

Spezifikation

- Eingangsspannung: 7.2V~8.4V (NI-CD/MH) 7.4V (LI-PO) 6.6V (LI-FE)
 - Zellen Anzahl NiCd/NiMH: 6 od. 7 (7.2V/8.4V), es ist keine LiPo Abschaltung integriert!
 - Zellen Anzahl LiPo: 2S (7.4V)
 - Zellen Anzahl LiFe: 2S (6.6V)
- Ausgang: Vorwärts Belastbarkeit 70A Höchstleistung: 500A Rückwärts Belastbarkeit: 100A (FET spezifiziert)
 - Dauerhaft Strom (vorwärts): 5 Minuten/70A, 30 Sekunden/80A, 1 Sekunde/106A
 - Dauerhaft Strom (rückwärts): 5 Minuten/35A, 30 Sekunden/40A, 1 Sekunde/53A
- Max. Leistung Ausgang: 504W BEC 5V 1A (Max. 1.5A)
- Größe/Gewicht: 33.4x34.5x27.5mm / 50g
- Motor Limit: 15 Turns [$\leq 7.2V$ (6 Zellen)], 17 Turns [(8.4V (7 Zellen))]
- Puls Frequenz: 1 KHz

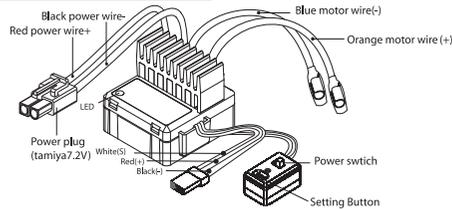
Niederspannungsabschaltung

Battery Volt	7.2V	7.4V	6.6V
AUTO	Initial Detected voltage x70%		
NI-CD/NI-MH	5,4V		
LI-PO		6,0V	
LI-FE			4,8V

Überlastschutz (Hitze)

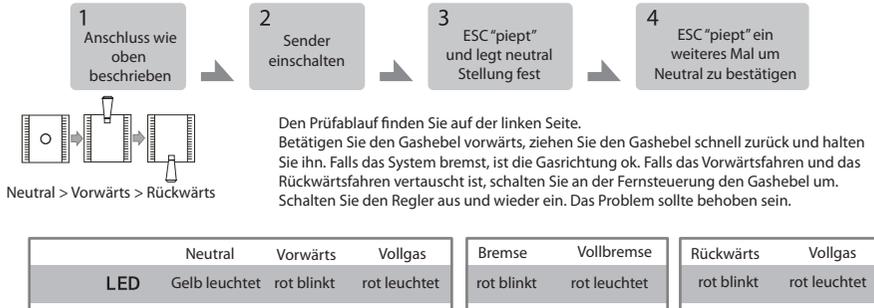
Der Motor wird zeitweise abgeschaltet und eingeschaltet wenn die Temperatur um die 98°C +/- 3-5°C erreicht.

ESC Anschluss Diagramm



Empfänger Anschluss vom Regler kommt in Kanal 2 am Empfänger.
Polarität passt nur mit JR & Futaba Empfängern.
Wenn Sie eine andere Empfänger Marke haben beachten Sie die Steckrichtung!

Test der Gaseinstellung



Warnung

- Vermeiden Sie es den Motor und den Regler nach Gebrauch zu berühren. Es könnte vorkommen das diese Komponenten heiß werden und Sie sich daran verbrühen könnten.
- Wenn Sie den Stecker oder die Kabel tauschen möchten wegen schlechtem Sitz oder Überhitzung, verwenden Sie bitte nur Steckkontakte die perfekt sitzen.
- Schließen Sie die Batterie vor dem Fahren an. Nach dem Fahren stecken Sie die Batterie ab und nehmen sie Sie aus dem Fahrzeug heraus. Schließen Sie nie die Batterie direkt an den Regler an. Es muss immer eine Steckverbindung dazwischen sein.
- Dieser Regler ist wassergeschützt. Vermeiden Sie es aber trotzdem das der Regler komplett unter Wasser ist.
- Das übrige Wasser kann den Regler zum koridieren bringen. Bitte trocknen Sie den Regler nach Gebrauch.

Setup Prozess

LED Bezeichnung: Rote LED für Auswahl der Einstellung.,

Gelbe für Auswahl der Parameter

Einstellungsdetails: (Nummer der ● Blinkzeit z.B.:

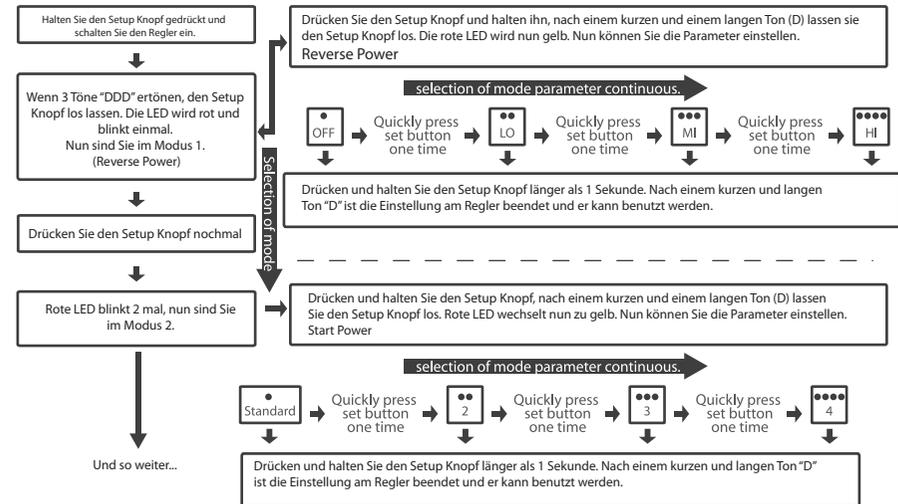
- = 1 mal
- = 2 mal, und so weiter)

Einstellung (rot)

Auswahl LED		Einstellung	Auswahl der Parameter
rot	●	Reverse Power	4 Phasen (OFF LO MI HI)
rot	●●	Start Power	4 Phasen (Startleistung vom niedrigsten zum höchsten Punkt)
rot	●●●	Drag Brake	4 Phasen (Bremsleistung vom niedrigsten zum höchsten Punkt)
rot	●●●●	Akku Typ	4 Phasen (Auto/Ni-cd od. Ni-MH/Li-po 7.4V/Li-Fe 6.6V)

Einstellung (gelb)

	●	●●	●●●	●●●●
Reverse Power	OFF	LO	MI	HI
Start Power	Standard	LO	MI	HI
Drag Brake	OFF	LO	MI	HI
Akku Typ	AUTO	NI-CD/MH	LI-PO 7.4V	LI-Fe



Die oben angegebene LED Bezeichnung ist in dem Regler montiert. Die andere LED auf dem Einschalter wird nur in Rot angezeigt.