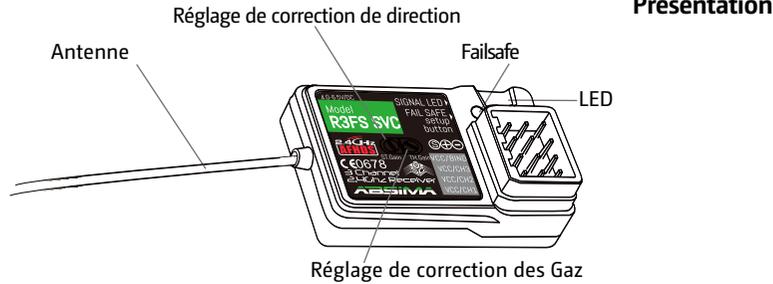


## Introduction

Le récepteur R3FS SVC, possède la fonctionnalité Gyroscope avec 4 voies. En complément des fonctions standard, il peut aussi être utilisé comme transmetteur avec la fonction S.V.C (Smart Vehicule Control) « Gyroscope » pour corriger la trajectoire de la voiture dans la direction souhaitée sur les pistes à bosses, surfaces glissantes et même corriger la trajectoire dans les virages.



## Procédure de liaison Emetteur / Récepteur (Bind)

1. Allumer l'émetteur, définir la liaison de communication en mode AFDHS. Se référer à la notice de votre radio pour plus de détail.
2. Définir le transmetteur en mode "Bind". Se référer à la notice de votre radio pour plus de détail.
3. S'assurer que le récepteur est bien éteint.
4. Mettre en place le câble spécifique "Bind" sur le port du récepteur dédié BIND/VCC. Ensuite connecter l'alimentation sur un des autres ports du récepteur en respectant la polarité. La led rouge se mettra à clignoter rapidement, indiquant que le récepteur est en mode "Bind".
5. Appuyer et maintenez le bouton BIND de la télécommande et de l'allumer. La LED clignote maintenant plus lentement. opération BIND a réussi et est terminée.
6. Déconnecter le câble Bind et l'alimentation du récepteur. Puis connecter l'alimentation sur le port "Bind/VCC".
7. Vérifier que les servos fonctionnent correctement.

## Fonction S.V.C

Cette fonction agit sur 2 paramètres :

Le premier est de maintenir le modèle le modèle en fonctionnement en ligne droite en corrigeant les défauts de trajectoires avec la direction. Le second est de réduire l'accélération dans les virages pour éviter au modèle de pivoter sur lui-même et de permettre une meilleure vitesse en sortie de virage.

Les paramètres suivants peuvent être réglés.

## Activation / Désactivation de la fonction S.V.C:

1. Déconnecter l'alimentation du récepteur
2. Connecter le câble « Bind » sur le port CH3 du récepteur
3. Appuyer sur le bouton Failsafe et connecter l'alimentation sur le port Bind/Vcc. Ensuite la Led rouge clignote deux fois, pour dire que la fonction est active.

Remarque : Si la fonction S.V.C est active, la voiture doit rester pendant 2 secondes sur la surface sans bouger pour que le récepteur se calibre.

## Inversion des sens

Après installation dans la voiture, faire pivoter la voiture sur elle-même et assurez-vous que la correction est faite dans le bon sens : Si vous pivotez la voiture vers la gauche, les roues doivent tourner vers la droite et inversement. Si les roues ne répondent pas correctement, suivez la procédure ci-dessous :

1. Déconnecter l'alimentation du récepteur
2. Connecter le câble « Bind » sur le port CH3 du récepteur
3. Appuyer sur le bouton Failsafe et connecter l'alimentation sur le port Bind/Vcc. Ensuite la Led rouge clignote deux fois et ensuite une pause, indiquant que la correction de direction a été inversée.

## Valeurs de Correction direction

Cette fonction définit de combien la direction de la voiture sera corrigée pour maintenir celle-ci en ligne droite. Vous pouvez ajuster la valeur de correction du système sur le transmetteur : 0% sera le minimum et 100% sera le Maximum.

## Valeurs de Correction Gaz

Cette fonction définit de combien l'accélération de la voiture sera corrigée pour améliorer le passage en virage et améliorer la traction. Cette fonction particulièrement utile sur les pistes glissantes et bosselées.

## Fonction Failsafe

1. S'assurer que le transmetteur et le récepteur sont bien appairés et fonctionnent correctement.
2. Positionner la gâchette des gaz et la direction dans les positions de Failsafe souhaitées et maintenir. Appuyer alors sur le bouton Failsafe. La led Rouge va clignoter 5 fois indiquant que la position Failsafe a été sauvegardée.

Avec la position Failsafe réglée, si le modèle perd le signal, la voiture continuera de fonctionner dans la position Failsafe définie.

Attention: Si le SVC est activé sur les canaux 1 et 2 alors le canal 3 pas de fonction.

## Spécification

Nombre de voies	3
Fréquence d'échange	2.4055 - 2.475 GHz
Bande de fréquence	140
Puissance RF	moins de 20 dBm
Système 2.4GHz	AFHDS
Type de modèle RC	Voiture / Bateau
Type de Code	GFSK
Voltage d'alimentation	de 4.0 à 6.5V DC
Longueur d'antenne	26mm

**Absima GmbH**  
**Gibitzenhofstr. 127A /RG**  
**90443 Nürnberg**  
**Germany**

**Phone: +49 (0)911 / 65084130**

**www.absima.com**