

### Spécifications

- Tension: 7.2V~8.4V (NI-CD/MH) 7.4V (LI-PO) 6.6V (LI-FE)
  - Éléments NiCd/NiMH: 6 ou 7 (7.2V/8.4V), pas de cut-off pour les lipos intégré!
  - Éléments LiPo: 2S (7.4V)
  - Éléments LiFe: 2S (6.6V)
- Tensions de sortie: marche avant 70A puissance max: 500A marche arrière: 100A (FET spécifié)  
Tension constante (accélération): 5 minutes/70A, 30 secondes/80A, 1 seconde/106A  
Tension constante (marche arrière): 5 minutes/35A, 30 secondes/40A, 1 seconde/53A
- Max. puissance de sortie: 504W BEC 5V 1A (Max. 1.5A)
- Taille/poids: 33.4x34.5x27.5mm / 50g
- Limite moteur: 15 Turns [≤7.2V (6 éléments)], 17 Turns [(8.4V (7 éléments))]
- Frequency: 1 KHz

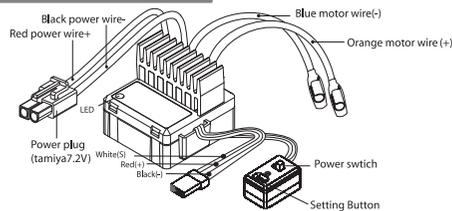
### Arrêt de sous-tension

Battery Volt	7.2V	7.4V	6.6V
AUTO	Initial Detected voltage x70%		
NI-CD/NI-MH	5.4V		
LI-PO		6.0V	
LI-FE			4.8V

### Security thermal

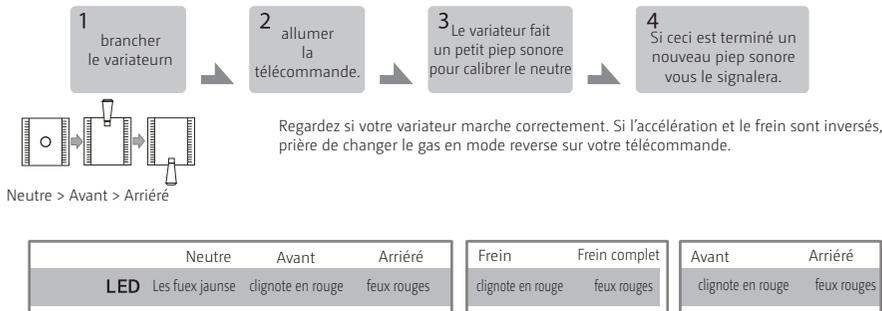
Une sécurité thermique arrête le fonctionnement du moteur si une température de 98°C +/- 3-5°C est atteinte.

### Diagramme de connexions du variateur



Brancher le câble du variateur dans la position 2 de votre récepteur. Polarité marche juste avec les JR & Futaba récepteur. Prière de vérifier la polarité si vous utilisez une autre marque de récepteur!

### Calibration du variateur:



### Attention:

- Éviter de toucher le moteur et variateur après usage, ça risque d'être chaud..
- Si vous changez les câbles et connexions, prière d'utiliser que des câbles et connexions prévue pour cet emploi.
- Après d'avoir rouler, enlever la batterie du châssis. Utiliser toujours des connexions pour brancher la batterie, ne jamais souder les câbles directement à la batterie.
- Le variateur a une certaine résistance contre l'eau, prière de ne pas le tromper dans l'eau quand même.
- Si il est mouiller, séchez le variateur après usage.

### Programmation:

LED explications: rouge LED pour le mode,  
Jaune pour le paramètre  
Détails: (nombre de ● = temps de clignotants

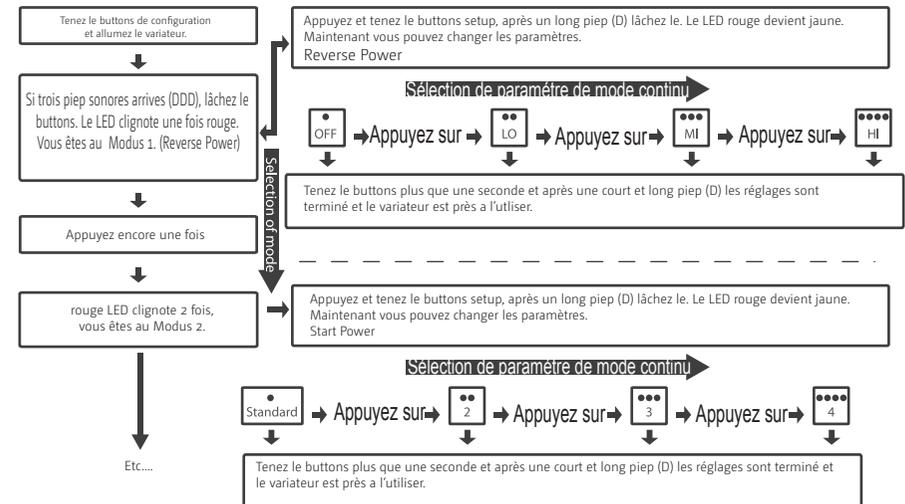
● = 1 fois,  
●● = 2 fois etc.)

### Configuration (rouge)

LED		Configuration	Choix des parametres
Rouge	●	Reverse Power	4 Phasen (OFF LO MI HI)
Rouge	●●	Start Power	4 Phasen (puissance de départ)
Rouge	●●●	Drag Brake	4 Phasen (puissance du freins)
Rouge	●●●●	Batterie Typ	4 Phasen (Auto/Ni-cd ou Ni-MH/Li-po 7.4V/Li-Fe 6.6V)

### Configurations (jaunes)

	●	●●	●●●	●●●●
Reverse Power	OFF	LO	MI	HI
Start Power	Standard	LO	MI	HI
Drag Brake	OFF	LO	MI	HI
Akku Typ	AUTO	NI-CD/MH	LI-PO 7.4V	LI-Fe



LED pour le variateur sur le front du produit est toujours en rouge.