



MONSTER TRUCK 1/10^{ème} ELECTRIQUE 4*4

BRUSHED / BRUSHLESS

NOTICE EN FRANÇAIS

Par **GVP**
RACING



INFORMATIONS GENERALES

Merci d'avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET !

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.



Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme **Absima/Team C**. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. **Absima/Team C** souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinées avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.
- Bien vérifier que le Trim de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.

Après chaque séance de conduite :

- Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.
- Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le WD40 contre l'humidité.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

Véhicules Electriques :

Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**

1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

Réglage de la distance entre le pignon du moteur et le train principal (si nécessaire).
Desserrez les vis du moteur de support moteur et pousser le moteur loin du train principal.
Prenez une feuille de papier et de le maintenir entre le pignon du moteur et le train principal. Maintenant, faites glisser le moteur complètement Appel à la roue principale.
Retirez la feuille de papier, maintenant la bonne distance entre le pignon du moteur et le train principal est fait.

Certificat CE, vous trouverez sur notre site dans la catégorie Support / Téléchargements.
www.absima.com

Manuel d'instruction pour chargeur de batteries type NiMH **INTÉRESSANT LE VEHICULE AVEC CHARGEUR ET NIMH BATTERIE.**

1. Descriptif Technique

Tension d'alimentation : 100-240V
Courant de charge : 500mA
Type de batteries : 6 cells NiMH

2. Notifications d'usage et de sécurité

Ne jamais laisser l'appareil en charge sous tension sans surveillance. Si une opération ne s'effectue pas normalement, stopper immédiatement celui-ci et se référer au manuel d'instruction. Tenir à l'abri de la poussière, de l'humidité, de la pluie, de la chaleur, de la lumière directe du soleil et des vibrations. Ne pas faire tomber l'appareil. Les unités et batteries à charger ou décharger doivent être déposées dans un dispositif résistant à la chaleur, non-inflammable et non conducteur de courant. Ne jamais les mettre sur un siège de voiture, moquette ou identique. Tenir à l'écart de l'endroit d'opération tout matériau inflammable.

Afin d'éviter tout risque de court-circuit avec le chargeur, toujours connecter en premier le câble de charge au chargeur puis seulement à la batterie à charger ou décharger. Procéder à l'inverse pour débrancher.

Ne pas tenter de charger les types suivants de batteries :

- Pack de batteries composé de plusieurs types de cellules (de divers fabricants)
- Batteries non rechargeable (risque d'explosion)
- Batteries défectueuses ou endommagées (batteries LiPo, LiFe, Lilon, NiCd, ou Pb!)

3. Processus de charge des batteries NiMH

Ce chargeur permet la charge de batterie d'un ampérage de 500mA. Pour des batteries de 1800mAh, le temps de charge est d'environ 4 heures (1800mAh / 500mA = 3.6 heures).

NECESSAIRE POUR L'UTILISATION DE VOTRE KIT

ATTENTION !

N'utilisez pas de tournevis pour installer des vis dans des matériaux en nylon ou en plastique. Le verrouillage rapide peut chauffer les vis installées qui peuvent casser les pièces moulées ou dépouiller les fils pendant l'installation.

4pcs AA alkaline batteries
for transmitter
4 Stk. Alkaline Batterien
für die Fernsteuerung



Charger APC-1 to
charge the batteries.
APC-1 Ladegerät zum
laden der Batterien.

For Brushless Version:
Für Brushless Version:



2S 5000mAh 45C LiPo
(T-Plug) 4140009



2S 4000mAh 45C LiPo
(TAM) 4140008

For Brushed Version:
Für Brushed Version:



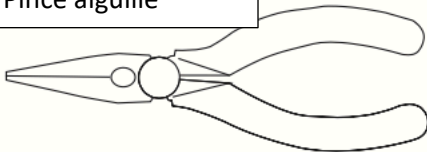
Stick Pack NiMH
7.2V 4200 (TAM) 4100003



Energy Starter Set EU/UK
4200001/4200001UK

Required equipment for operation / Benötigtes Werkzeug

Pince aiguille



Tournevis cruciforme 5 mm

3000030



Frein filet



Huile Différentiel

3030019 front/vorne
3030021 rear/hinten



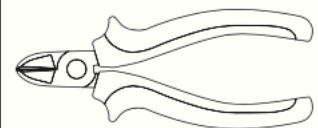
Alesoir
carrosserie

3000011



No need to pre-drill precise holes(1mm to 15mm)can be drilled
Bei Bedarf können Löcher damit nachgebohrt werden.
1-15mm.

Pince coupante



Huile
Amortisseur

3030005



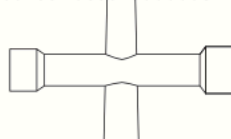
Tournevis hexagonal

3000021 1.5mm / 3000022 2.0mm

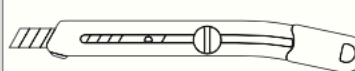


Clé à bougie

3000003



Cutter



Ciseaux pour Lexan



For trimming bodies
Zum Karosserie ausschneiden

Manuel d'utilisation pour variateur 1/10^{ème} Brushed 40 A

Spécification:

Cont. amps: Avant 40A/rétrgrade 20A

Peak amps: Avant 180A/rétrograde 90A

Motor limit: 2S LiPo – 540 or 550 motor >12T

5-6 NiMH RPM <30000 @7.2V

BEC: 2A/5V



Le contrôleur peut être utilisé avec des piles NiMH et LiPo. Pour le mettre en place, vous devez repositionner le petit bouchon noir sur le contrôleur. Pour LiPo le bouchon tout le chemin vers la gauche et la fiche pour NiMH extrême droite. Le sens de rotation peut être modifié avec les bouchons (fonctionne comme avec la batterie).



Variateur électronique Brushless étanche A10ECO

4. 2 modes de fonctionnement (mode marche avant avec Frein OU mode marche arrière avec Frein)
5. Fonction frein ABS disponible avec 4 types de freinage et 8 niveaux de force
6. 4 modes de puissance d'accélération « Punch » allant de « doux » Soft à très « dur » Hard
7. Multiples fonctions de protection : Protection sur le voltage minimum des batteries / Protection sur la température du moteur / Protection thermique / Protection contre un moteur bloqué / Protection contre un moteur qui tourne à l'envers / Protection sur la température du variateur
8. Facilité de programmation avec le bouton de réglage « Set » sur le variateur

Spécifications

Model		WP-10BL50-RTR	
Courant/max		50A/300A	
Résistance		0.0010 ohm	
S'adapter		1/10 Onroad / Offroad / 1/8 Offroad	
Moteur Limite	2S Lipo 6 piles NiMH	On-road: ≥ 8T Off-road: ≥ 11T	
	3S Lipo 9 piles NiMH	On-road: ≥ 11T Off-road: ≥ 14T	
Type de Batterie De 4 à 9 piles NiMH et de 2 - 3S LiPo			
Voltage d'alimentation du ventilateur		5V	
Tension du BEC		6V/3A (Switch Mode)	
Dimension et poids		48.5*38*32 / 90g	

* Note1:

1. La tension de base du variateur est alimentée par le BEC, l'alimentation du variateur est alimentée par la batterie. Si la tension de base du variateur est alimentée par la batterie, le variateur ne fonctionnera pas compte des la tension de base du voltage en entrée des batteries connectées.
2. De plus, merci de bien démonter le ventilateur pour entretien dès que possible.

Avant d'utiliser votre nouveau variateur:

1 Branchement du variateur :

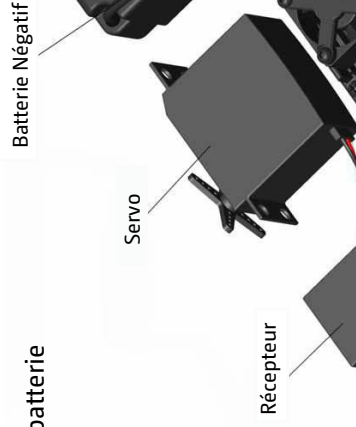
Connecter le variateur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo selon le schéma ci-contre.

Les câbles « + » positif et « - » négatif du variateur sont à connecter avec les câbles de la batterie.

Les #A, #B et #C sont à connecter avec le moteur (attention au bons emplacements indiqué sur le moteur). Le bouton « SET » est utilisé

pour réaliser la programmation de votre variateur. Le câble de contrôle du variateur

(petit câble à trois fils, noir, rouge et blanc) est à connecter sur le récepteur en position



... de calibration... plein gaz / frein... position neutre... Les images ci-dessous illustrent les étapes à suivre.

umer la radio émetteur,
voie concernée,
0% et déconnecter la
p>(*Note2).
à bouton « SET » et
r, seulement lorsque
clignoter rouge,
à bouton « SET ».
es pour les étapes

uer les trois étapes
e gaz
gaz arrière / frein
le calibrage est
fonctionner
ondes.

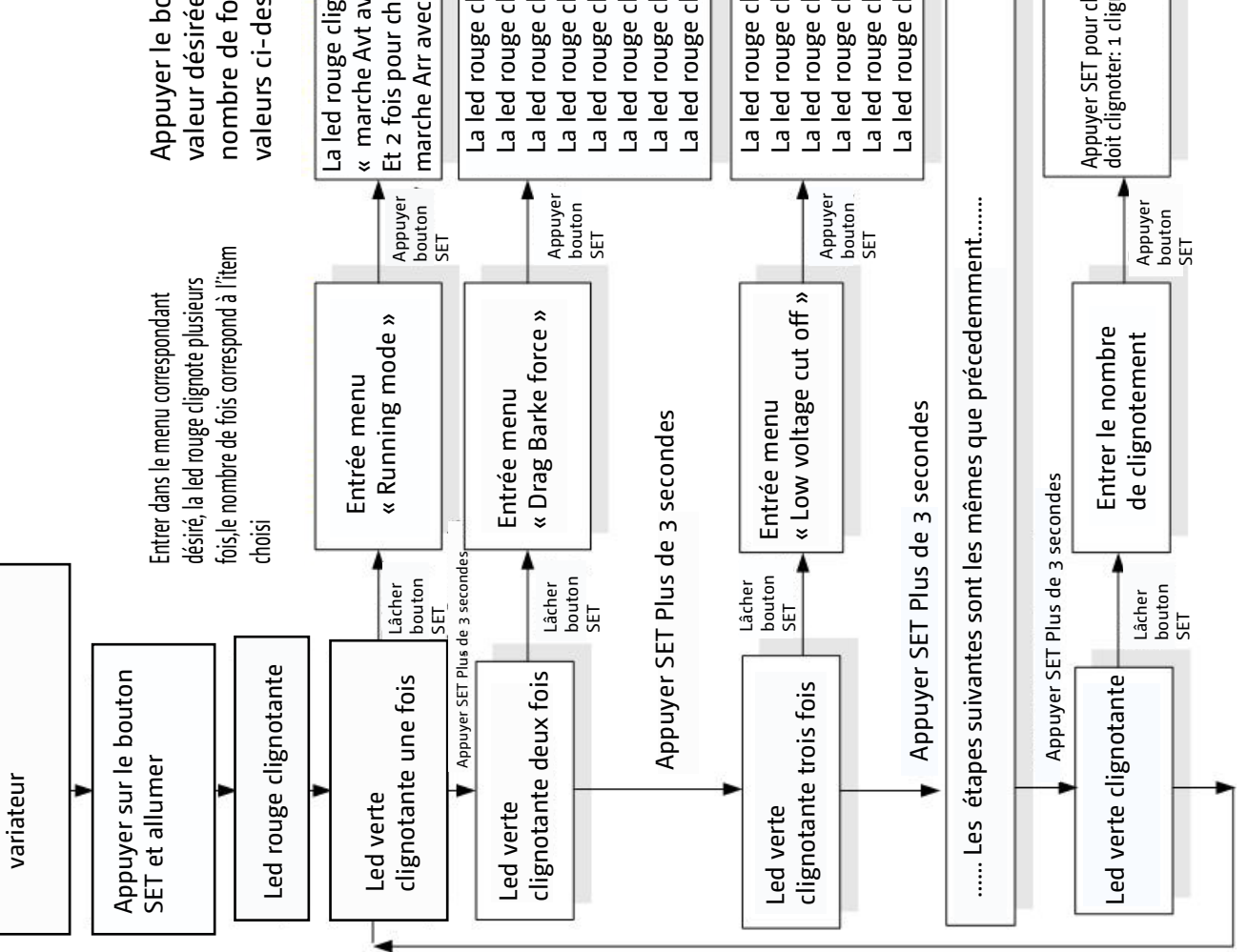
é est pas relâcher
s que la led est clignotée
ntre en mode programmation,
sus de calibration, merci de
à D autant que nécessaire.

fonctionnement normal :

la gâchette est au neutre, aucune des leds rouge ou verte ne sont allumées.
n marche avant, la led rouge est allumée fixe, la led verte est également allumée lorsque la position
n frein, la led rouge est allumée fixe, la led verte est également allumée lorsque la position maximale est
n marche arrière, la led rouge est fixe.

entation: le variateur commence d'abord par vérifié la tension d'alimentation lors sa mise en
age est anormal, un son d'alerter sera émis « beep-beep » avec une seconde d'intervalle entre
nal de radio: Lorsque le variateur ne peut recevoir correctement le signal de la radio, un son d'alerte
beep » avec deux secondes d'intervalle entre chaque « beep ».

ision d'alimentation basse : Si la tension de la batterie Lipo est trop basse pendant plus de 2 secondes,



Note :

- ☒ Dans le processus de programmation, le moteur peut émettre un « Beep » lorsque
- ☒ Le nombre de « beep » correspond à la valeur choisie, par exemple 5 beep « Bp-bp-bp-bp-bp »
- ☒ Par exemple avec les indications ci-dessous, on a :
« une led allumée fixe » et beep moteur « Bbbbb » =Option 5

U/o	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
cas de protection	2.6V/Zelle	2.8V/Zelle	3.0V/Zelle	3.2V/ Zelle	3.4V/ Zelle		
Level1 (Soft)	Level2	Level3	Level4 (très agressif)				
25%	50%	75%	100%				

Les cases en noir sont les valeurs par défaut réglées en usine.

Actions :

Le mode marche : Avec « Forward with brake » marche AVT avec frein, la voiture pourra avancer et freiner, mais pas en arrière. Ce mode est recommandé pour la compétition. Le mode « Forward/reverse with Brake », permet d'activer la marche arrière en plus, l'idéal pour les sessions d'entraînement. Note : Le mode « Brake », nécessite d'actionner la marche arrière avec un double « click » à la gâchette. Lorsque vous activez le plein gaz vers la zone marche arrière, le variateur active d'abord la fonction frein. Le moteur ralentit mais n'arrête pas bien que la fonction marche arrière n'est pas encore activée. C'est seulement lorsque que vous appuyez sur la gâchette dans la zone marche arrière que la fonction marche arrière est alors activée. Cette méthode permet de votre transmission de voiture.

Le mode marche : Avec « Forward with brake » marche AVT avec frein, la voiture pourra avancer et freiner, mais pas en arrière. Ce mode est recommandé pour la compétition. Le mode « Forward/reverse with Brake », permet d'activer la marche arrière en plus, l'idéal pour

Le mode marche : Cette fonction est principalement utilisée pour protéger les batteries Lipo d'un trop fort démarrage. Le variateur contrôle donc le voltage de la batterie à tout moment, si le voltage dépasse un certain seuil, la puissance transmise au moteur sera alors diminué de 50% en 2 secondes. Dans ce cas, le variateur coupe la puissance dès que possible. Le variateur coupera ensuite l'alimentation du moteur. Les valeurs indiquées dans le tableau ci-dessus indiquent les seuils de coupure.

Le mode marche (Punch) : L'accélération est réglable selon 4 niveaux du Level 1 (doux) au level 4 (très agressif). Pour choisir un niveau 4, vous devez avoir de très bonne batteries avec un bon taux de décharge, sinon vos batteries qui ne pourront pas délivrer la puissance demandée par le variateur.

Le mode marche : le variateur fournit un freinage proportionnel à la position de la gâchette sur la radio. Le frein est une gâchette poussée à fond en fin de course. Une forte puissance de freinage peut réduire les performances de votre voiture.

Les valeurs par défaut :

La position de gâchette au neutre (hors du mode de calibrage), il est possible de revenir aux valeurs par défaut en appuyant sur le bouton SET plus de 3 secondes, la led rouge et la led verte clignoteront en même temps sur le variateur. Il est ensuite nécessaire d'éteindre et de rallumer le variateur pour utiliser cette valeur par défaut.

Après avoir allumé, le moteur ne marche pas et émet un « beep-beep, beep – beep » d'alerte toute les 2 secondes et la led rouge est fixe.	L'ordre reçu de la radio pour la voie gaz/frein est anormal.	Vérifier l'ordre de la radio pour la voie gaz/frein est anormal.
Après avoir allumé, le moteur ne marche pas et la led rouge clignote très rapidement.	Le point de neutre gaz/frein a été changé	Refaire le réglage du variateur
Le moteur dans le mauvais sens.	La connectique des câbles entre le variateur et le moteur doivent être changées.	Inverser les câbles
Le moteur s'arrête soudainement en plein roulage.	Le signal de la radio a été perdu ou le variateur a détecté un voltage trop faible de la batterie.	Vérifier le signal de la radio et le voltage de la batterie
Défaut d'accélération ou de frein.	Des connexions sont défectueuses, il y a des interférences électromagnétiques.	Vérifier les connexions et les interférences électromagnétiques.

Si vous avez un autre problème que décrit ci-dessus avec votre variateur A10 reprendre contact avec votre magasin revendeur ou ABSIMA via www.absima.com

Déclaration de conformité :

Le produit ci-dessus déclaré remplit toutes les conditions techniques en accord avec la réglementation pour ce produit décrite dans les directives 2004/108/EG



Les directives spéciales ci-dessous s'appliquent :

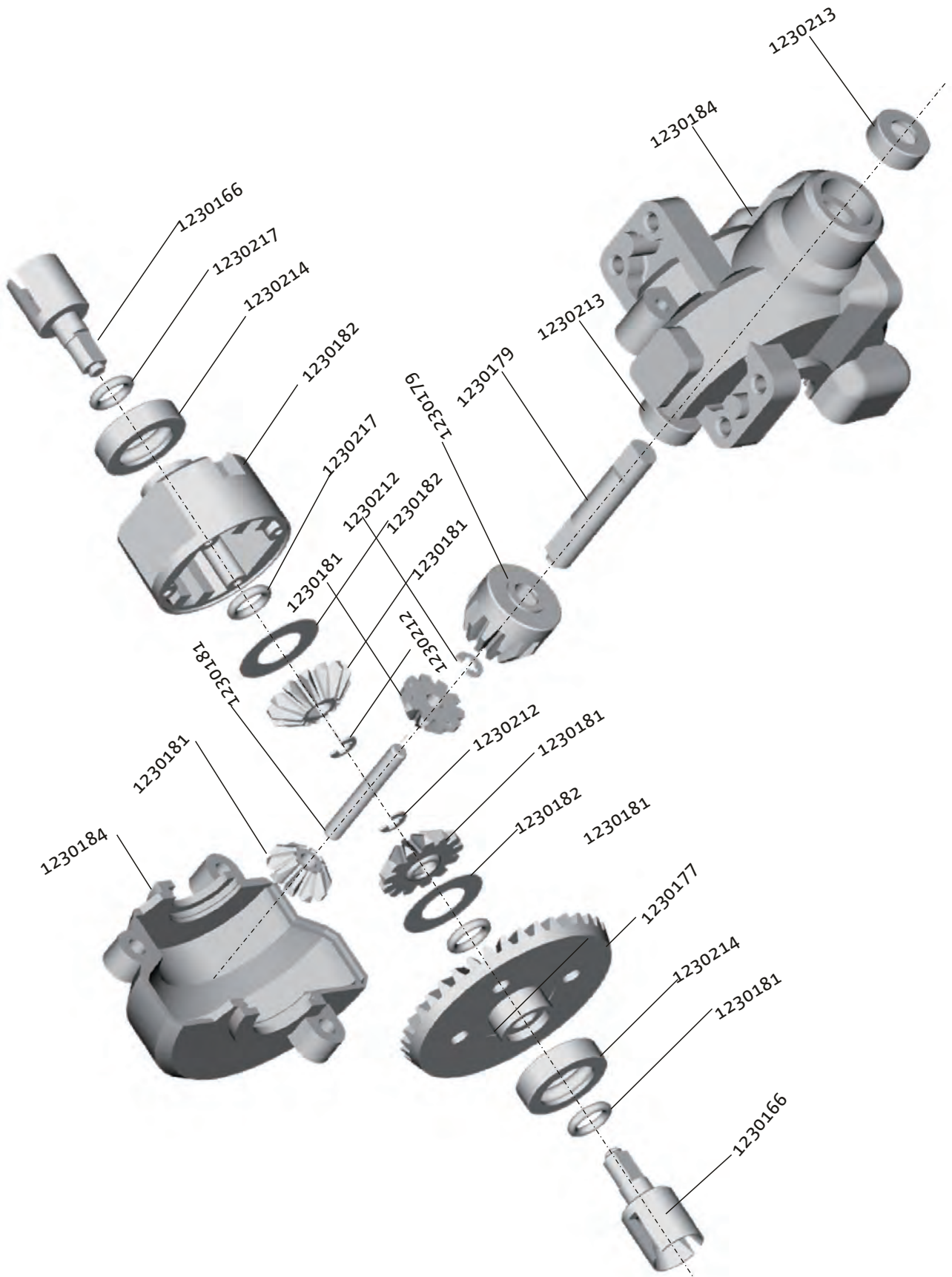
EN 61000-6-1:2007

EN 61000-6-3:2007



Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de se conformer aux réglementations nationales, régionales et locales pour les déchets électroniques (DEEE). Ces dispositions vous permettront de participer à la conservation de l'environnement et de leur recyclage garantissant une protection de notre environnement. Pour plus de détails, consultez le site www.absima.com.

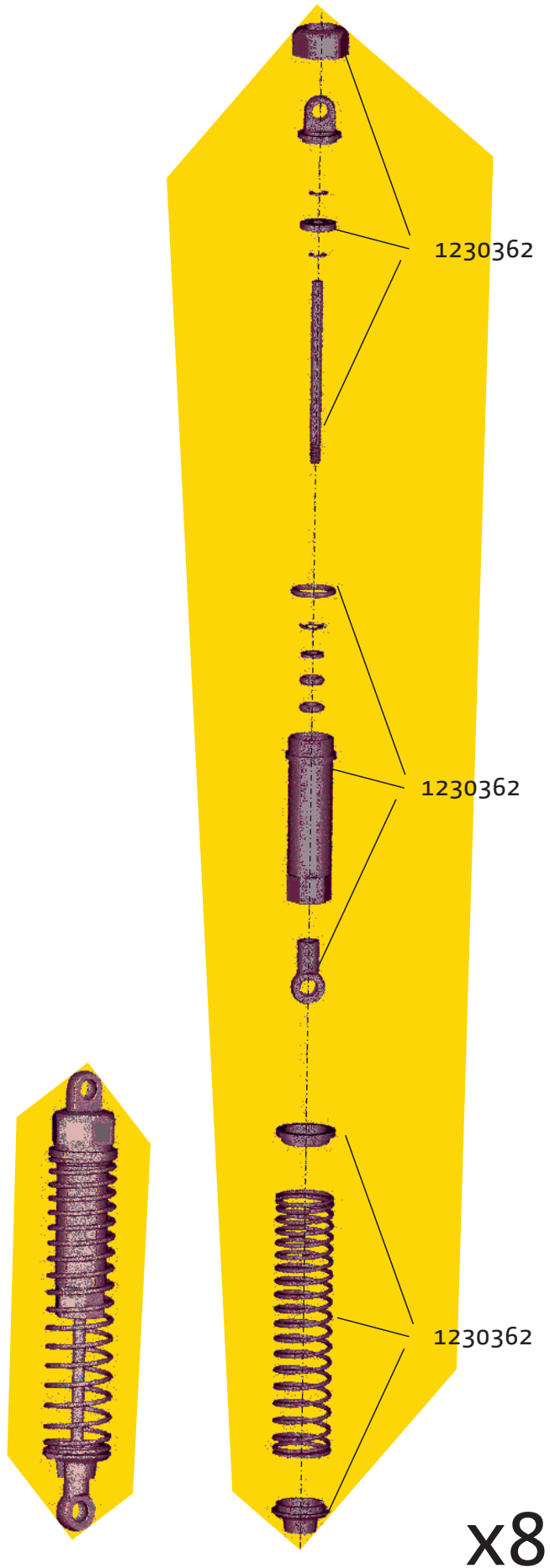
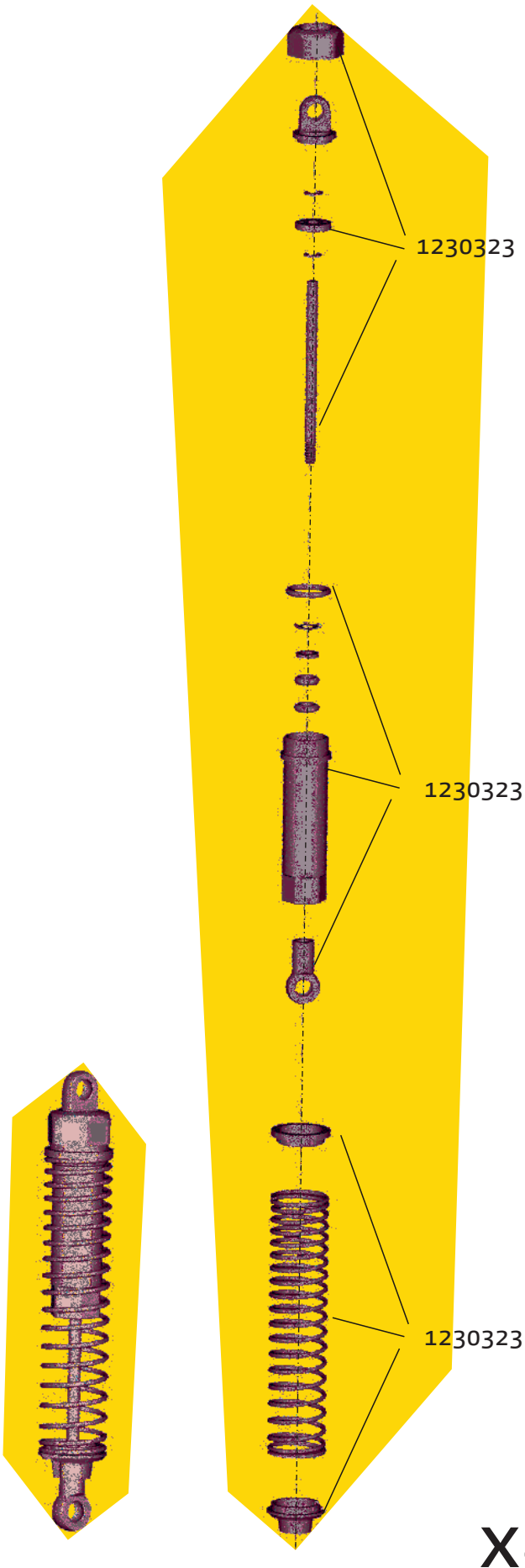
Gear box assembly view / Zusammenbau Getriebeeinheit

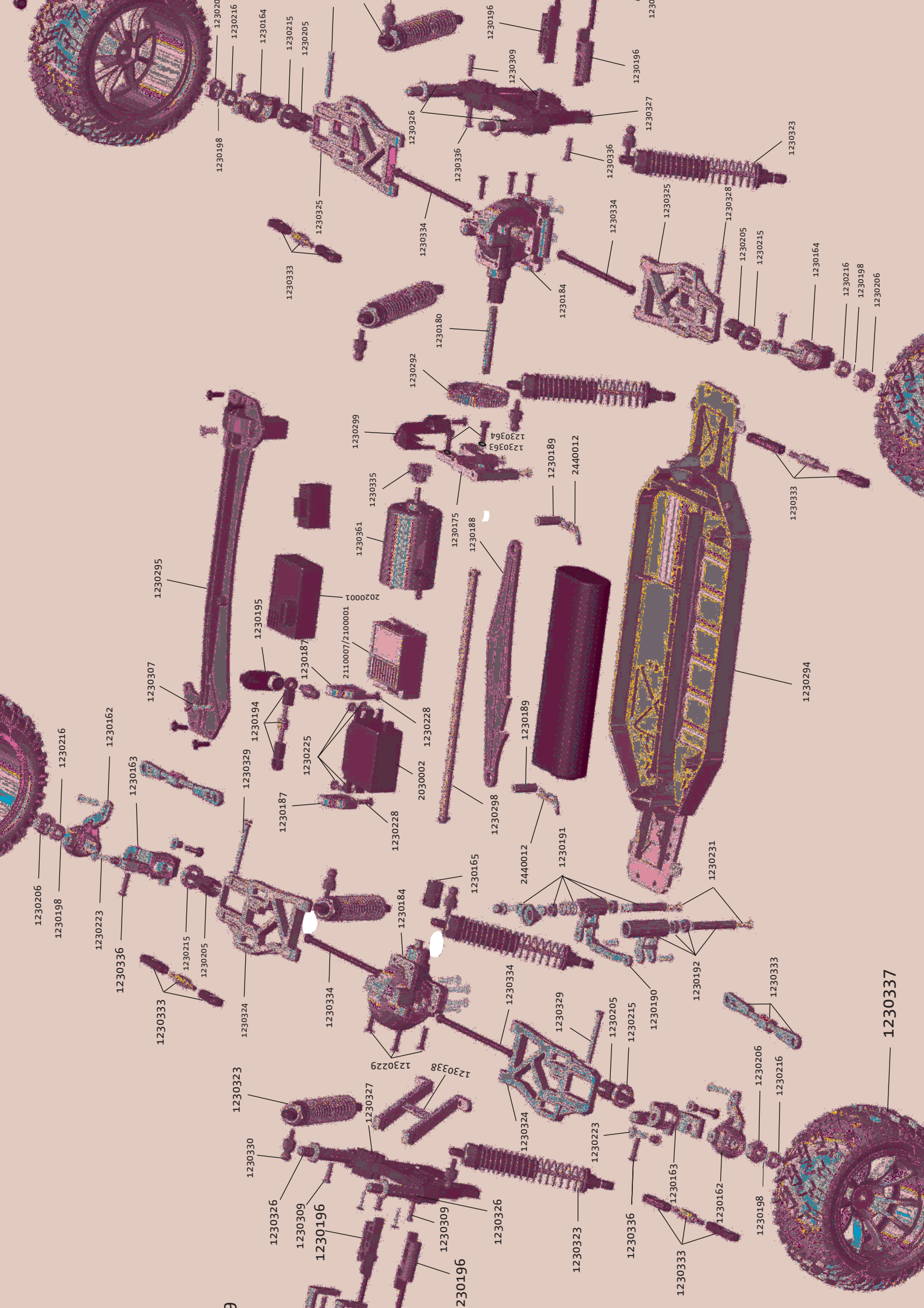


Shock assembly view / Zusammenbau Dämpfer

Brushed:

Brushless:





1230206
1230198
1230223
1230336
1230215
1230205
1230333

1230162
1230163
1230307
1230295

1230194
1230187
1230225
1230187
2030002
1230228

1230195
2020001
2110007/2100001
1230361
1230335

1230292
1230180
1230299
1230364
1230363
1230175
1230188

1230184
1230334
1230336
1230325
1230328
1230205
1230215

1230196
1230327
1230323

1230164
1230216
1230198
1230206

1230333

1230294

1230334
1230329
1230184
1230165
2440012
1230191

1230329
1230329
1230190
1230231

1230189
1230298
1230189

1230189
2440012

1230191
1230192

1230192
1230190

1230192
1230190

1230333

1230323
1230330
1230326
1230309
1230196

1230327
1230327
1230326
1230309

1230324
1230324
1230323
1230336

1230205
1230215
1230190

1230223
1230163
1230162











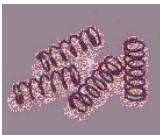























1230198
1230162
1230163

1230198
1230162
1230163









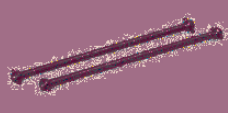


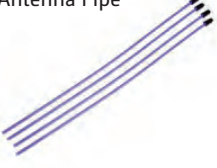


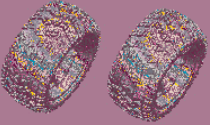















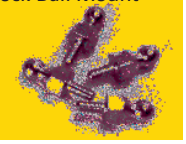









1230198
1230162
1230163

1230337











12207 & 12216 Spare parts / Ersatzteile

<p>1230324 Querlenker vorne / Suspension arm front</p> 	<p>1230325 Querlenker hinten / Suspension arm rear</p> 	<p>1230162 Lenkhebel l/r Steering block l/r</p> 	<p>1230163 Achsschenkel vorne l/r Front Hub Carrier l/r</p> 	<p>1230164 Achsschenkel hinten l/r Rear Hub Carrier l/r</p> 
<p>1230165 Mitnehmer Hauptantrieb Drive Cup main shaft</p> 	<p>1230166 Diff Mitnehmer Diff drive cup</p> 	<p>1230319 Rammschutz vorne / Front Bumper</p> 	<p>1230320 Rammschutz hinten / Rear Bumper</p> 	<p>1230331 Rammschutzhalter / Bumper Post (4)</p> 
<p>1230332 Dämpferfeder Shock Spring (4)</p> 	<p>1230327 Dämpferbrücke v/h Shock Tower f/r</p> 	<p>1230323 Dämpfer komplett v/h Shocks complete f/r</p> 	<p>1230338 Dämpferbrückenhalter vorne Front Shock Tower holder</p> 	<p>1230175 Motorhalter Motor Mount</p> 
<p>1230283 Alu Kühlkörper Alu Heat Sink</p> 	<p>1230361 Motor Brushed 550T</p> 	<p>1230335 Motorritzel Kupfer 17Z Pinion Copper 17T</p> 	<p>1230177 Differential Tellerrad 38Z Differential Drive Spur Gear 38T</p> 	<p>1230292 Hauptzahnrad 64Z Main Gear 64T</p> 
<p>1230179 Diff Antriebszahnrad Diff Drive Gear</p> 	<p>1230282 Diff komplett Diff complete</p> 	<p>1230180 Diff Antriebswelle Diff drive Gear Shaft</p> 	<p>1230181 Diff Zahnräder Diff Gears</p> 	<p>1230182 Diff Box</p> 
<p>1230299 Hauptzahnradabdeckung Main Gear Case</p> 	<p>1230184 Diff Gehäuse Diff Housing</p> 	<p>1230294 Chassisplatte Chassis plate</p> 	<p>1230295 Chassisplatte oben Chassis plate top</p> 	<p>1230187 Servo Befestigung Servo Mount</p> 
<p>1230188 Akkuhalterung Battery Cover</p> 	<p>1230189 Akku Halterungsposten Battery Cover Post</p> 	<p>1230190 Ackermann Platte Ackermann Plate</p> 	<p>1230191 Servo Saver</p> 	<p>1230192 Servo Saver Pfosten Servo Saver Post</p> 


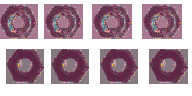
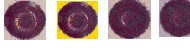






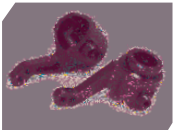


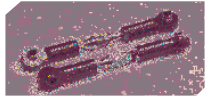









12207 & 12216 Spare Parts / Ersatzteile

<p>1230333 Querlenker v/h oben Suspension Arm f/r top</p> 	<p>1230194 Lenkservo Gestänge Servo Linkage</p> 	<p>1230195 Servo Horn</p> 	<p>1230196 Querlenkerhalter v/h Suspension arm mount f/r</p> 	<p>1230197 Querlenkerwellen v/h Suspension arm shaft f/r</p> 
<p>1230198 Pin 2x10</p> 	<p>1230329 Achsschenkelwellen vorne Hub Carrier shaft front</p> 	<p>1230328 Achsschenkelwellen hinten Hub Carrier shaft rear</p> 	<p>1230334 Antriebswelle v/h Drive Shaft f/r</p> 	<p>1230326 Karosseriehalter Body Post</p> 
<p>1230298 Hauptantriebswelle Center drive shaft</p> 	<p>2440024 Antennen Rohr Antenna Pipe</p> 	<p>1230205 Radachse v/h Wheel axle f/r</p> 	<p>1230206 Radmitnehmer 12mm Wheel Hex Hub 12mm</p> 	<p>1230337 Räderset verklebt Wheel Set glued</p> 
<p>2440012 Splinte Body Clips</p> 	<p>1230209 Einsätze für Lenkung Steering Plate inserts</p> 	<p>1230210 Kabelbinder Zip tie</p> 	<p>1230211 Beilagscheibe Washer 8x5.2x0.5</p> 	<p>1230363 Beilagscheibe Washer 8x3.2x0.5</p> 
<p>1230212 E-Ring E-Clip</p> 	<p>1230213 Kugellager Ball Bearing 10x15x4</p> 	<p>1230214 Kugellager Ball Bearing 15x10x4</p> 	<p>1230215 Gleitlager Contain Oil Bearing 15x10x4</p> 	<p>1230216 Gleitlager Contain Oil Bearing 5x10x4</p> 
<p>1230217 O-Ring</p> 	<p>1230285 Dämpfer Kugelkopf Shock Ball Head</p> 	<p>1230218 Nylon Mutter M4 Nylon Nut M4</p> 	<p>1230219 Nylon Mutter M3 Nylon Nut M3</p> 	<p>1230220 Kugelkopfschraube Ball Head Screw</p> 
<p>1230330 Dämpfer Kugelkopf Shock Ball Mount</p> 	<p>1230221 Madenschraube Set Screw M4x4</p> 	<p>1230373 Madenschraube Set Screw M3x4</p> 	<p>1230222 Madenschraube Set Screw M4x14</p> 	<p>1230223 Kreuzschlitzschraube Phillips Head Screw M3x10</p> 
<p>1230224 Kreuzschlitzschraube Phillips Head Screw M3x10</p> 	<p>1230336 Rundkopfschrauben Cap Head Screw</p> 	<p>1230307 Rundkopfschraube Round Head Screw</p> 	<p>1230225 Schneid Kreuzschlitzschraube Self-tapping phillips head screw M3x8</p> 	<p>1230226 Schneid Kreuzschlitzschraube Self-tapping phillips head screw M3x10</p> 

12207 & 12216 Spare Parts / Ersatzteile

<p>1230308 Selbstschneidende Schraube Cap Head self-tapping screw</p> 	<p>1230322 Selbstschneidende Schraube Cap Head self-tapping screw</p> 	<p>1230227 Schneid Kreuzschlitzschraube Self-tapping phillips head screw M2x10</p> 	<p>1230309 Rundkopf selbstschneidende Schraube Round Head self-tapping screw</p> 	<p>1230228 Senkkopf Kreuzschlitzschraube Flat Phillips head screw M3x10</p> 
<p>1230229 Senkkopf Kreuzschlitzschraube Flat Phillips head screw M3x14</p> 	<p>1230230 Senkkopf Kreuzschlitzschraube Flat Phillips head screw M3x15</p> 	<p>1230321 Senkkopfschraube Countersunk Screw M3x8</p> 	<p>1230231 Senkkopf Feingewinde Kreuzschlitzschraube Flat Phillips Head screw M3x10</p> 	<p>1230364 Innensechskantschrauben Cap Head Screw M3x8</p> 

12207 & 12216 Upgrade Parts / Upgrade Ersatzteile

<p>1230362 Alu Dämpfer Alu Shocks</p> 	<p>1230234 Alu Nylon Mutter Alu Nylon Nut M3</p> 	<p>1230235 Alu Nylon Mutter Alu Nylon Nut M4</p> 	<p>1230236 Hauptzahnrad Metall 64Z Main gear metal 64T</p> 	<p>1230340 Motorritzel Metall 21Z Pinion metal 21T</p> 
<p>1230353 Karo grün/weiß Body green/white</p> 	<p>1230356 Karo orange/weiß Body orange/white</p> 	<p>1230359 Karo klar Body clear</p> 		
<p>1230238 Alu Achsschenkel vorne l/r Alu front hub carrier l/r</p> 	<p>1230239 Alu Lenkhebel l/r Alu steering hub l/r</p> 	<p>1230240 Alu Achsschenkel hinten l/r Alu rear hub l/r</p> 	<p>1230241 Alu Radmitnehmer 12mm Alu wheel hex hub 12mm</p> 	<p>1230242 Alu Lenkgestänge Alu linkage</p> 
<p>1230350 Alu Querlenker vorne unten Alu Suspension arm low front</p> 	<p>1230347 Alu Querlenker hinten unten Alu Suspension arm low rear</p> 	<p>1230247 Alu Ackermann Platte Alu ackerman plate</p> 	<p>1230349 CVD Antriebswelle CVD Drive shafts</p> 	<p>1230348 Alu Karohalter Alu Body Post</p> 
<p>1230361 Motor Brushed 550T nur für Brushed Version / only for Brushed Version</p> 	<p>2100001 ECU-1 Brushed Regler nur für Brushed Version / ECU-1 Brushed ESC onyl for Brushed Version</p> 	<p>2130005 Brushless Motor 3421KV nur für Brushless Version / only for Brushless Version</p> 	<p>2110007 Brushless ESC Thrust A10 ECO 50A nur für Brushless Version / only for Brushless Version</p> 	



Absima GmbH
Gibitzenhofstraße 127 A
90443 Nürnberg
Germany

www.absima.com

En France et territoires francophones européens :

GVP Racing
149 parc de Cassan
95290 L'ISLE ADAM

www.gvpracing.fr