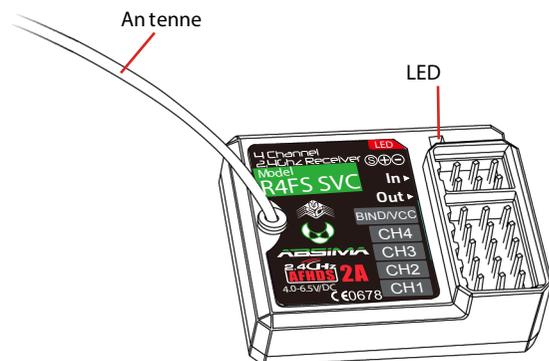


Introducción

El R4FS SVC, es un receptor con un giróscopo incluido. Dispone de 4 canales. Además de las funciones regulares, puede también ser utilizado con una emisora con función S.V.C. (Smart Vehicle Control) para realizar un control inteligente sobre el coche y asegurarse de que el coche rueda en la dirección esperada incluso en superficies resbaladizas, llenas de baches, o en curvas.

Receptor Sinopsis



Instrucciones de operación

Enlace

1. Encienda la emisora, verifique la señal de emisión y si es necesario, cambiar a [AFDHS 2A 2-way]. Para obtener instrucciones detalladas, refiérase al manual de la emisora.
2. Coloque la emisora en modo de enlazar (Bind Mode) Para obtener instrucciones detalladas, consulte al manual de la emisora.
3. Asegúrese de que el receptor está apagado.
4. Conecte el cable de enlace al puerto de BIND/VCC del receptor. Luego conecte la batería a cualquier otro puertos en el receptor. La luz indicadora empieza a parpadear rápidamente, indicando que el receptor está en modo de enlace.
5. Ahora vaya al menú "unión del receptor". Se abre una nueva pantalla, hay presione "sí". Posteriormente se le automáticamente, la operación de enlace es completa.
6. Desconecte el cable de enlace y la batería del receptor. Luego conecte la batería en BIND/VCC
7. Compruebe si todos los servos funcionan como se esperaba. Si algo no funciona como se esperaba, reiniciar este procedimiento desde el principio.

Función de S.V.C.

Esta función tiene dos usos, el primero, es que el coche tenga movimiento en línea recta mediante la corrección automática de la dirección, al pasar sobre baches o superficies resbaladizas. La segunda, es reducir la aceleración en las curvas para evitar que el modelo gire hacia fuera y para aumentar la velocidad de salida de una curva.

Pueden establecer los siguientes parámetros para la función S.V.C.:

Calibración de neutro

Calibra la posición neutral de la función S.V.C. Presionar esta opción y esperar 2,5 segundos.

Reverse: Nor/Rev

Reverse se utiliza para invertir la dirección de la corrección. Después de instalar al receptor, haga girar el coche para comprobar si las ruedas giran hacia la dirección correcta. Si se gira el coche a la izquierda, las ruedas giran a la derecha, y si la gira el coche a la derecha, las ruedas giran a la izquierda.

Steering Gain

Aumento de la dirección es cuánto el sistema corrige automáticamente el manejo para llevar la vehículo en una línea recta. Ajustando el valor cambia la cantidad de corrección aplicada por el sistema, 0% es el mínimo y el 100% es el máximo.

Throttle Gain

Obtiene cambios cuánto se reduce el acelerador en las curvas, actuando como control de tracción en un coche. Una vez que el coche se comienza a conducir, el acelerador se ajusta instantáneamente para evitar hacer spinout, que significa menos giro de rueda en superficies resbaladizas y una aceleración más rápida de las curvas.

Priority

La configuración de prioridad controla cuánta corrección será aplicada durante el sobre/subviraje. El valor más alto, cuanto mayor sea la corrección. Cuando se establece en 100%, la gama completa de la conducción está disponible para la corrección, sin embargo cuando se establece en 0% la corrección no ajustará la dirección.

Especificaciones

4 Canales
Gama de frecuencia 2.4055 a 2.475GHZ
Banda de frecuencia de 140
RF de potencia inferior a 20dBm
2.4GHz sistema ASHDS 2A
Modelo tipo coche/barco
Código tipo GFSK
Potencia de entrada 4.0 a 6.5V DC
Longitud de antena 26 mm

Absima GmbH
Gibitzenhofstr. 127A / RG
90443 Nürnberg
Germany
Phone: +49 (0) 911 / 65084130

www.absima.com