with Brake », nécessite d'actionner la marche arrière avec un double « click » à la gâchette. Lorsque vous activer la gâchette depuis la zone plein gaz vers la zone marche arrière, le variateur active d'abord la fonction frein. Le moteur ralentit mais n'es pas complètement arrêté si bien que la fonction marche arrière n'est pas encore activée. C'est seulement lorsque que vous activez une seconde fois la gâchette dans la zone marche arrière que la fonction marche arrière est alors activée. Cette méthode permet d'éviter l'endommagement de votre transmission de voiture. De la même façon, une fois que le moteur sera freiné et qu'ensuite vous accélérerez en marche avant, le moteur se mettra en marche avant.

Le mode « Forward/Reverse » fonctionne avec un simple « click » pour aller vers l'avant. Dès que vous irez en marche arrière, la voiture ira alors immédiatement en marche arrière. Ce mode est généralement utilisé pour les Crawlers.

4.2 Force de la roue libre / Drag Brake: Ce paramètre permet de régler la force de la roue libre donnée au moteur autour du neutre une fois que l'accélération est relâchée, au neutre.

4.3 Coupure de bas Voltage: Cette fonction est principalement utilisée pour protéger les batteries Lipo d'un trop fort déchargement qui les endommagerait. Le variateur contrôle donc le voltage de la batterie à tout moment, si le voltage descend en dessous d'un certain seuil pendant 2 secondes, alors l'alimentation du moteur sera coupée et la Led rouge clignotera 3 fois.

4.4 Accélération au démarrage (Punch): L'accélération est réglable selon 9 niveaux du Level 1 (doux) au Level 9 (très agressif). Notez que si vous décidez de choisir un niveau 7,8 ou 9, vous devez avoir de très bonne batteries avec un bon taux de décharge, sinon vous risquez d'endommager vos batteries qui ne pourront pas délivrer la puissance demandée par le variateur.

4.5 Puissance du Freinage: le variateur fournit un freinage proportionnel à la position de la gâchette sur la radio. Le frein maximum sera obtenu avec une gâchette poussée à fon en fin de course. Une forte puissance de freinage peut réduire les distances de freinage mais endommager la transmission de votre voiture. Il est possible de ne pas utiliser cette fonction en la déconnectant pour utiliser le frein avec un système classique de disques et plaquettes piloté par un servo.

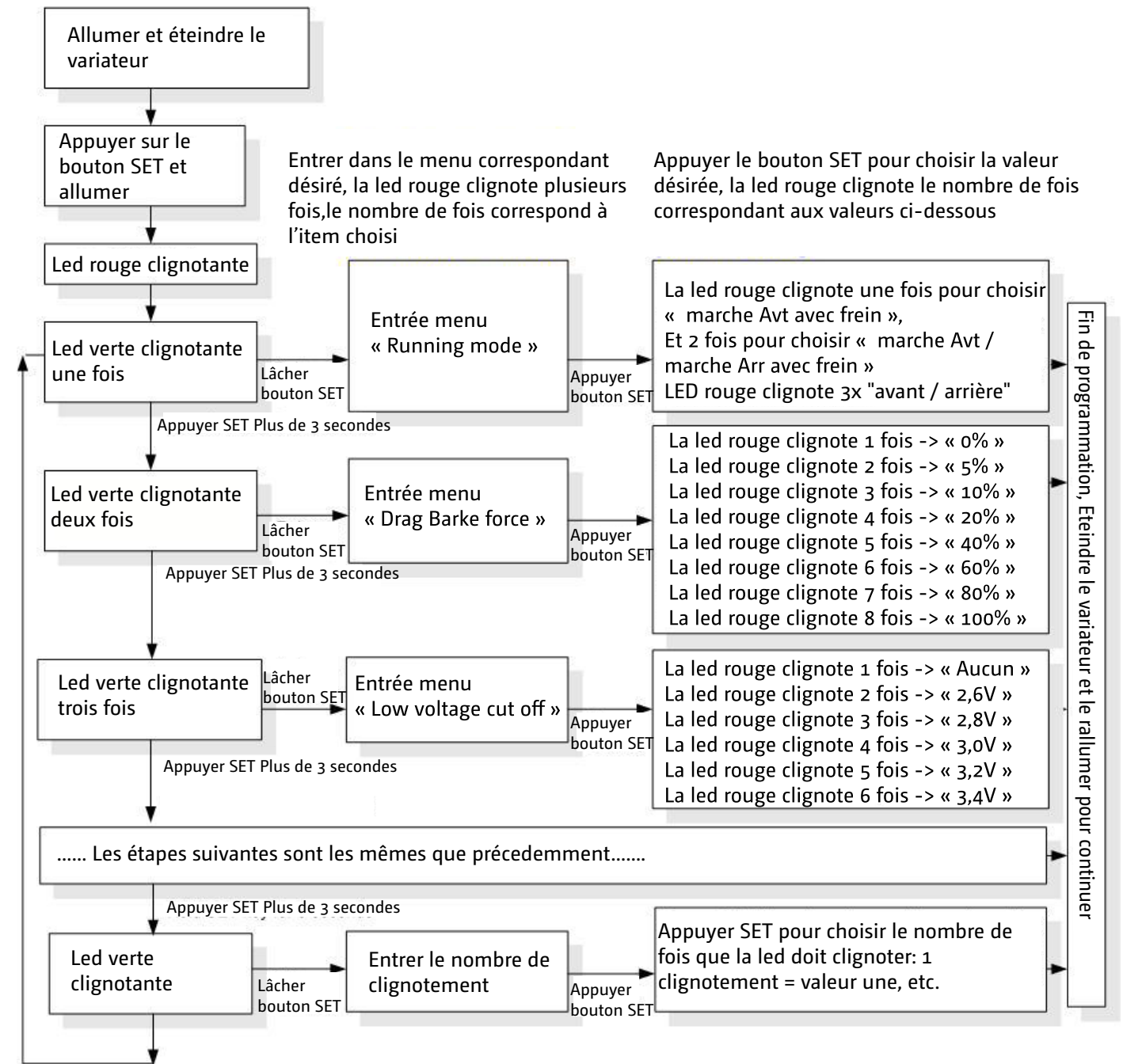
5. Remise à zéro des valeurs par défaut

A tout moment, avec une position de gâchette au neutre (hors du mode de calibrage), il est possible de revenir aux valeurs par défaut réglées en usine. Appuyer sur le bouton SET plus de 3 secondes, la led rouge et la led verte clignoteront en même temps pour indiquer la remise à zéro du variateur. Il est ensuite nécessaire d'éteindre et de rallumer le variateur pour utiliser cette nouvelle configuration d'origine.

Dépannage

Problème rencontré	Raison possible	Solution
Après avoir allumé, le moteur ne marche pas et un son est entendu.	Les connexions entre la batterie et le variateurs ne sont pas correctes.	Vérifier les connexions et si besoin les remplacer.
Après avoir allumé, le moteur ne marche pas et émet un « beep-beep » d'alerte toute les 1 seconde.	Le voltage en entrée du variateur est anormal, trop fort ou trop faible.	Vérifier le voltage de votre batterie.
Après avoir allumé, le moteur ne marche pas et la led rouge est fixe.	L'ordre reçu de la radio pour la voie gaz/frein est anormal.	vérifier le câble de contrôle du variateur qui se connecte au récepteur.
Le moteur dans le mauvais sens.	La connectique des câbles entre le variateur et le moteur doivent être changées.	Inverser 2 connexions entre le variateur et le moteur.
Le moteur s'arrête soudainement en plein roulage.	Le signal de la radio a été perdu ou le variateur a détecté un voltage trop faible de la batterie ou détecter une trop haute température. Mise en sécurité.	Vérifier l'émission de la radio, vérifier le câble de contrôle du variateur qui se connecte au récepteur. Si Led Rouge clignote = Remplacer la batterie. Si Led Verte clignote = Trop chaud ! Coupure thermique.
A l'accélération, le moteur s'arrête ou tremble.	1) La batterie a une mauvaise performance de décharge 2) Le rapport est trop agressif 3) Le mode « Punch » est trop agressif	1) Utiliser une meilleur batterie. 2) Utiliser un moteur moins puissant en KV ou un rapport plus long. 3) Baisser le niveau Level du Punch
La gâchette en position neutre, les Leds rouge et verte clignote en même temps.	Peut être un défaut de protection du moteur ou une démagnétisation ou moteur en surchauffe.	Réduire l'effort demandé au moteur Changer le moteur

6. Schéma de Programmation



Note : Dans le processus de programmation, le moteur peut émettre un « Beep » lorsque la led clignote. On utilise une led allumée longtemps et un long « Beep--- » pour représenter le réglage 5 pour identifier plus facilement les grandes valeurs de réglage au dessus de 5. Par exemple avec les indications ci-dessous, on a :

- « une led allumée fixe » et (beep moteur long « B --- ») = Option 5
- « une led allumée fixe » et (beep moteur long « B --- B») =Option 6
- « une led allumée fixe » et (beep moteur long « B --- BB») =Option 7
- « une led allumée fixe » et (beep moteur long « B --- BBB») =Option 8
- « une led allumée fixe » et (beep moteur long « B --- BBBB») =Option 9

Si vous avez des problèmes avec ce contrôleur, s'il vous plaît contacter contactez votre revendeur local ou directement sous Absima: www.absima.com

Déclaration de conformité :

Le produit ci-dessus déclaré remplit toutes les conditions techniques en accord avec la réglementation européenne en vigueur pour ce produit décrite dans **les directives 2004/108/EG**



Les directives spéciales ci-dessous s'appliquent:

EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007



Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de déposer ses déchets électriques et électroniques dans les dépôts de recyclages appropriés pour les Déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Ces dispositions vous permettront de participer à la conservation des ressources naturelles et assureront de leur recyclage garantissant une protection de notre environnement. Pour plus de détail, rendez-vous dans votre point de collecte locale; pour les utilisateurs de l'union Européenne, vous pouvez aussi contacter directement votre détaillant ou le distributeur pour plus d'information sur où déposer les équipements électriques. Ces derniers pourront vous communiquer les bonnes informations. Ce Symbole est uniquement valable dans les pays de l'Union Européenne.

Absima GmbH

Gibitzenhofstr. 127A

90443 Nürnberg

Germany

Phone: +49 (0) 911 65084130

Fax: +49 (0) 911 65084140

email: info@absima.com

www.absima.com

© 2016 Absima GmbH

Modifications et erreurs.

WEEE-Reg.-Nr. DE 69286900

Made in China