

# Absima « Revenge CTS »

(Competition Team Speedo)

Merci d'avoir choisi un produit de la "Revenge CTS" série. Vous recevez ici un produit de compétition, développé du pilote pour le pilote pour gagner des courses.

Prière de lire attentivement la notice d'instruction. Avec l'utilisation de ce produit vous acceptez les modalités de garantie de la firme Absima GmbH.

## Données techniques

Utilisation	-	Sensor /sensorless
Ampere	-	160A
Peak Ampere	-	760A
résistance	-	0.0002ohm
Max KV	-	bis zu 9500kv
Lipo/life	-	2S-3S(7,4v-11,1v)
NiMh/NiCd	-	4-9 Zellen (NiMh-NiCd)
Limit 2S	-	3,5T< onroad / 5,5T< offroad
Limit 3S	-	5.5T< onroad / 8,5T< offroad
Progr.	-	Programmbox (19 programmes)
BEC	-	6v / 3A
poids	-	112g

Timing- /Boostfonction et Zeroboost (blinky) modus

## Calibrer le variateur sur la télécommande

Chaque variateur doit être calibré individuellement sur la télécommande.  
**(conseil: prière d'enlever les pneus ou le pignon avant la calibration )**

**Prière de vérifier :**

Que:

- les EPA du gas et freins sont a 100%.
- la fonction expo sur le gas/freins est a 0.

Brancher le variateur sur le récepteur et brancher un accus sur le variateur.  
Regarder que la télécommande est allumée.

Appuyez et tenez le bouton setup et puis allumer le variateur. Quand la LED vert s'allume vous pouvez lâcher le bouton.

Laisser l'accélérateur au point neutre et appuyez courtement sur le bouton setup. La LED verte clignote et la rouge s'allume.

Donnez et gardez max accélération à la télécommande. Appuyez le bouton setup. Prière de garder cette position a la télécommande jusqu'à ce que les LED verte et rouge s'allume et clignote plus !!

Donnez et gardez max freins à la télécommande. Appuyez le bouton setup. Vert et rouge clignotent. **Prière de garder cette position jusqu'à ce que les LED's s'éteintes.**

La calibration est terminée et le variateur peut être utilisé.

## LED Statut

(\*-\*-\*-\*\*) le variateur est en protection thermal, la LED vert clignote rapidement et la vitesse du modèle se réduit fort.

(\*-\*-\*-\*\*) le variateur est en protection de basse tension, la LED rouge clignote rapidement et la vitesse du modèle se réduit fort.

(\*-\*-\*-\*\*) en mode sensor, si le variateur perd la connexion du sensor, les LED rouge et verts clignote jusqu'a le variateur sera éteint.

### Autres informations:

si on allume le variateur la LED rouge marque le nombre d'élément branché, si il est utilisé en 2S elle s'allume 2 fois, 4fois en 4S. Si le variateur est utilisé sans sensor les LED rouge et vert s'allume rapidement 3 fois et puis la LED rouge marque le nombre d'éléments branché.

## Brancher le moteur

Il y a 5 câbles marqués comme suite.

+ - A B C

Si vous utilisez un capteur, branchez le moteur :

Variateur câble A → Moteur A

Variateur câble B → Moteur B

Variateur câble C → Moteur C

Si vous respectez pas cette ordre le moteur et variateur peuvent être endommagés

## Brancher l'accu

Les câbles pour l'accu sont marqués avec un + (rouge) et un – (noir)

Vérifiez attentivement de ne pas se tromper dans la polarité, un court circuit endommage directement le variateur et la garantie expire

## Réglages avancés et programmation

Le variateur peut être réglé individuellement sur les différentes moteurs ainsi que le pilote.

Pour profiter des réglages il faut avoir la Absima Programming box.

Branchez le câble du variateur à l'entrée prévue a la box de programmation et allumez le variateur

### **Menu de programmation du vario:** (le \* marque les réglages par défaut)

#### **Operation Mode**

\*1. For/Brake (2. For/brake/reverse 3. For/reverse)

#### **Initial Brake**

\*1. =Drag Brake (2. 0% 3. 6% 4. 12% 5. 15% 6. Custom: 25%)

#### **Drag Brake**

\*4. 10% (1. 0% 2. 4% 3. 8% 5. 12% 6. 15% 7. 20% 8. Custom: 35%)

### **Brake Strength**

\*2. 80% (1. 75% 3. 85% 4. 90% 5. 95% 6. 100%)

### **Voltage CutOff**

\*4. 3.2V/cell (1. None 2. 2.9V/cell 3. 3.0V/cell 5. Custom: 6.2)

### **Punch Profile**

\*7. Level 7 ( von 1 bis 9 => Level 1 bis 9)

### **Neutral DeadBand**

\*3. 6% (1. 0% 2. 3% 4. 9% 5. 12%)

### **Boost Timing**

\*2. 1deg (1. 0deg 3. 2deg 4. 3deg usw. .... 61. 60deg)

### **Turbo Slope**

\*4. 18deg/0.1s (1. 3deg/0.1s 2. 6deg/0.1s 3. 12deg/0.1s 5. 24deg/0.1s 6. Fastest)

### **Turbo Timing**

\*1. 0deg (2. 1deg 3. 2deg usw. .... 31. 30deg)

### **Boost Timing RPM**

\*3. 1500 (1. 500 2. 1000 3. 1500 usw. .... 10. 5000 11. 6000 12. 7000 ..... 20. 15000)

### **Turbo Delay**

\*5. 0.2sec (1. Off 2. 0.05sec 3. 0.1sec 4. 0.15sec 5. 0.25sec usw. .... 9. 0.4sec)

### **Boost Timing ACC**

\*1. 50RPM/deg (2. 100RPM/deg 3. 150RPM/deg usw. ... 14. 700RPM/deg)

### **Reverse Speed**

\*1. 25% (2. 50% 3. 75% 4. 100%)

### **Drive Frequency**

\*3. 8KHZ (2KHZ 4KHZ 8KHZ 16KHZ 32KHZ 64KHZ)

### **Brake Frequency**

\*3. 4KHZ (1KHZ 2KHZ 4KHZ 8KHZ 16KHZ 32KHZ)

### **Temperature Set**

\*2. 176F/80C (1. Off 3. 194F/90C )

### **Reverse Rotation**

\*1. Normal (2. Reverse)

### **Restore Default**

\*1. No (2. Defaulting .... => Yes)

**(Attention, le variateur a des programmes qui peuvent dans une utilisation et programmation pas adéquates faire des endommagement a votre variateur et moteur. Dans le cas d'une manipulation male la garantie expire !**

**Explications des modes avancés:**

### **Operating mode :**

“**For/Brake**” c’est pour la compétition. On peut rouler que vers l’avant et freiner.

“**for/reverse/brake**” pareille mais avec l’option d’une marche arrière.

“**For/reverse**” c’es pour les Rock Crawler et vous avez pas de freins. Utilisez cet mode que avec les rock crawler car sinon vous risquez d’endommager votre modèle.

### **Initial Brake :**

Initial Brake marque la puissance de frein qui est directement donnée dès le début du freinage.

Par ex. Initial Brake sur 20% vous avez dès que vous touchez le frein, 20% de frein.

**(Teamconseil: utilisez Initial Brake 0% ou Drake Brake, comme ca le frein est très linière)**

### **Drake Brake:**

Drake Brake c’est comme un freins automatique. Ca simule le frein de moteur.

**(Teamconseil: 10% Drake brake aide souvent de stabiliser le modèle a l’entre du virage et aide au pilotage)**

### **Brake Strenght:**

Règle le frein maximale du variateur. Le frein peut après, toujours être diminué à la télécommande.

### **Voltage CutOff:**

Ce mode vérifie la tension maximale de décharge par élément pour éviter un endommagement de l’accu lipo/life.

### **Punch Profile:**

Punch Profile est la puissance d’accélération et peut être changée de 1-9.

1-3 → très modéré, parfait pour des piste avec peu de grip.

4-6 → moyenne, parfait pour des pistes d’un bon grip en classes open.

7-9 → très agressive, parfait pour les categorie stock zero boost sur la moquette.

### **Neutral Deadband:**

Sensibilité du variateur au neutre.

### **Boost Timing:**

Boost Timing change le timing sur toute la bande de tours du moteur. Avec cet réglage on peut changer énormément la puissance du moteur. Prière de changer ce paramètre que avec des petites valeurs et vérifiez en même temps toujours la température de moteur et variateur. Un « boost » trop élevé peut endommager votre matériel.

### **Turbo Slope:**

Turbo Slope dis combien de degrés de turbo timing par 0.1sec sont ajouté.

### **Turbo Timing:**

Turbo Timing c’est comme le turbo boost mais avec la diférence que le turbo timing est que active a pleine accélération. Prière de changer ce paramètre que avec des petites valeurs et vérifiez en même temps toujours la température de moteur et variateur!

### **Boost Timing RPM:**

Montre a combien de tours le Boost timing soit activé.

### **Turbo Delay:**

C’est un retard du turbo timing a plein gas. Par ex. si la valeur est 0.3sec le variateur attend 0.3sec a plein gas avant d activer le turbo timing.

### **Boost Timing ACC:**

Acc = accélérateur. Montre par combien de tours, toujours 1degrès de boost soit ajouté.

### **Reverse Speed:**

Puissance de la marche arrière.

### **Drive Frequency:**

C'est la fréquence avec laquelle le variateur travaille. Une valeur petite vous donne plus de puissance en bas. Une valeur plus haute vous donne plus de puissance à la fin d'accélération.

(**Teamconseil** : les meilleurs résultats on a fait avec 8KHZ ou au mode Zero Boost Modus avec des moteurs stock avec 4KHZ)

### **Brake Frequency:**

Pareille que le „drive“ mais ici ça change le frein. La valeur de défaut vous donne un frein très linéaire.

### **Temperatur Set:**

Ici vous pouvez changer la température de protection du variateur.

### **Reverse Rotation:**

Change la direction de marche du moteur.

### **Restore default:**

Remet le variateur dans son état de livraison avec les programmes de défaut.

## **Zero Boost „BLINKY“ Mode**

Ce mode est utilisé souvent pour les courses stock. Pour arriver au mode Zero boost il faudra que les valeurs turbo boost et boost timing sont programmés sur la valeur 0. Le zero boost est affiché avec une LED clignotante quand le variateur est allumé. Le mode zero boost est le réglage par défaut du variateur.

### **conseils**

- Ce variateur n'est pas un jouet! Pas considéré pour les enfants de moins de 16ans
  - Laisser jamais le variateur allumé sans veiller sur le même.
  - N'utiliser pas le variateur dans des alentours combustibles!
- En cas de mal fonctionnement, débrancher directement l'accu et contacter votre revendeur.
- Stockez le variateur toujours sans courant – après usage, toujours débrancher l'accu!

### **Fixation de garantie**

Les produits de Absima GmbH sont fabriqués après les règles de qualité les plus strictes. La garantie couvre les défauts de production et de matériel en état de livraison défini par la loi. La garantie ne couvre pas les dégâts d'usage normal. La garantie couvre pas les défauts revenant à un usage non adapté ou par des forces mécaniques.

La garantie expire en cas ou:

- Enlever les cosses d'origine et d'installation de cosses non sécurisées à la polarité.
  - Dégâts au câble de récepteur ou câble d'allumage.
  - Forces mécaniques ou dégâts à la coque du variateur.
    - Forces mécaniques sur la platine
    - Mauvaise polarité

Avant de renvoyer le produit, vérifier si le problème ne vient pas d'une autre source.

## Réparations

Si le produit soit renvoyé le client doit toujours dire si le produit sera à réparer. Si le dégât tombe pas sous la garantie, la réparation est à payer par le client. La garantie est juste active si une copie de la facture est ajoutée au produit. Prière de nous adresser toujours une explication détaillée avec le produit.

### Declaration of conformity

For the products manufactured by Absima GmbH mentioned in this manual the compelling and relevant EC Directive will apply:

**Direktive: 2004/108/EG**



The following special directives will apply:

**EN 61000-6-1:2007**

**EN 61000-6-3:2007**



This symbol on the products and / or accompanying documents means the used electrical and electronic products must be at the end of their lifetime separated from household waste. Please take these products for the treatment, recovery and recycling to designated collection points, which will receive the devices free of charge. The proper disposal of this product, prevent any potential adverse effects on humans and the environment which could otherwise arise from inappropriate waste handling at the end of its lifetime. For more details of your nearest designated collection point, contact your local authority.

For business users in the European Union, please contact your dealer or supplier for further information if you wish to dispose electrical and electronic equipment. He holds further information ready for you. Information on disposal in other countries outside the European Union. This symbol is only valid in the European Union.

**Absima GmbH**  
**Gibitzenhofstrasse 127A**  
**D-90443 Nürnberg**

**Tel.: +49 911 650841 30**  
**Fax: +49 911 650841 40**  
**E-Mail: info@absima.com**