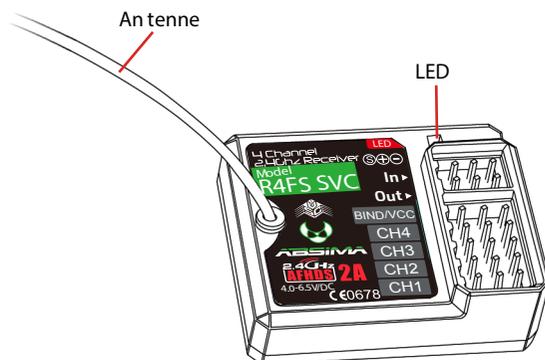


R4FS ist ein 4 Kanal Empfänger ausgestattet mit einem Kreisel. Zu den normalen Funktionen kommt das sogenannte Smart Vehicle Control (SVC) hinzu. Diese Funktion stellt sicher das Ihr Fahrzeug in der erwarteten Richtung fährt, egal ob auf holprigen/rutschigen Oberflächen oder in Kurven.

## Empfänger Übersicht



## Bedienungsanleitung

### Bind Vorgang

1. Funkfernsteuerung einschalten. Überprüfen Sie das System in der Funke ob es auf AFHDS2A gestellt ist. (CR4T Ultimate)
2. Stellen Sie die Funke auf BIND Modus.
3. Stellen Sie sicher das die Stromversorgung zum Empfänger nicht an ist.
4. Stecken Sie den BIND Stecker in den BIND/VCC Kanal ein. Dann schalten Sie den Regler oder eine andere Stromquelle ein. Die LED wird nun schnell rot blinken, das bedeutet das der Empfänger im BIND Modus ist.
5. Nun gehen Sie in das „Empfänger binden“ Menü. Ein neuer Bildschirm geht auf, dort drücken Sie „yes“. Danach gelangen Sie automatisch wieder zurück, der Bind Vorgang ist abgeschlossen.
6. Ziehen Sie das BIND Kabel wieder heraus und schalten die den Regler oder die Stromquelle aus. Dann stecken Sie den Regler oder die Stromquelle auf den BIND/VCC Kanal.
7. Überprüfen Sie die Servos ob alles funktioniert, wenn nicht dann wiederholen Sie den BIND Vorgang.

### SVC Funktion

Diese Funktion hat 2 Verwendungen. Zum ersten verhindert die Funktion das Ausbrechen der Lenkung bei holprigen oder rutschigen Strecken. Zum zweiten wird die Geschwindigkeit reduziert während man in Kurven fährt um ein Ausbrechen zu verhindern und die Geschwindigkeit wird wieder erhöht wenn man aus der Kurve kommt.

### Die folgenden Parameter können eingestellt werden:

#### Neutral Kalibrierung

Kalibrierung der SVC Funktion in der Neutral Stellung. Zum kalibrieren drücken Sie die Funktion und warten Sie 2,5 Sekunden.

#### Reverse Funktion

Nach Einbau des Empfängers, drehen Sie das Fahrzeug um festzustellen ob die Räder sich in die richtige Richtung bewegen. Wenn Sie das Fahrzeug nach links drehen, müssen sich die Räder nach rechts drehen. Wenn Sie das Fahrzeug nach rechts drehen, müssen sich die Räder nach links drehen.

#### SVC Lenkung

SVC Lenkung korrigiert automatisch die Steuerung um das Fahrzeug wieder in seinen ursprünglichen Kurs zu bringen. Der Korrekturwert liegt zwischen 0 - 100%.

#### SVC Gas

SVC Gas korrigiert das Gas während Kurvenfahrten ähnlich wie die Traktionskontrolle in echten Fahrzeugen. Sobald das Fahrzeug beginnt zu fahren verhindert das SVC das durchdrehen der Räder. Das bedeutet das die Räder auf rutschigen Untergrund weniger durchdrehen und das Sie eine schnellere Beschleunigung aus den Kurven haben.

**Achtung: Wenn die SVC Funktion auf Kanal 1 und Kanal 2 aktiviert ist dann haben die Kanäle 3 und 4 keine Funktion.**

#### Priorität

Die Priorität Einstellung steuert, wie viel Korrektur bei Über- / Untersteuerung angewendet wird. Je höher der Wert, desto höher die Korrektur. Wenn der Wert auf 100% gestellt ist, ist der komplette Weg der Lenkung für die Korrektur eingestellt. Wenn der Wert auf 0% ist, ist keine Korrektur eingestellt.

#### Spezifikationen

Kanäle	4
Frequenz	2.4055 - 2.475 GHz
Frequenz Band	140
RF Power	weniger als 20 dBm
2.4GHz System	AFHDS 2A
Modell Typ	Auto/Boot
Code Typ	GFSK
Eingangsspannung	4.0 - 6.5V DC
Antenne Länge	26mm

**Absima GmbH**  
**Gibitzenhofstr. 127A / RG**  
**90443 Nürnberg**  
**Tel: 0911 / 65084130**

**www.absima.com**