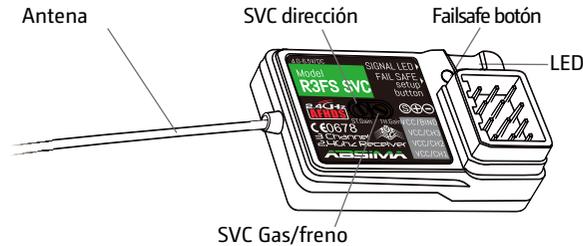


Introducción

El R3FS SVC, es un receptor con un giróscopo incluido. Dispone de 3 canales. Además de las funciones regulares, puede también ser utilizado con una emisora con función S.V.C. (Smart Vehicle Control) para realizar un control inteligente sobre el coche y asegurarse de que el coche rueda en la dirección esperada incluso en superficies resbaladizas, llenas de baches, o en curvas.

Receptor sinopsis



Enlace

1. Encienda la emisora, verifique la señal de emisión y si es necesario, cambiar a [AFDHS]. Para obtener instrucciones detalladas, refiérase al manual de la emisora.
2. Coloque la emisora en modo de enlazar (Bind Mode) Para obtener instrucciones detalladas, consulte al manual de la emisora.
3. Asegúrese de que el receptor está apagado.
4. Conecte el cable de enlace al puerto de BIND/VCC del receptor. Luego conecte la batería a cualquier otro puertos en el receptor. La luz indicadora empieza a parpadear rápidamente, indicando que el receptor está en modo de enlace.
5. Pulse y mantenga pulsado el botón BIND en el control remoto y encenderlo. el LED Ahora parpadea más lentamente. BIND operación fue un éxito y se terminó.
6. Desconecte el cable de enlace y la batería del receptor. Luego conecte la batería en BIND/VCC
7. Compruebe si todos los servos funcionan como se esperaba. Si algo no funciona como se esperaba, reiniciar este procedimiento desde el principio.

Función de S.V.C.

Esta función tiene dos usos, el primero, es que el coche tenga movimiento en línea recta mediante la corrección automática de la dirección, al pasar sobre baches o superficies resbaladizas. La segunda, es reducir la aceleración en las curvas para evitar que el modelo gire hacia fuera y para aumentar la velocidad de salida de una curva.

Activar/desactivar función de S.V.C.

1. Desconecte la alimentación del receptor.
2. Conecte el cable de enlace al puerto CH3 en el receptor.
3. Mantenga pulsada la tecla FAIL SAFE y luego conectar la alimentación al puerto de BIND/VCC. Entonces el led rojo parpadea en un patrón de dos flashes, indicando que la función está activa.

Nota:

Si está activa la función S.V.C., el receptor tiene un tiempo de inicio 2 segundos, durante el cual el receptor debe colocarse sobre una superficie plana.

Ajuste del acelerador

Después de instalar al receptor, haga girar el coche para comprobar si las ruedas hacia la dirección correcta. Si gira el coche a la izquierda, las ruedas deben girar a la derecha, y si gira el coche a la derecha, las ruedas deben girar a la izquierda. Si las ruedas no responde correctamente, siga estos pasos para invertir la dirección:

1. Desconecte la alimentación del receptor.
2. Conecte el cable de enlace al puerto CH3 en el receptor.
3. Conecte el cable de alimentación al puerto de BIND/VCC. Entonces el indicador rojo parpadea en un patrón de dos destellos y una pausa, lo que indica que se ha invertido la dirección.
4. Verifique que las ruedas otra vez y asegúrese de que se mueven como se esperaba.

Aumento de la dirección

Aumento de la dirección es cuánto el sistema corrige automáticamente el manejo para llevar la vehículo en una línea recta. Ajustando el valor cambia la cantidad de corrección aplicada por el sistema, 0% es el mínimo y el 100% es el máximo.

Ajuste de el acelerador

Obtiene cambios cuánto se reduce el acelerador en las curvas, actuando como control de tracción en un coche. Una vez que el coche se comienza a conducir, el acelerador se ajusta instantáneamente para evitar hacer spinout, que significa menos giro de rueda en superficies resbaladizas y una aceleración más rápida de las curvas.

Función a prueba de fallos

1. Asegúrese que la emisora y el receptor han sido enlazados y funcionan correctamente.
2. Ajuste el gatillo del acelerador y el volante a la posición de failsafe y mantengala

El indicador rojo parpadeará en un patrón de cinco destellos y una pausa que indica que el ajuste a finalizado.

Después de fijar la posición de failsafe, si el receptor pierde la señal, el coche continuará moviéndose en la posición fijada a prueba de fallos.

Especificaciones

- 3 Canales
- Gama de frecuencia 2.4055 a 2.475GHZ
- Banda de frecuencia de 140
- RF de potencia inferior a 20dBm
- 2.4GHz sistema ASHDS
- Modelo tipo coche/barco
- Código tipo GFSK
- Potencia de entrada 4.0 a 6.5V DC
- Longitud de antena 26 mm

Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127A /RG
90443 Nürnberg
Germany

Phone: +49 (0) 911 / 65084130

www.absima.com