

MODEL: EVEREST GEN7 (SPORT/PRO)



MAN-EVERESTGEN7-2018.07.04

- Um sicherzustellen, dass Sie die aktuellste Anleitung haben:
www.redcatracing.com/manuals/EVERESTGEN7MANUAL.pdf
- Um sicherzustellen, dass Sie die aktuellste Elektronikanleitung haben:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf



ACHTUNG

LESEN SIE DIE BEILIEGENDEN ANLEITUNGEN SORGFÄLTIG, BEVOR SIE LOSLEGEN.



ALTERSWARNUNG:

Dieses ferngesteuerte Fahrzeug ist kein Spielzeug! Der Benutzer muss über 14 Jahre alt sein. Elterliche Aufsicht wird empfohlen.



RISIKO EINES AUßER KONTROLLE GERATENEN FAHRZEUGS:

Schalten Sie das Fahrzeug niemals an, ohne die Fernbedienung zuerst eingeschaltet zu haben.



BRAND- UND EXPLOSIONSWARNUNG:

Bei der Verwendung von Batterien besteht die Gefahr eines Feuers oder einer Explosion. Batterien können heiß werden und brennen, wenn sie unbeaufsichtigt oder zu schnell geladen werden. Verwenden Sie nur geeignete Ladegeräte für die jeweiligen Batterietypen. Für LiPo-Batterien verwenden Sie bitte LiPo-Ladegerät und -Ladetasche und laden immer in sicherem Abstand zu brennbaren Materialien. Wir empfehlen eine „1C“-Ladung (2000 mAh = 2A Ladestrom). Überladung kann zu Brand/Explosion führen. Batterien immer kühl und trocken lagern.



VERBRENNUNGSGEFAHR:

Batterien, Fahrtenregler, Motoren und andere Bereiche des Fahrzeugs können heiß werden. Lassen Sie das Fahrzeug nach dem Betrieb abkühlen, um Verbrennungen zu vermeiden.



RISIKO EINES STROMSCHLAGS:

Vorsicht beim Umgang mit Batterien! Berühren Sie nie positive und negative Kontakte gleichzeitig! Legen Sie Batterien nicht auf metallische Untergründe! Halten Sie Batterien fern von Wasser!



VERLETZUNGSGEFAHR:

RC-Fahrzeuge können Verletzungen hervorrufen, wenn diese nicht korrekt verwendet werden. Halten Sie immer Abstand zu Mensch und Tier und achten Sie auf ausreichend Platz! Halten Sie Körper- und Kleidungsteile fern von rotierenden Fahrzeugteilen (Räder, Motor etc.)!



BESCHÄDIGUNGSGEFAHR:

Fahren Sie nie auf öffentlichen Straßen. Es könnten Schäden am Fahrzeug und an fremdem Eigentum auftreten. Verwendung nur auf großflächigem Privatgelände. Laden Sie die Batterie niemals, solange diese noch mit dem Fahrzeug verbunden ist. Entfernen Sie die Batterie vor dem Laden aus dem Fahrzeug. Nichtbeachtung kann zu Schäden in der Elektronik führen.

EIGENSCHAFTEN & SPEZIFIKATIONEN

Sport & Pro-Modell:	• Höhe: Sport -230 mm, Pro -286 mm	• Räder Breite: 45 mm
	• Scale: 1:10	• Räder: Interco Super Swampers (lizensiert)
	• Motor: RC550	• ESC: Brushed Crawler (LiPo-fähig)
	• Länge: 521 mm 317 mm - 325 mm	• Chassis: 3 mm Stahl-Leiterrahmen Designed by BPC & TG2
• Breite: 241 mm	• Radstand: einstellbar	
	• Raddurchmesser: 115 mm	

Sport-Spezifikation:

- Vorderachse: Knochen
- Stoßdämpfer: Aluminiumkappen, Öldruck
- Radereinlagen: Sport
- Sperrachse aus Kunststoff
- Batterie 7.2 V 200 mAh NiMH
- Überrollkäfig: NEIN
- Schwenkbare Karosserie: NEIN
- Dachträger mit Zubehör: NEIN
- Stoßfänger

Pro-Spezifikation:

- Vorderachse: CVA
- Stoßdämpfer: Aluminium komplett, Öldruck
- Radereinlagen: Pro
- Sperrachse aus Aluminium
- Batterie 7.2 V 300 mAh NiMH
- Überrollkäfig: JA
- Schwenkbare Karosserie: JA
- Dachträger mit Zubehör: JA
- Stoßfänger mit Ösen

Maximum NiMH-Batterien: 5800 mAh

Maximum LiPo-Batterien: 11.1 V/3 S (Empfohlen: 7.4 V/2 S)

ACHTUNG: Die Überschreitung dieser Werte kann zum Schaden an Motor und Fahrtenregler führen und fällt nicht unter Garantie.

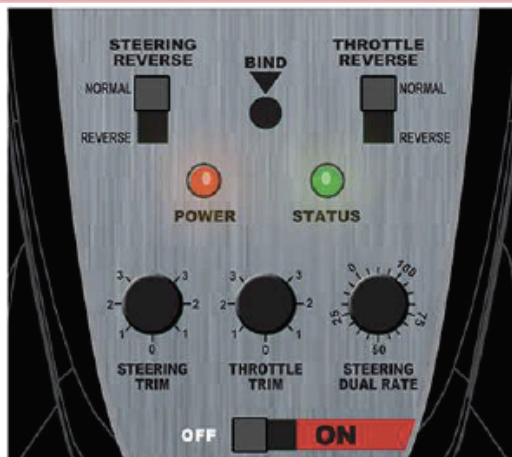
FAHRZEUG - ÜBERBLICK

A: Ein/Aus-Schalter	E: Lenkservo	H: Öldruck-Stoßdämpfer
B: 2.4 GHz-Empfänger	F: Karosseriehalter	I: Batteriehalterung
C: ESC (Fahrtenregler)	G: Schwenkbare Karosseriehalterungs- aufnahme (nur PRO)	J: Super Swamper Räder (4x)
D: Elektromotor		K: 1.9 Beadlock-Felgen (4x)



ANLEITUNG FÜR FERNSTEUERUNG

CONTROL PANEL



RADIO:

Steering Reverse Funktion: Schalter oben links. Zum Umschalten der Lenkrichtung. Führt das Fahrzeug links, wenn Sie nach rechts lenken: Schalter betätigen.

Throttle Reverse Funktion: Schalter oben rechts. Zum Umschalten der Fahrtrichtung. Führt das Fahrzeug rückwärts, obwohl Sie vorwärts fahren wollen: Schalter betätigen.

Power-LED (links): Leuchtet bei aktivierter Fernsteuerung.

Status-LED (rechts): LED leuchtet grün, wenn die Fernsteuerungsbatterien voll sind. LED blinkt, wenn Fernsteuerungsbatterien ersetzt werden müssen.

Bindknopf: Zum Neuverbinden von Fernsteuerung und Empfänger (siehe Bindfunktion).

Steering Trim: Drehregler links. Zur Einstellung des Nullpunkts. Wird verwendet, wenn das Fahrzeug in eine Richtung lenkt, obwohl sich das Lenkrad in Geradeaus-Stellung befindet.

Throttle Trim: Drehregler mittig. Wird verwendet zur Einstellung des Nullpunkts, wenn das Fahrzeug sich selbständig nach vorne oder hinten bewegt.

Steering Dual Rate: Drehregler rechts. Wird verwendet um den Lenkeinschlag einzustellen. 0 = kein Lenkeinschlag; 100 = voller Lenkeinschlag.

ON/OFF-Schalter: Zum Ein- und Ausschalten der Fernsteuerung

EMPFÄNGER:

BIND/VCC: Zum Verbinden von Fernsteuerung und Empfänger oder verwendbar als Aux-Kanal

CH3: 3-Kanal, falls erforderlich

CH2: Anschluss für ESC (Fahrtenregler)

CH1: Anschluss für Lenkservo

BINDFUNKTION:

- 1: Stecken Sie den Bindstecker in den BIND-Anschluss am Empfänger.
- 2: Prüfen Sie, dass CH2 mit dem ESC verbunden ist und aktivieren Sie das Fahrzeug. Empfänger-LED sollte nun blinken.
- 3: Drücken Sie den Bindknopf an der Fernsteuerung und betätigen Sie den Einschalter (gleichzeitig).
- 4: Lassen Sie den Bindknopf los, wenn die grüne LED der Fernsteuerung blinkt. Gleichzeitig sollte nun die Empfänger-LED konstant leuchten.
- 5: Schalten Sie die Fernsteuerung und das Fahrzeug aus und entfernen Sie den Bindstecker am Empfänger.
- 6: Schalten Sie nun zuerst die Fernsteuerung und danach das Fahrzeug ein. Die Verbindung sollte nun hergestellt sein.

ANLEITUNG FÜR FERNSTEUERUNG

VERWENDUNG DER EINGEBAUTEN FAILSAFE-FUNKTION

1: Funktion:

Die FAILSAFE-Funktion soll einen Kontrollverlust des Fahrzeugs durch Signalstörungen verhindern. Wenn der Empfänger kein Fernsteuerungssignal empfängt, wird eine Schutzfunktion aktiviert, welche das Fahrzeug zum Stehen bringt.

2: Aktivierung der FAILSAFE-Funktion:

- a. Schalten Sie die Fernbedienung ein.
- b. Schalten Sie das Fahrzeug ein. Empfänger-LED beginnt zu leuchten.
- c. Drücken Sie den Gashebel an der Fernbedienung voll nach vorn (Bremse) und halten Sie diese Position.
- d. Drücken Sie den FAILSAFE-Setknopf am Empfänger. Die LED blinkt für 3 Sekunden zur Bestätigung der Aktivierung.

3: FAILSAFE-Test:

- a. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
- b. Schalten Sie das Fahrzeug ein.
- c. Schalten Sie die Fernsteuerung aus.
- d. Die volle Bremsfunktion am Fahrzeug sollte nun aktiviert sein.
- e. Das FAILSAFE-Setup ist komplett abgeschlossen, wenn die Prozedur erfolgreich war.

ACHTUNG: Bei wenig oder keiner Batteriespannung ist die FAILSAFE-Funktion außer Kraft gesetzt!

FCC-Konformitätserklärung

Die mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferte Funkanlage entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen – Funkanlagenrichtlinie 2014/53/EU.

Der Betrieb unterliegt den folgenden Bedingungen: Dieses Gerät darf keine unerwünschten Vorgänge verursachen. Hinweis: Das Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften. Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einer Wohnanlage bieten. Dieses Gerät sendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen. Wenn es nicht vorschriftsmäßig und in Übereinstimmung mit den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann es schädliche Interferenzen für den Funkverkehr verursachen. Es kann jedoch nicht garantiert werden, dass in einer bestimmten Installation keine Interferenzen auftreten. Wenn dieses Gerät Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursacht, die durch Aus- und Einschalten des Geräts festgestellt werden können, sollte der Benutzer versuchen, die Störung durch eine der folgenden Maßnahmen zu beheben: Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlagern Sie sie.

Erhöhen Sie den Abstand zwischen Gerät und Empfänger. Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio- / Fernsteuertechniker. WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben. WARNUNG: Während des Betriebs des Radios muss ein Abstand von mindestens 20 Zentimetern zwischen der strahlenden Antenne und dem Körper des Benutzers oder von anderen Personen eingehalten werden, um die FCC-HF-Expositionsrichtlinien zu erfüllen.

CE Konformitätserklärung liegt zum Download bereit unter:

<http://www.absima.com/index.php/downloads/erklarungen/>

Autorisierung zur Erstellung der CE Konformitätserklärung durch die Absima GmbH; Gibitzenhofstr. 127a; 90443 Nürnberg; Germany wurde von Redcat Racing schriftlich erteilt (13.11.2018).

ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER (ESC)

ACHTUNG:

Um einen Kurzschluss zu vermeiden, müssen alle Kabelisolierungen und Steckverbindungen auf ihre Korrektheit überprüft werden. Lesen Sie die Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme und prüfen Sie, ob alle Elektronikteile korrekt miteinander verbunden sind. Um Unfälle zu vermeiden, empfehlen wir das Fahrzeug auf einem Bock zu platzieren. Beim Vornehmen der Einstellungen sollten die Räder keinen Kontakt zum Untergrund haben. Stoppen Sie sofort und entfernen Sie die Batterie, wenn der Fahrtenregler eine Temperatur von 90 °C/194 °F oder mehr erreicht hat. Ansonsten können Fahrtenregler und Motor beschädigt werden. Entfernen Sie die Batterie nach der Verwendung. Der Fahrtenregler steht sonst immer unter Strom (auch wenn er ausgeschaltet ist). Auf diese Art kann die Batterie komplett entladen werden und der Fahrtenregler und Batterie beschädigt werden. Solche Beschädigungen sind NICHT durch die Garantie abgedeckt.

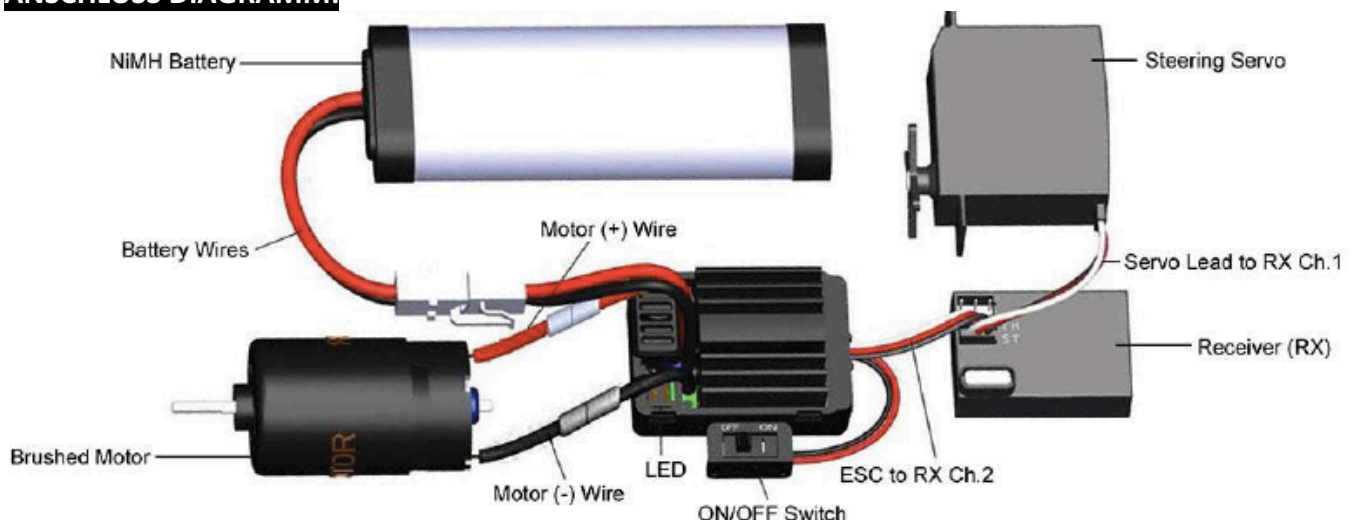
FEATURES:

- Wasser- und staubdicht für alle Wetterkonditionen (Achtung: Bitte reinigen und trocknen Sie den Fahrtenregler, um Rost zu vermeiden.).
- Der Fahrtenregler ist speziell für Crawler programmiert und garantiert perfekte Gas- und Bremseigenschaften sowie ruhige Laufeigenschaften.
- Durch 3 verschiedene Einstellungen der Motorbremse (0 %, 50 % & 100 %) kann das Bremsverhalten perfekt auf jedes Terrain und das eigene Fahrgefühl abgestimmt werden.
- Eingebautes BEC mit 3 A(konstant)/6 A(peak) Spannung für die Verwendung nahezu aller Servos.
- Schutzfunktionen: Unterspannungsschutz, Überhitzungsschutz, Signalverlustschutz und Motorblockierschutz
- Fahrtenregler kann leicht durch „Jumper“ programmiert werden.

SPEZIFIKATION

Model:	WP-1040-BRUSHED-Crawler-V4
Cont./Peak Current:	40A / 180A
LIPO/NiMH Cells:	2-3S LIPO / 5-9 Cells NiMH
Applications	1/10th Crawlers
Motor Limit 2S LiPO / 5-6 Cells NiMH:	540/550 Size Brushed Motor ≥12T
Motor Limit 3S LiPO / 7-9 Cells NiMH::	540/550 Size Brushed Motor ≥17T
Built in BEC:	6V @ 3A (Switch-mode)
Size / Weight:	46.5mm x 37.5mm x 27.5mm / 67g

ANSCHLUSS DIAGRAMM:



ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER (ESC)

FUNKTION:

1: Verbinden und überprüfen Sie alle Komponenten (siehe Diagramm).

2: Einstellung des Gasbefehls. Der Fahrtenregler kann automatisch die Nullposition feststellen, jedoch müssen Sie die folgenden Schritte noch durchführen:

- 1) Schalten Sie die Fernbedienung ein und bewegen Sie den Trigger in die Neutralstellung.
- 2) Verbinden Sie alle Komponenten (Batterie, Motor...), solange der Fahrtenregler abgeschaltet ist.
- 3) Schalten Sie den Fahrtenregler ein und warten Sie mindestens 3 Sekunden. Der Fahrtenregler legt automatisch den Nullpunkt fest. Achtung: Der Fahrtenregler erkennt den Batterietyp automatisch und bestätigt durch ein Piepen die entsprechende Batterie. Bei 2 S-LiPos piept der Regler 2x, bei 3 S-LiPos piept der Regler 3x. NiMH-Batterien bestätigt der Regler durch ein kurzes Piepen gefolgt von einem langen Piepen als Funktionsbestätigung.

ACHTUNG:

- 1) Nach Einschalten des Fahrtenreglers müssen Sie 3 Sekunden warten. Ansonsten kann es zu Störungen kommen.
- 2) Sollte der eingeschaltete Fahrtenregler kein Gas annehmen und die rote LED schnell blinken, ist die Gastrimm-Funktion (Throttle Trim) verstellt. Überprüfen Sie die Trimmung an der Fernbedienung und stellen Sie sicher, dass die Einstellung auf 0 ist bzw. trimmen Sie nach, bis die LED konstant leuchtet.
- 3) Um eine Störung zu vermeiden, schalten Sie immer die Fernsteuerung zuerst ein und danach den Fahrtenregler (umgekehrte Reihenfolge bei der Abschaltung). Achten Sie darauf, dass der Fahrtenregler NIE alleine an ist.

3: Die rote LED zeigt verschiedene Sequenzen während des Fahrbetriebs an. Sind alle Komponenten korrekt angeschlossen, sollte die LED Folgendes anzeigen:

- 1) LED ist aus, wenn sich der Trigger in der Neutralposition befindet.
- 2) Die LED blinkt schnell, wenn mit dem Trigger leicht Gas gegeben wird und leuchtet konstant bei Vollgas.
- 3) Die LED blinkt schnell, wenn mit dem Trigger leicht rückwärts gefahren wird und leuchtet konstant bei Vollgas im Rückwärtsgang.

ACHTUNG: Tauschen Sie die Kabel vom Motor zum Fahrtenregler, falls sich der Motor in die falsche Richtung drehen sollte. Prüfen Sie aber erst die „Throttle Reverse“-Position an Ihrer Fernsteuerung.

Programmierung:

Der Fahrtenregler hat 2 Programmiermöglichkeiten, welche durch sogenannte Jumper einfach bedient werden können.

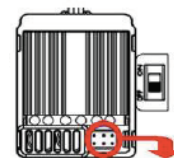
1: Obere Reihe = „Drag Brake“ (Motorbremse)

- 100 % Drag Brake = Stecken Sie den Jumper auf die linken Pins.
- 50 % Drag Brake = Stecken Sie den Jumper auf die rechten Pins.
- 0 % Drag Brake = Kein Jumper

2: Untere Reihe = „Battery Type“ (Batterie-Typ)

- LiPo-Batterie = Stecken Sie den Jumper auf die linken Pins.
- NiMH-Batterie = Stecken Sie den Jumper auf die rechten Pins.

ACHTUNG: Bei Verwendung von LiPo-Batterien muss der Jumper auf LiPo eingestellt sein. Ansonsten wird die Batterie beschädigt!



Drag Brake	••••	••••	••••
Battery	••••	••••	
	100%	50%	0%
	LIPO	NiMH	

ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER (ESC)

SCHUTZFUNKTIONEN:

Unterspannungsschutz. Ist der Fahrtenregler auf LiPo-Batterien eingestellt, aktiviert sich der Unterspannungsschutz bei 3.2 V/Zelle. Wenn Sie also eine 2-Zellen-LiPo-Batterie verwenden, aktiviert sich der Unterspannungsschutz bei 6.4 V. Bei Verwendung eines 3 S-LiPos (nicht empfohlen), aktiviert sich der Unterspannungsschutz bei 9.6 V. Ist der Fahrtenregler auf NiMH eingestellt, aktiviert sich der Unterspannungsschutz bei 4.5 V. Der Fahrtenregler halbiert die Fahrleistung für 2 Sekunden, sobald er erkennt, dass die Spannung unter den oben angegebenen Wert fällt, und schaltet ab nach weiteren 8 Sekunden. Die rote LED blinkt schnell. Schalten Sie den Fahrtenregler aus und entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug. Lassen Sie die Batterie abkühlen, bevor Sie diese wieder aufladen.

ACHTUNG: Prüfen Sie unbedingt, ob der „Jumper“ am Fahrtenregler korrekt gesetzt ist (LiPo oder NiMH). Sollte sich der Unterspannungsschutz aktivieren, obwohl Ihre Einstellungen richtig sind, scheint die C-Rate der Batterie zu gering zu sein oder die Batterie ist beschädigt. Versuchen Sie dann eine andere vollgeladene Batterie mit einer höheren C-Rate zu verwenden.

Überhitzungsschutz: Der Fahrtenregler schaltet automatisch komplett ab und die rote LED blinkt schnell, wenn eine Temperatur von 105 °C/221 °F erreicht ist. Der Fahrtenregler lässt sich wieder normal bedienen, wenn eine Temperatur von unter 80 °C/176 °F erreicht wird.

ACHTUNG: Aktiviert sich der Überhitzungsschutz unter normalen Bedingungen, kann das eine andere Ursache haben. Bitte prüfen Sie, ob der Motor zu hoch übersetzt wurde, das Fahrzeug durch Zuladung zu schwer ist, ob alle Antriebswellen freilaufen oder der Motor beschädigt ist.

Signalverlustschutz: Der Fahrtenregler schaltet automatisch komplett ab und die rote LED blinkt schnell, wenn das Funksignal für mehr als 0.1 Sekunde verloren geht.

TROUBLESHOOTING:

Fehler:	Grund:	Lösung:
Fahrtenregler lässt sich nicht aktivieren. LED ist aus und keine Leistung vorhanden.	<ul style="list-style-type: none"> Keine Batterie angeschlossen. Der Ein-/Ausschalter ist defekt. 	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfen der Batterie bzw. Anschlüsse. Kontaktieren Sie uns.
Fahrtenregler kann Motor nicht starten, aber LED blinkt schnell nach dem Einschalten.	<ul style="list-style-type: none"> Die Gas-Neutralposition an der Fernsteuerung muss eingestellt werden. Steckverbindung vom ESC am Empfänger prüfen. 	<ul style="list-style-type: none"> Funkanlage neu kalibrieren oder Throttle-Trimung einstellen. Steckverbindung ordnungsgemäß herstellen.
Das Fahrzeug fährt rückwärts statt vorwärts.	<ul style="list-style-type: none"> Die „Throttle Reverse“-Funktion ist falsch eingestellt. Die Motor-/ESC-Verbindung ist falsch. 	<ul style="list-style-type: none"> Betätigen Sie den „Throttle Reverse“-Schalter. Tauschen Sie die Motor-/ESC-Kabel.
Der Motor funktioniert nicht mehr, aber das Lenkservo arbeitet normal.	<ul style="list-style-type: none"> Das Gassignal ist verloren gegangen. Überhitzungsschutz aktiv. 	<ul style="list-style-type: none"> Überprüfung von Fernsteuerung und Empfänger. Blinkt die rote LED, prüfen der Batteriespannung & Temperatur
Der Motor startet schlecht, stottert oder stoppt während der Beschleunigung.	<ul style="list-style-type: none"> Der Entladestrom der Batterie ist zu gering. Die Übersetzung des Fahrzeugs stimmt nicht/wurde geändert. 	<ul style="list-style-type: none"> Versuchen Sie eine andere Batterie. Verwenden Sie die korrekte Übersetzung.

LADEN VON NiMH-BATTERIEN



ACHTUNG:



BATTERIE VERBINDUNGSSTECKER

Achten Sie darauf, dass Batterie und Ladegerät korrekt und vollständig miteinander verbunden sind.

ACHTUNG:

Batterien werden immer außerhalb des Fahrzeuges auf feuerfestem Untergrund und fern von brennbaren Materialien geladen. Warnung: Bei unsachgemäßer Behandlung können Batterien beginnen zu brennen oder explodieren.

ACHTUNG:

Achten Sie auf die richtige Polarität wenn Sie die Batterie mit dem Fahrtenregler verbinden. Das rote (+) Kabel der Batterie muss mit dem roten Kabel des Fahrtenreglers verbunden sein. Dasselbe gilt auch für das schwarze Kabel. Zuwiderhandlung führt zum Kurzschluss.

NiMH Batterien laden:

Folgendermaßen werden die im Lieferumfang enthaltene Batterie und das Ladegerät miteinander verbunden:

1. Entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug.
2. Stecken Sie das Ladegerät in eine passende Steckdose
3. Verbinden Sie das Ladegerät mit der Batterie

Achten Sie auf die richtige Polarität wenn Sie die Batterie mit dem Fahrtenregler verbinden. Das rote (+) Kabel der Batterie muss mit dem roten Kabel des Fahrtenreglers verbunden sein. Dasselbe gilt auch für das schwarze Kabel.

Die Ladezeit hängt vom Ladestrom und der „mAh“ der Batterie ab.

Batterie mAh / mA Ladestrom = ca. Ladezeit

Z. Bsp.: 2000mAh Batterie / 500mA Ladestrom = ca. 4 Stunden Ladezeit.

BATTERY CHARGER	2000mAh	2200mAh	3000mAh	3800mAh
500mA	4 hrs	4.4 hrs	6 hrs	7.6hrs
650mA	3 hrs	3.4 hrs	4.6 hrs	5.8 hrs
1A	2 hrs	2.2hrs	3 hrs	3.8 hrs

STOP

WARNING

STOP

Nehmen Sie nach jeder Fahrt die Batterie aus dem Fahrzeug!

Bevor Sie die Batterie laden, lösen Sie bitte erst die Verbindung zum Fahrtenregler. Zuwiderhandlung führt zum Kurzschluss und Beschädigung der Elektrokomponenten.

Lassen Sie Batterien beim Laden niemals unbeaufsichtigt! Dies kann zu Feuer und Beschädigungen führen.

Achten Sie darauf, dass die Batterie niemals heiß wird. Die Batterie wird normalerweise während des Ladevorgangs warm. Sollte die Batterie heiß werden, klemmen Sie diese vom Ladegerät zum abkühlen ab.

Wenn Sie LiPo Batterien verwenden möchten, beachten Sie bitte die Anleitungen der dementsprechenden Batterie und Ladegerät.

ACHTUNG: Das im Lieferumfang enthaltene NiMH Ladegerät ist nicht zum Laden von LiPo Batterien geeignet!

DECALS

AUFKLEBER:

Der EVEREST GEN7 kann durch Aufkleber ganz nach eigenem Geschmack gestaltet werden. Hier ein paar Beispiele, wie das Fahrzeug umgestaltet werden kann:

Silber/Weiß



Silber/Wood Design



Silber/Rot



Orange/Weiß



Grün/Wood Design



Schwarz/Rot



Schwarz/Wood Design



Grün/Weiß



ACHTUNG:

Um die Aufkleber am GEN7 PRO anbringen zu können, müssen die Fender und Anbauteile abgebaut werden. Auf den nächsten Seiten finden Sie Erklärungen, wie das Fahrzeug demontiert werden kann.

KAROSSERIE

ÜBERSICHT:

Der EVEREST GEN7 ist verfügbar in 2 verschiedenen Modellen: SPORT und PRO. Es gibt einige Unterschiede zwischen beiden Modellen. Die PRO-Version beinhaltet verschiedene Anbauteile, wie einen Überrollkäfig, Innenradläufe, Radlaufverbreiterungen, Schnorchel, klappbare Spiegel und einen Dachträger mit vielen Anbauteilen.

SPORT



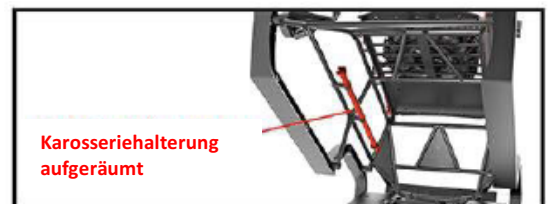
PRO



PRO-Karosseriebefestigung:

- Hinten klappbar mit vorderem Klettverschluss
- Hinten klappbar mit vorderen Karosseriepins. Wenn Karosseriepins verwendet werden, empfehlen wir den Klettverschluss NICHT zu entfernen, da sonst die Lackierung beschädigt werden kann.

Klappfunktion der Karosserie (PRO-Version):



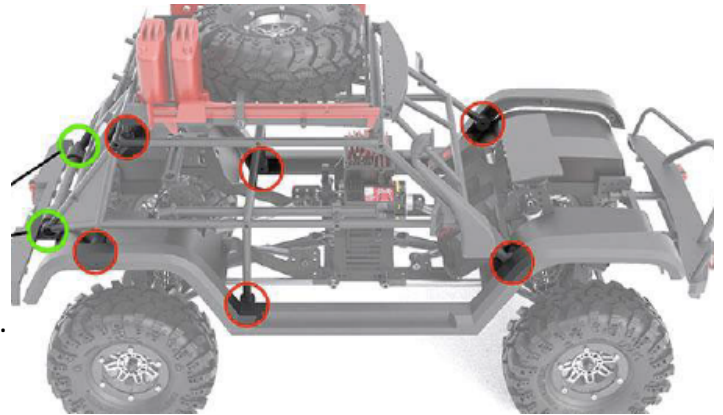
KAROSSERIE

KLAPPBARE KAROSSERIEMONTAGE:

Dieses Bild von der rechten Seite des Fahrzeugs zeigt die Befestigungspunkte des Fenders am Überrollkäfig.

ACHTUNG: Um Ihnen die Befestigungspunkte besser darstellen zu können, ist das Bild ohne Karosserie abgebildet. Normalerweise ist die Karosserie mit dem Überrollkäfig verbunden.

Die Kreise zeigen die Verbindung der Gelenkpunkte zwischen Überrollkäfig und Chassis.



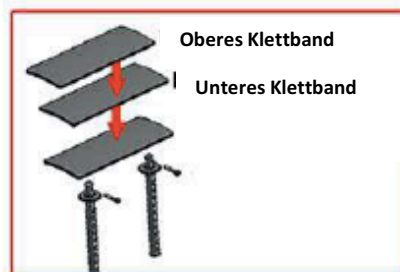
KAROSSERIEMONTAGE MIT PINS:

Es gibt 2 Möglichkeiten, um die Karosserie vorne am Chassis zu befestigen. Sie können den Klettverschluss (Standard) oder die beiliegenden Karosseriepins verwenden. Jedes System hat seine Vorteile. Während die Pins die Karosserie besser befestigen, hat das Klettband den Vorteil, dass keine Löcher in der Karosserie zu sehen sind und somit die Optik mehr einem „Scale Crawler“ entspricht.

ACHTUNG: Überlegen Sie gut! Ihre Entscheidung ist endgültig! Wenn Sie die Karosseriepins verwenden möchten, müssen Sie Löcher in die Karosserie bohren. Wenn Karosseriepins verwendet werden, empfehlen wir den Klettverschluss NICHT zu entfernen, da sonst die Lackierung beschädigt werden kann.

KAROSSERIEMONTAGE MIT KLETTVERSCHLUSS:

Falls Sie die Karosserie ersetzen möchten oder als Upgrade für SPORT-Modelle



Klettverschluss zusammenfügen



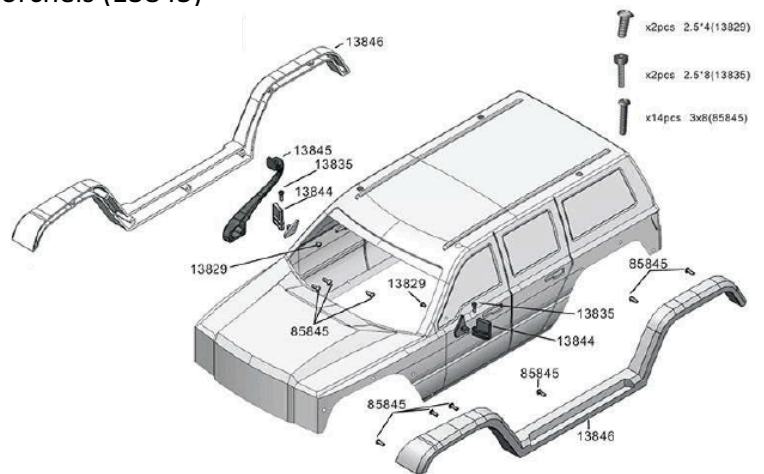
- Befestigen Sie die Montageplatte mit den mitgelieferten Schrauben.
- Kleben Sie eine Seite des Klettbands auf die Montageplatte.
- Verbinden Sie das obere Klettband nun mit dem auf der Montageplatte.
ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass die Klettseiten aufeinanderliegen. Somit sollte eine klebende Seite nach oben schauen.
- Ziehen Sie nun von der oberen klebenden Seite die Schutzfolie ab.
- Drücken Sie nun vorsichtig die Karosserie nach unten auf die Klebeseite, bis diese miteinander verbunden sind.

KAROSSERIE

MONTAGE DER KAROSSERIE-ANBAUTEILE:

1. Montage der Spiegel (13844) und des Schnorchels (13845)
2. Montage der Radabdeckungen (13846)

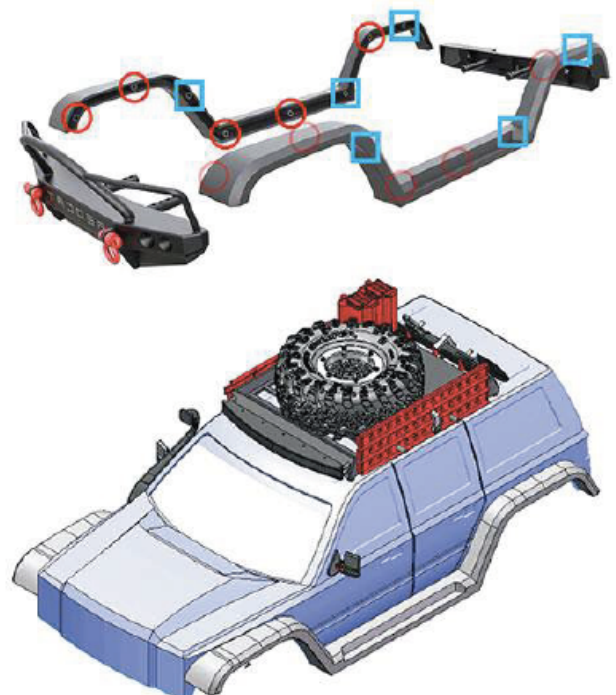
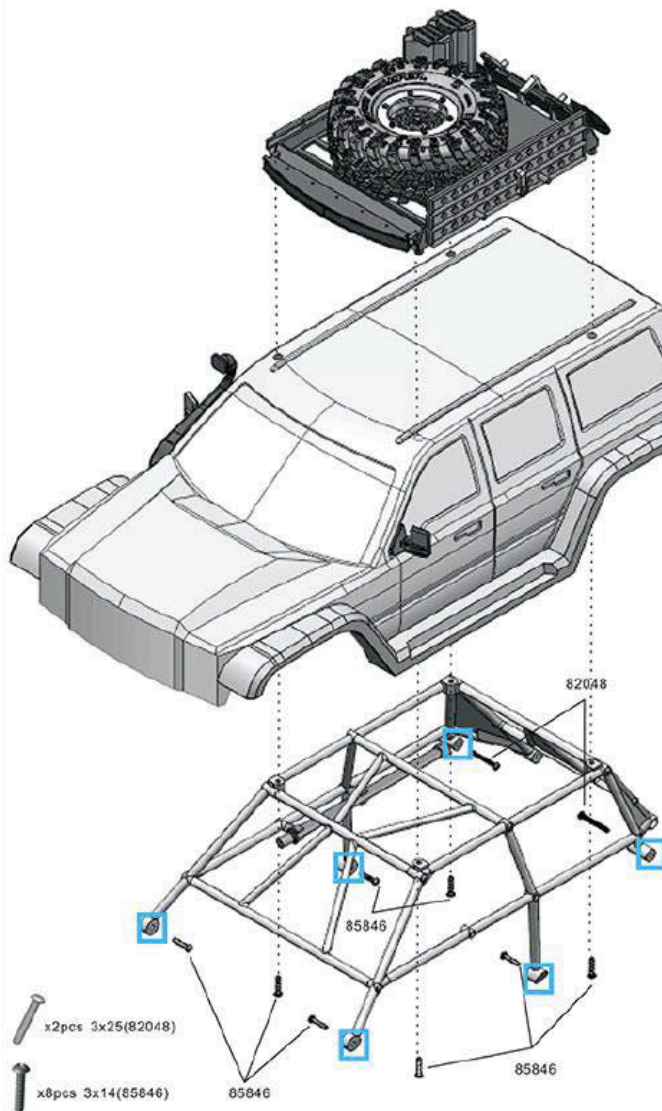
ACHTUNG: Siehe Diagramm unten. Achten Sie darauf, dass die Schrauben an den dafür vorgesehenen Punkten montiert werden – markiert mit einem roten Kreis. Die Punkte markiert mit einem blauen Quadrat werden für die Montage des Überrollkäfigs im nächsten Abschnitt verwendet.



3. Legen Sie den Überrollkäfig in die Karosserie wie abgebildet.
4. Befestigen Sie den Überrollkäfig mit den Radabdeckungen (blaue Quadrate) mit jeweils 3 Schrauben.

ACHTUNG: Die beiden langen Schrauben werden hinten am Überrollkäfig verschraubt.

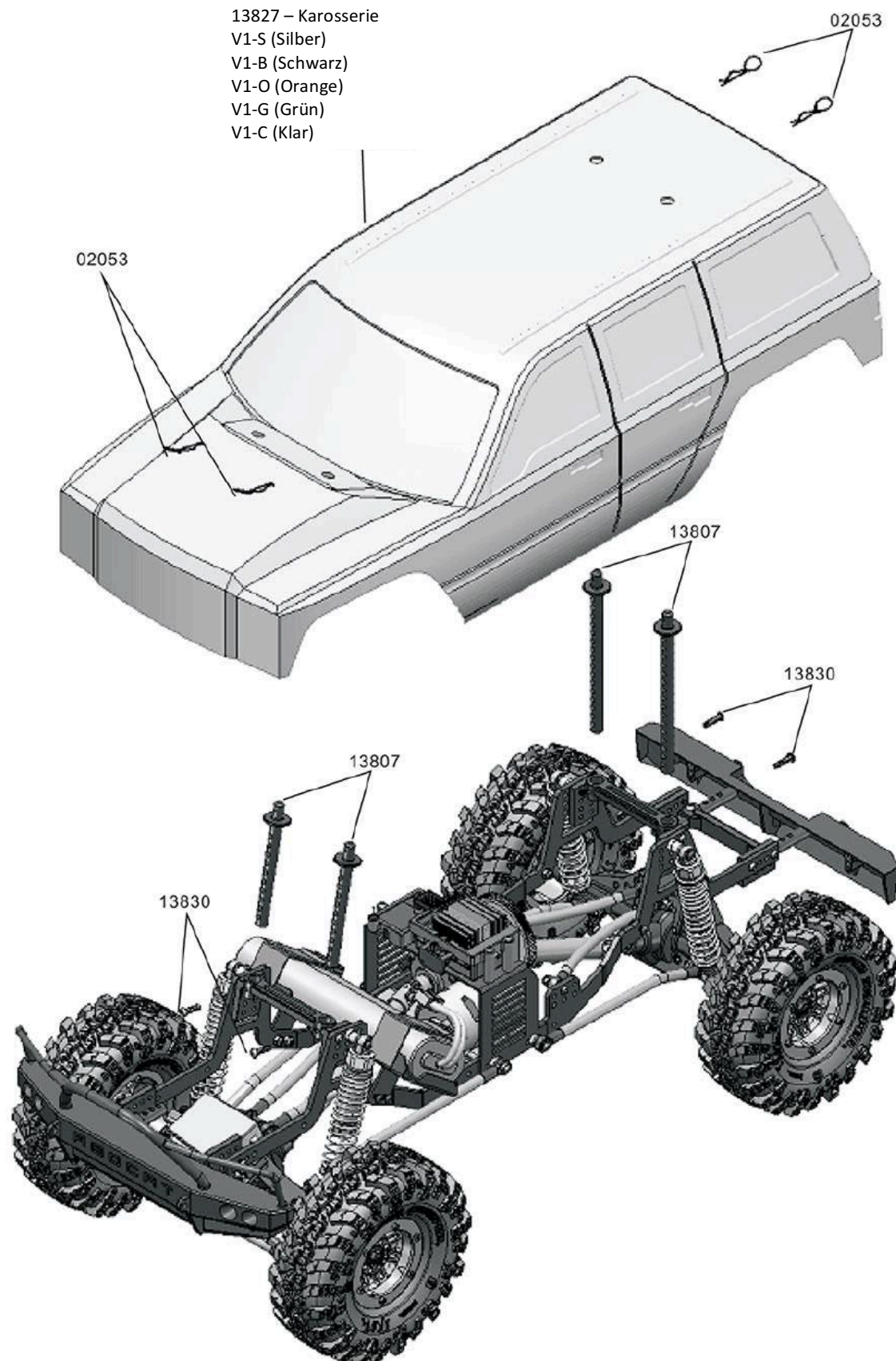
5. Platzieren Sie den Dachträger auf der Karosserie und schrauben Sie ihn mit 4 Schrauben von der Innenseite der Karosserie durch den Überrollkäfig fest.



KAROSSERIE

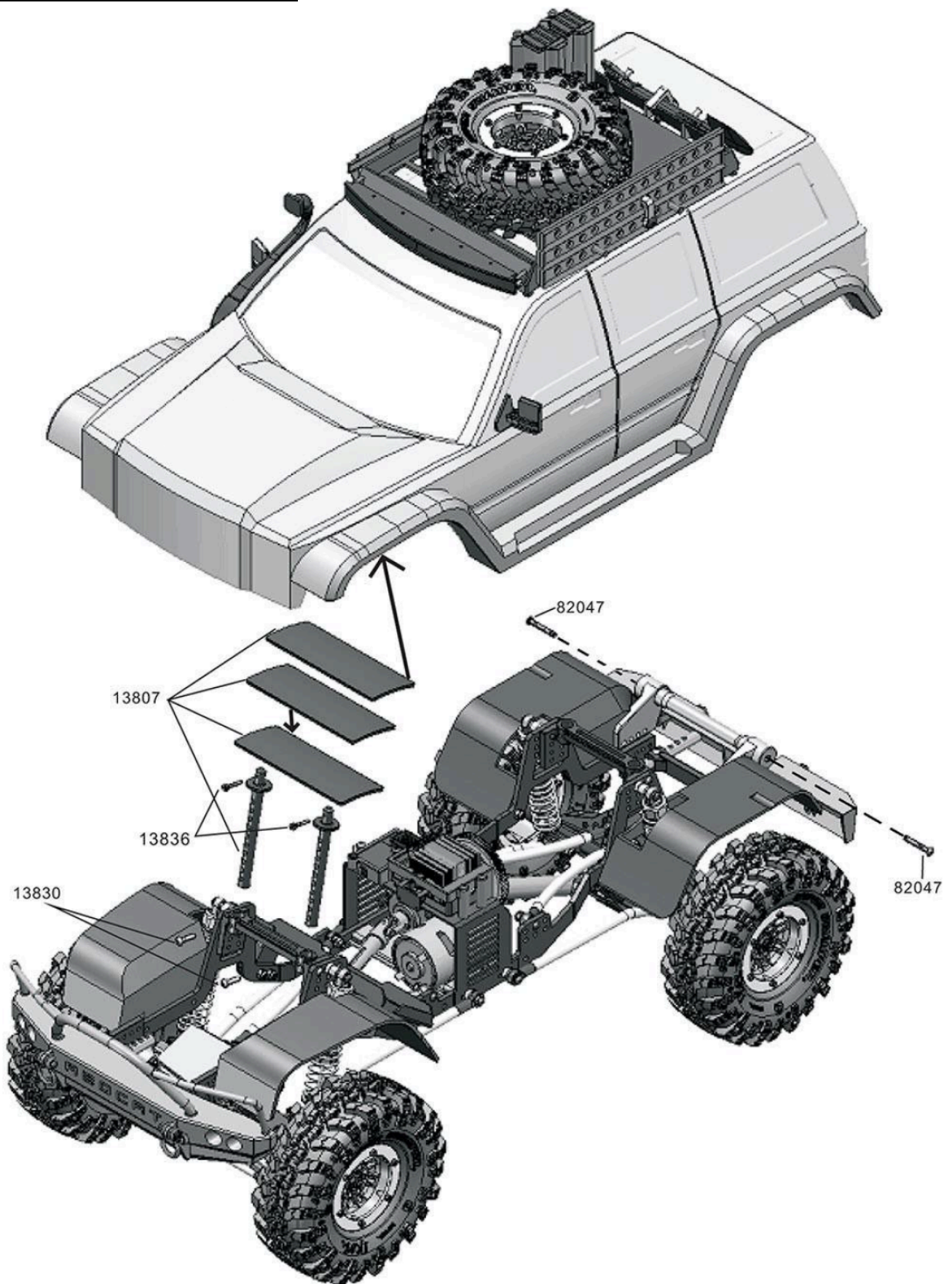
MONTAGE DER KAROSSERIE (SPORT):

13827 – Karosserie
V1-S (Silber)
V1-B (Schwarz)
V1-O (Orange)
V1-G (Grün)
V1-C (Klar)



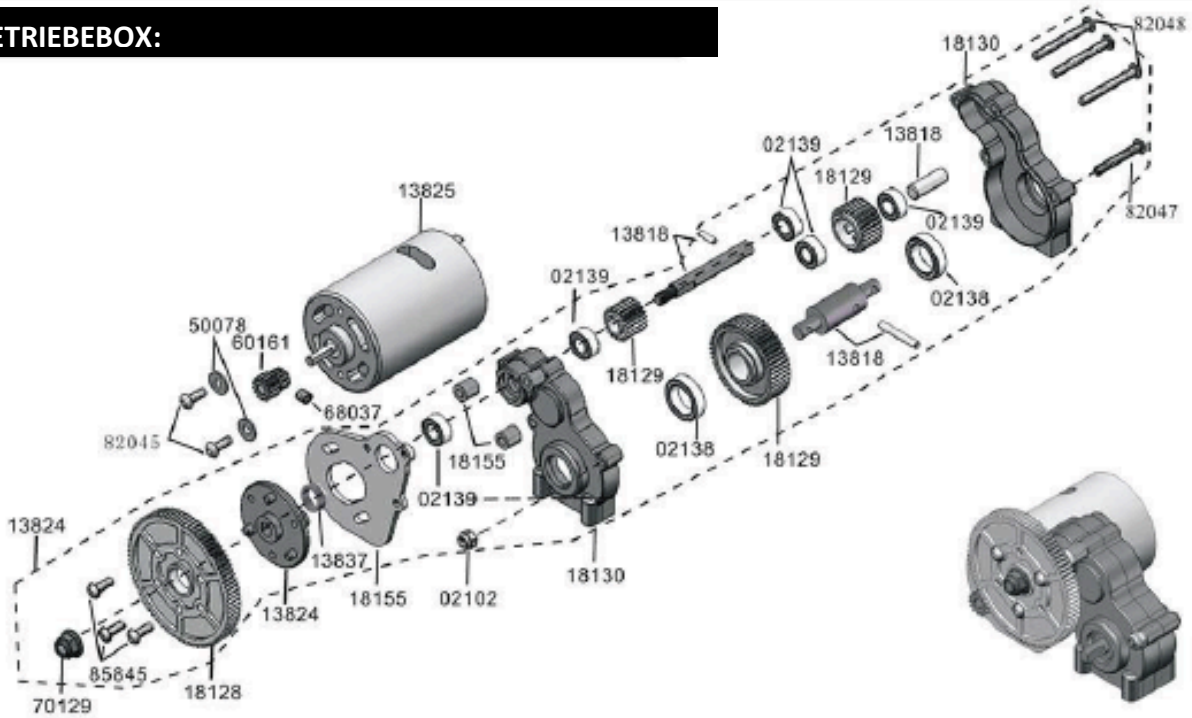
KAROSSERIE

MONTAGE DER KAROSSERIE (PRO):

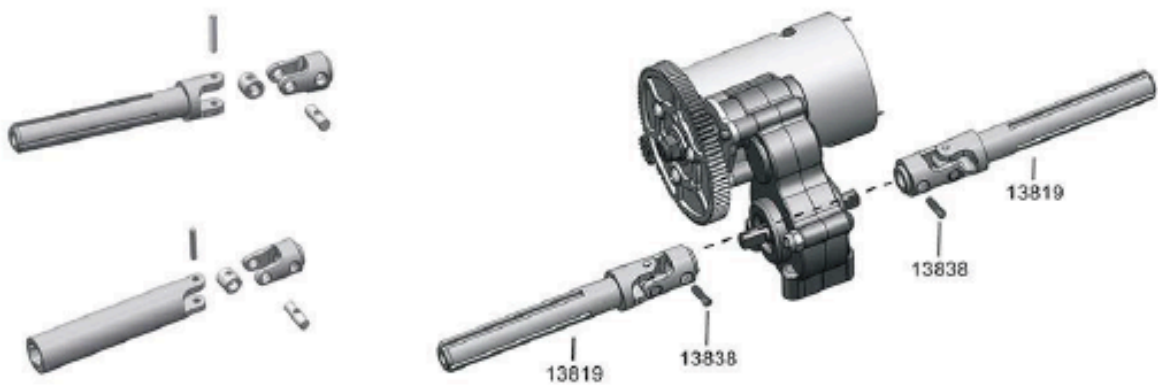


EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

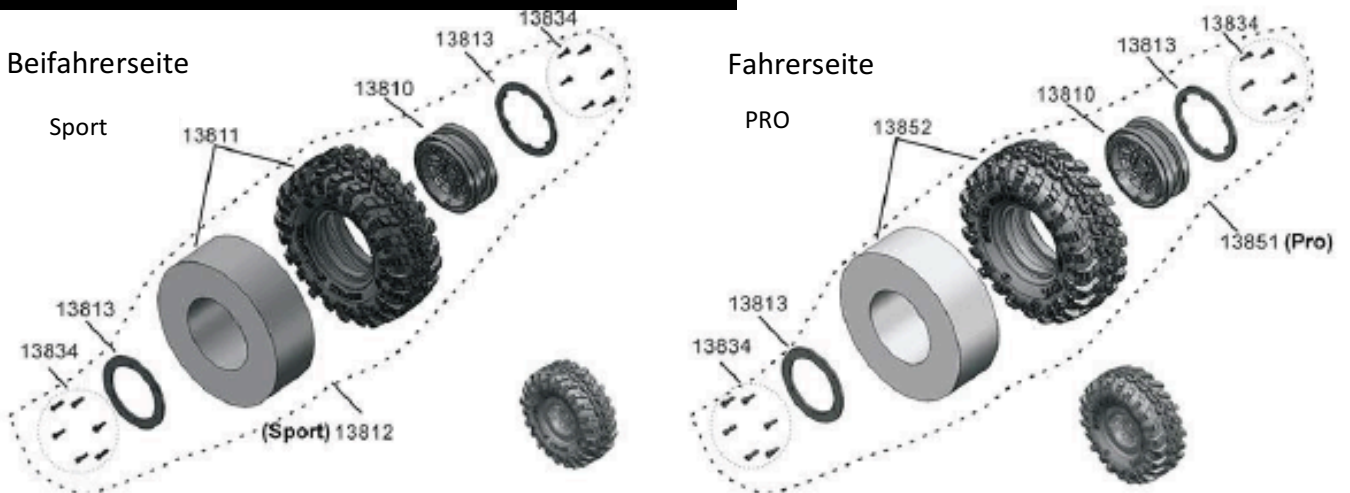
GETRIEBEBOX:



UNIVERSAL ANTRIEBSWELLEN:

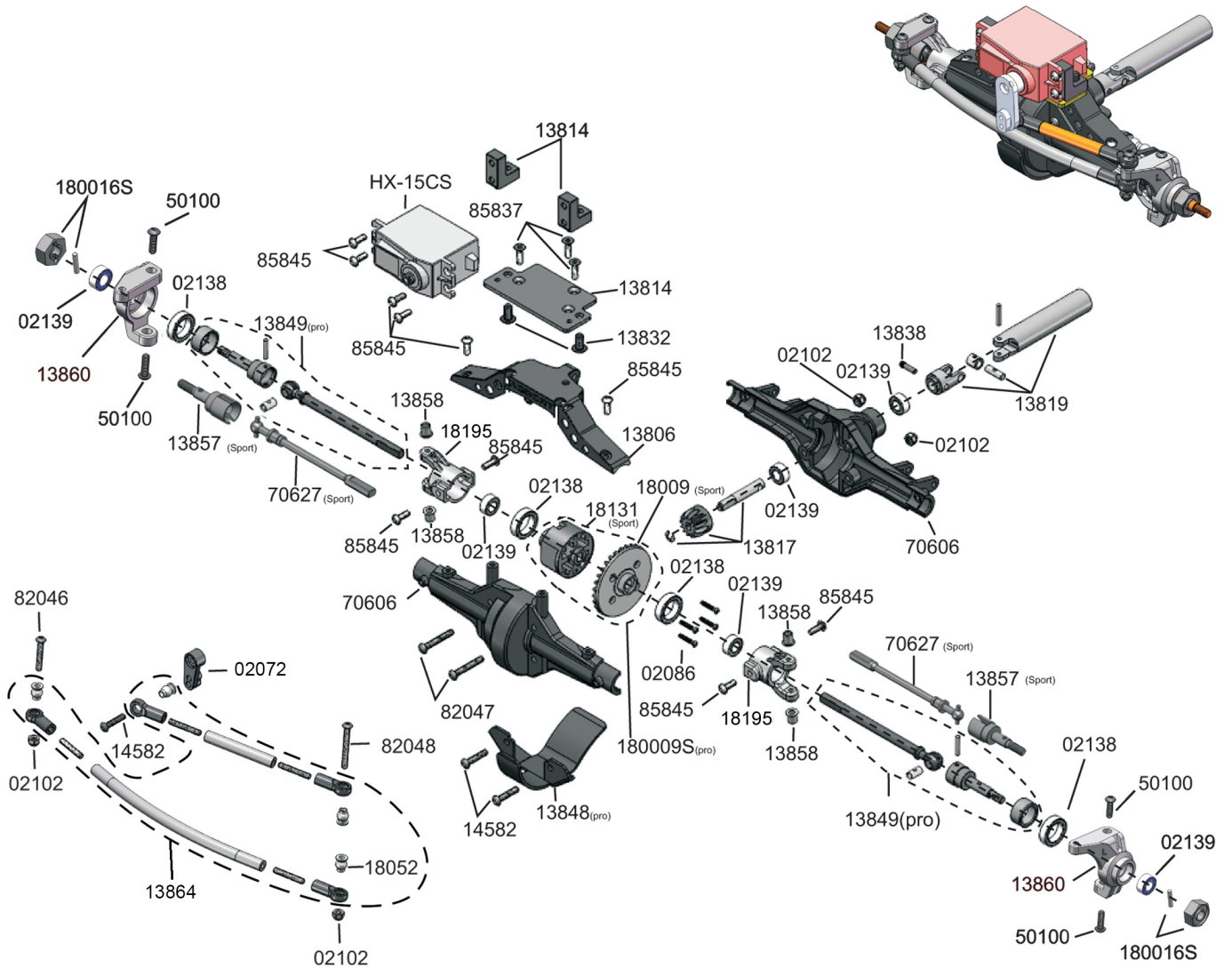


BEADLOCK FELGEN / REIFEN:

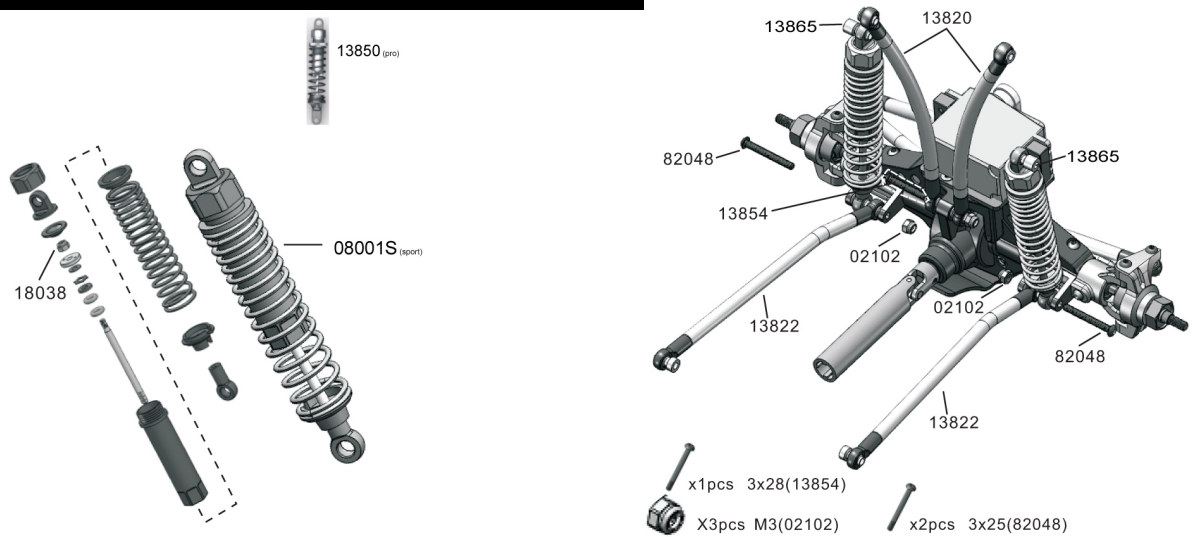


EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

AUFBAU VORDERACHSE:

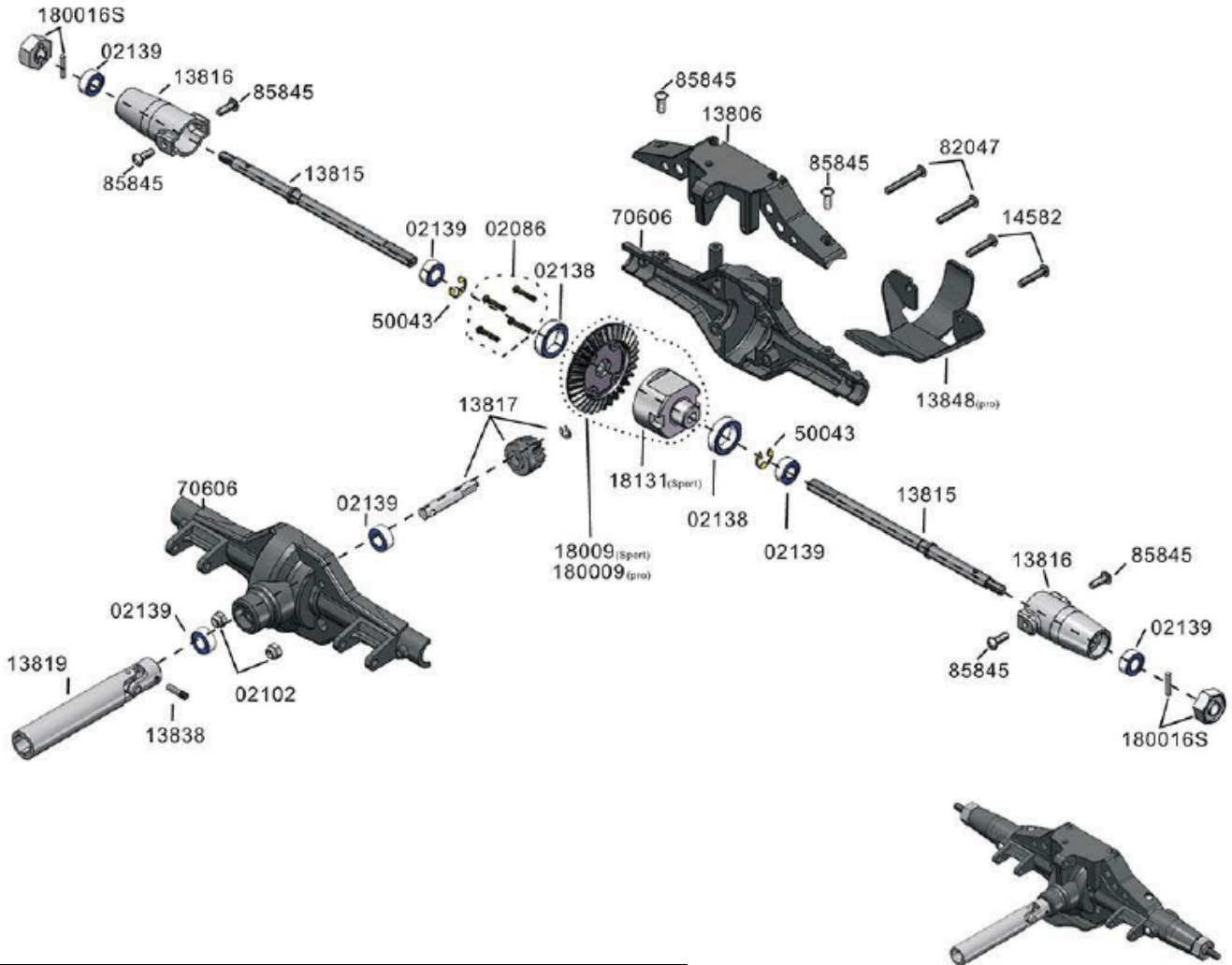


STOßDÄMPFER / AUFHÄNGUNG:

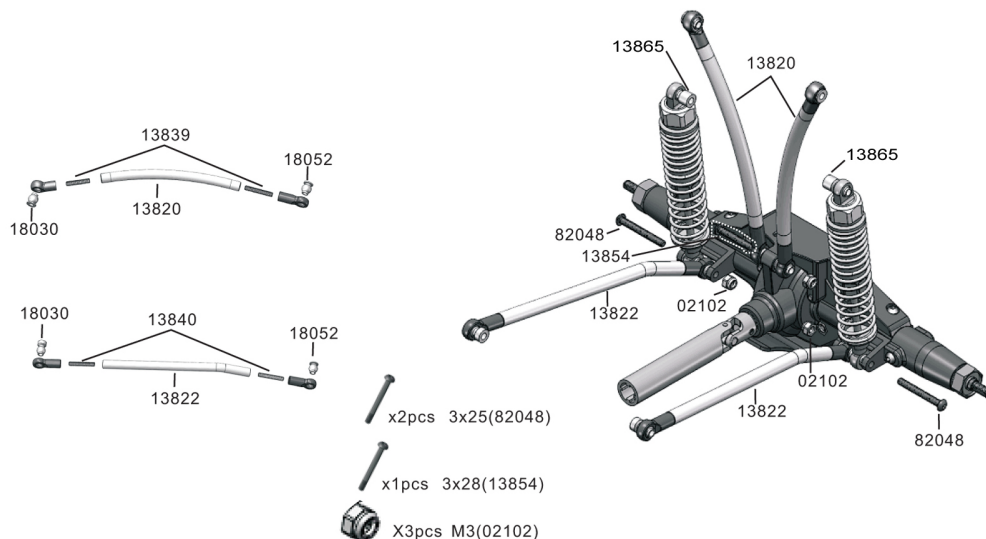


EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

AUFBAU HINTERACHSE:



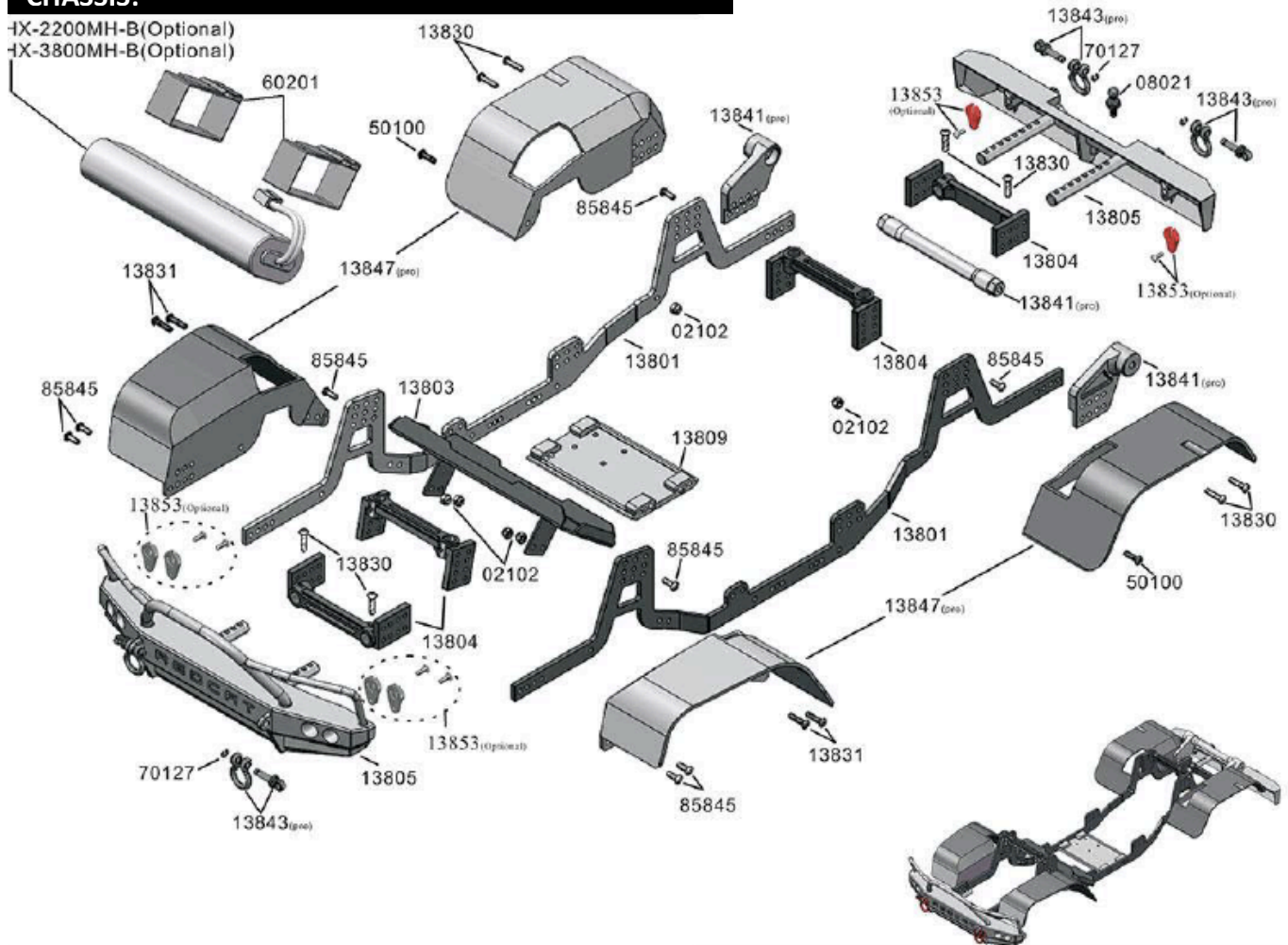
STOßDÄMPFER / AUFHÄNGUNG:



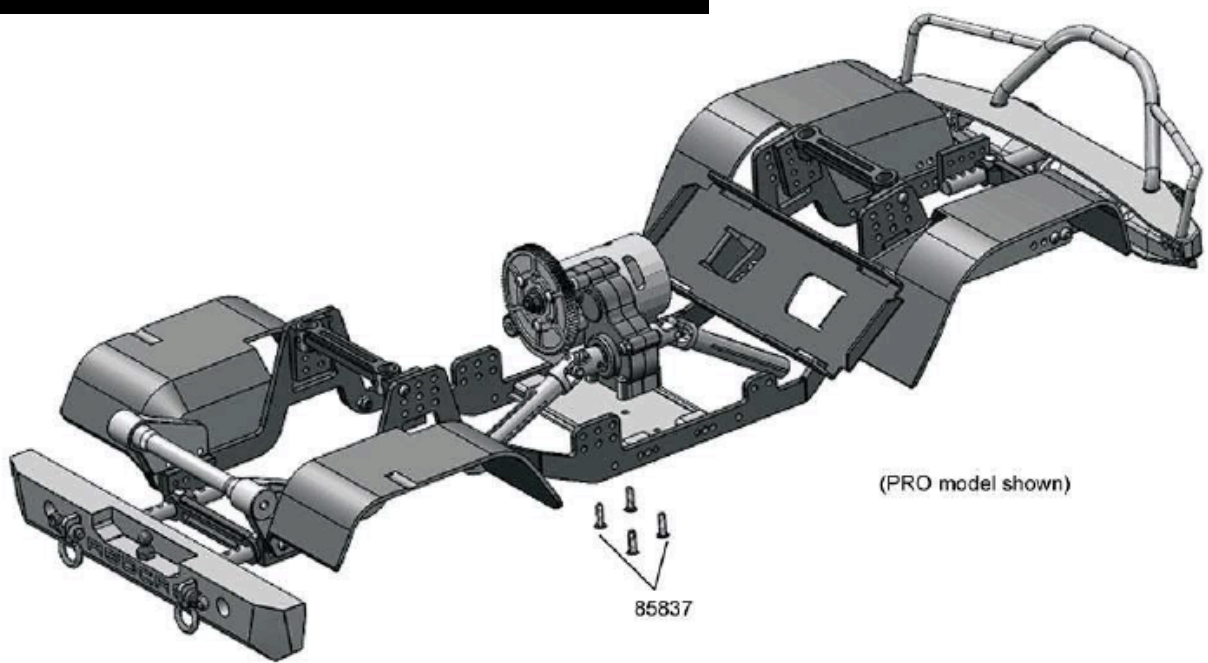
EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

CHASSIS:

IX-2200MH-B(Optional)
IX-3800MH-B(Optional)

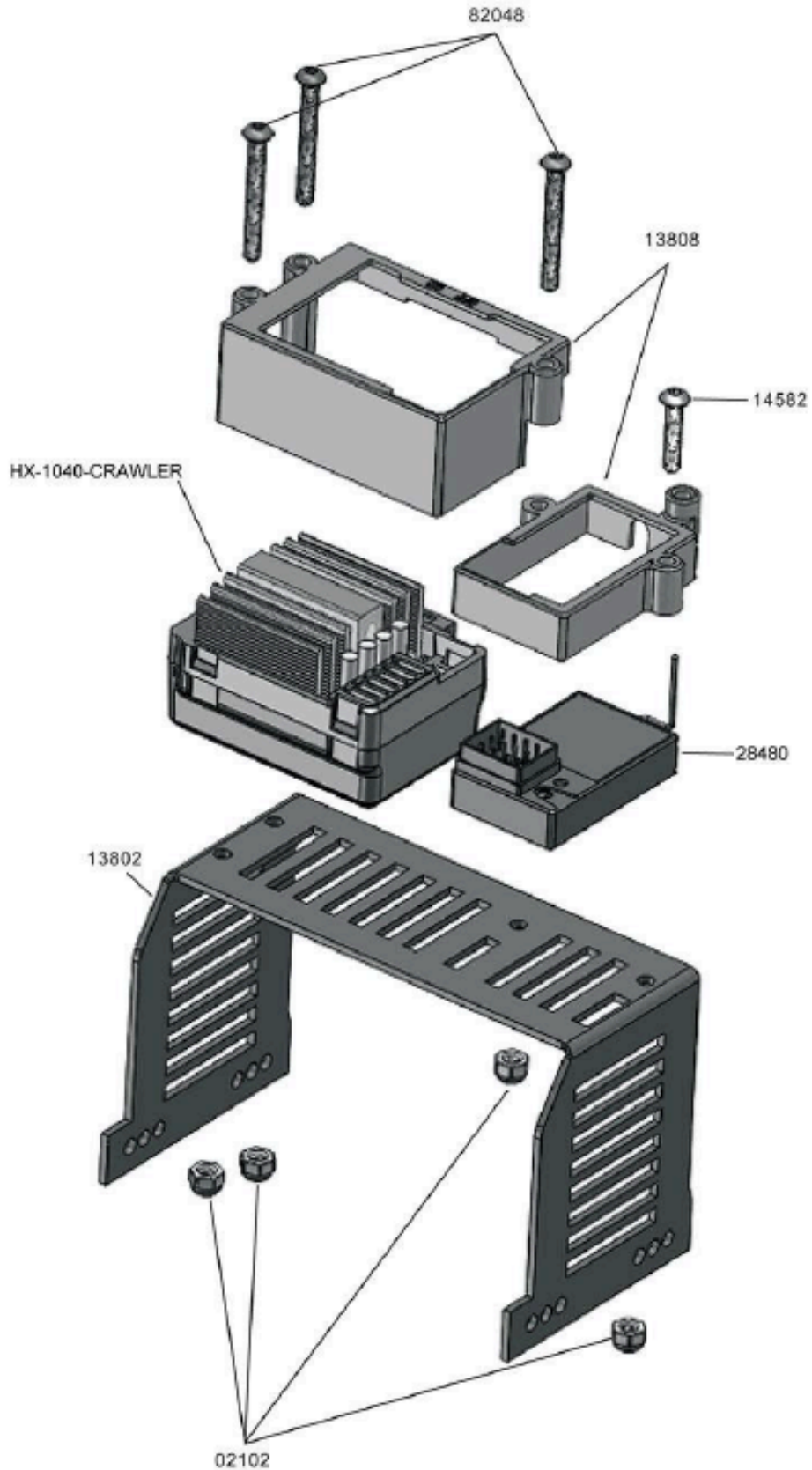


GETRIEBEBOX MONTAGE:



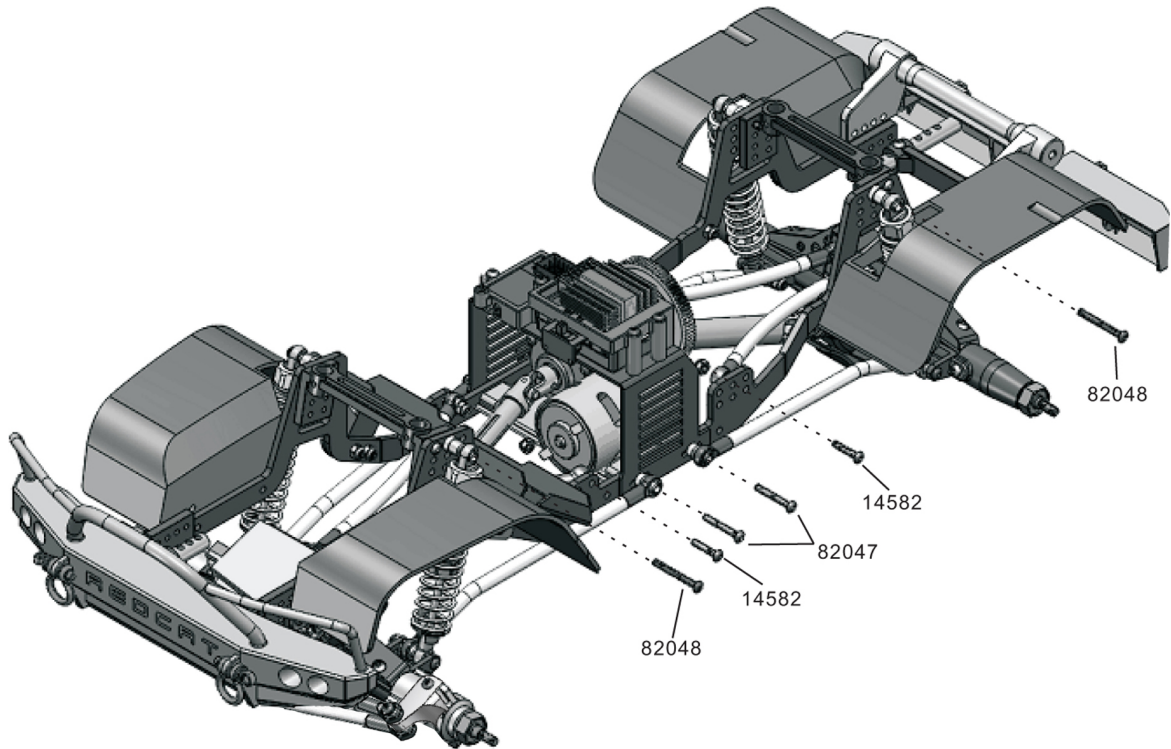
EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

ELEKTRONIK MONTAGE:

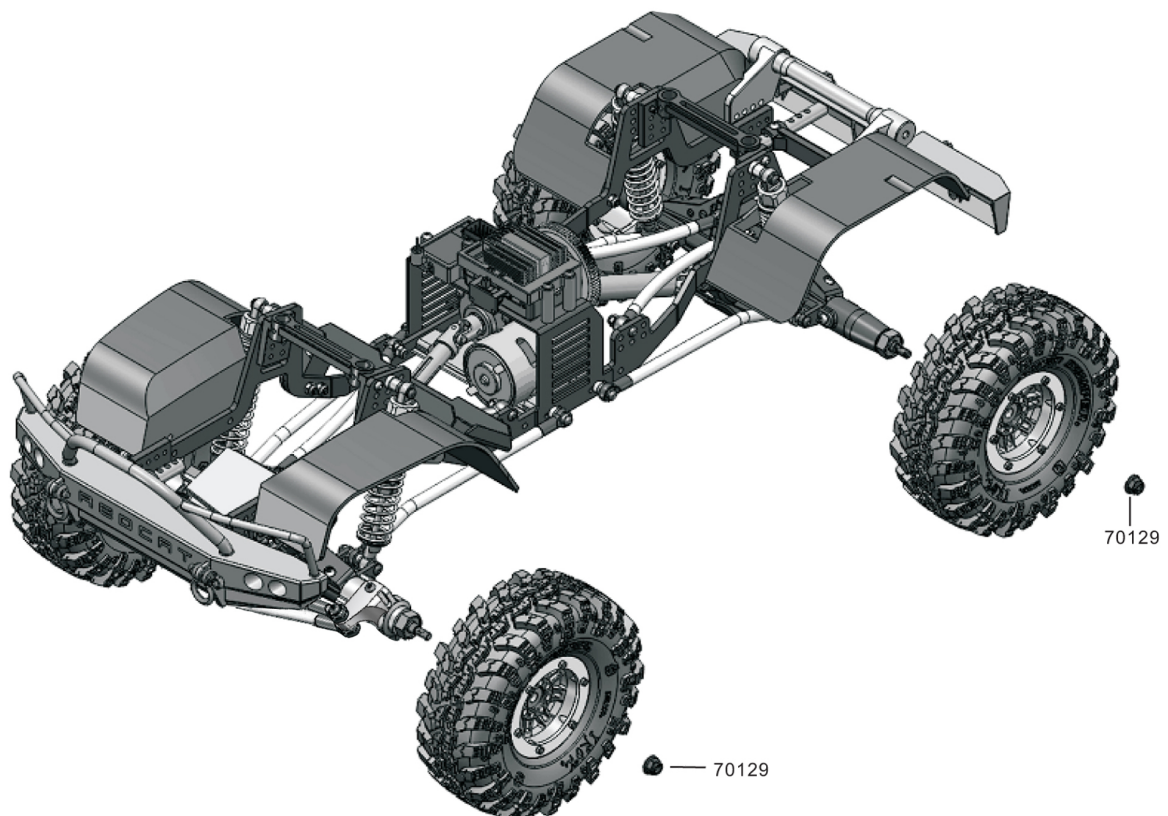


EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

CHASSIS:

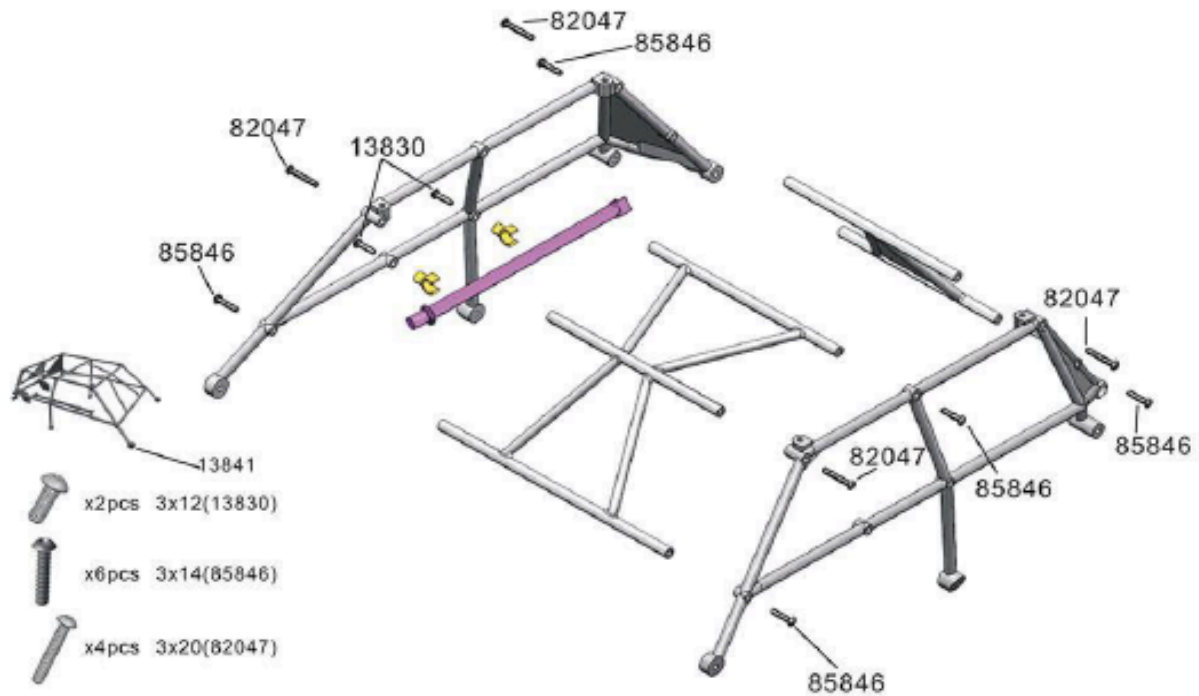


RÄDER MONTAGE:

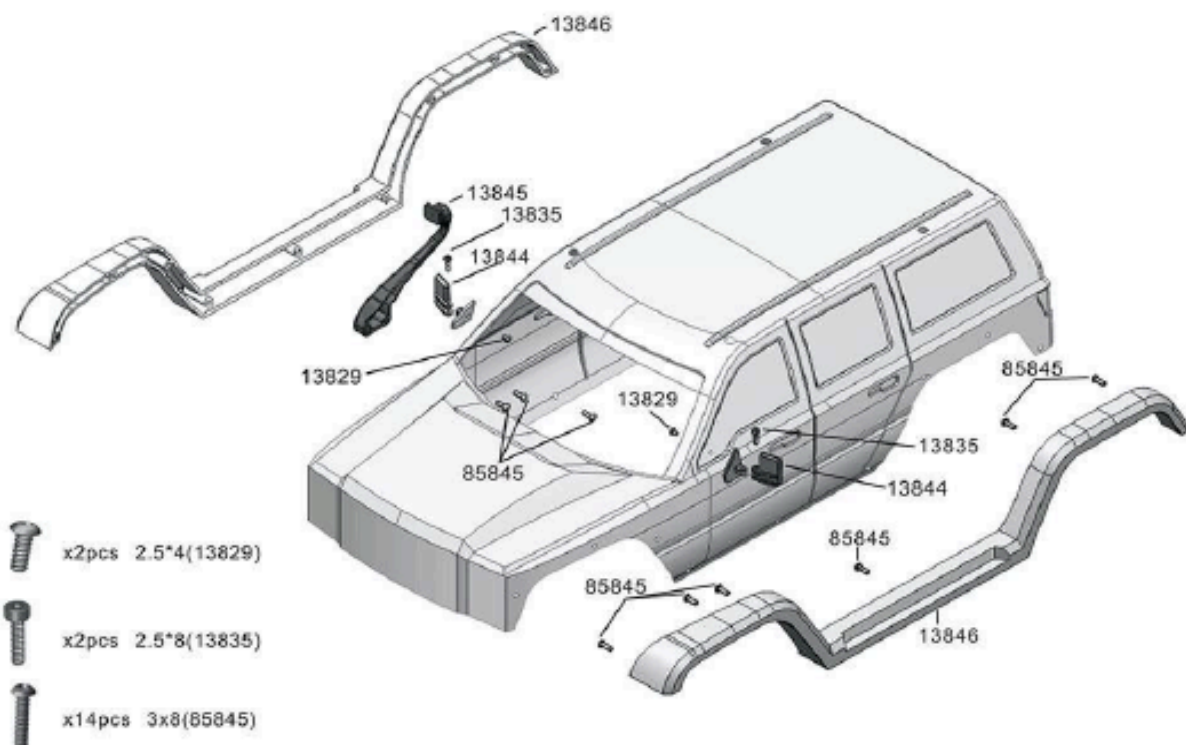


EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

ÜBERROLLKÄFIG:

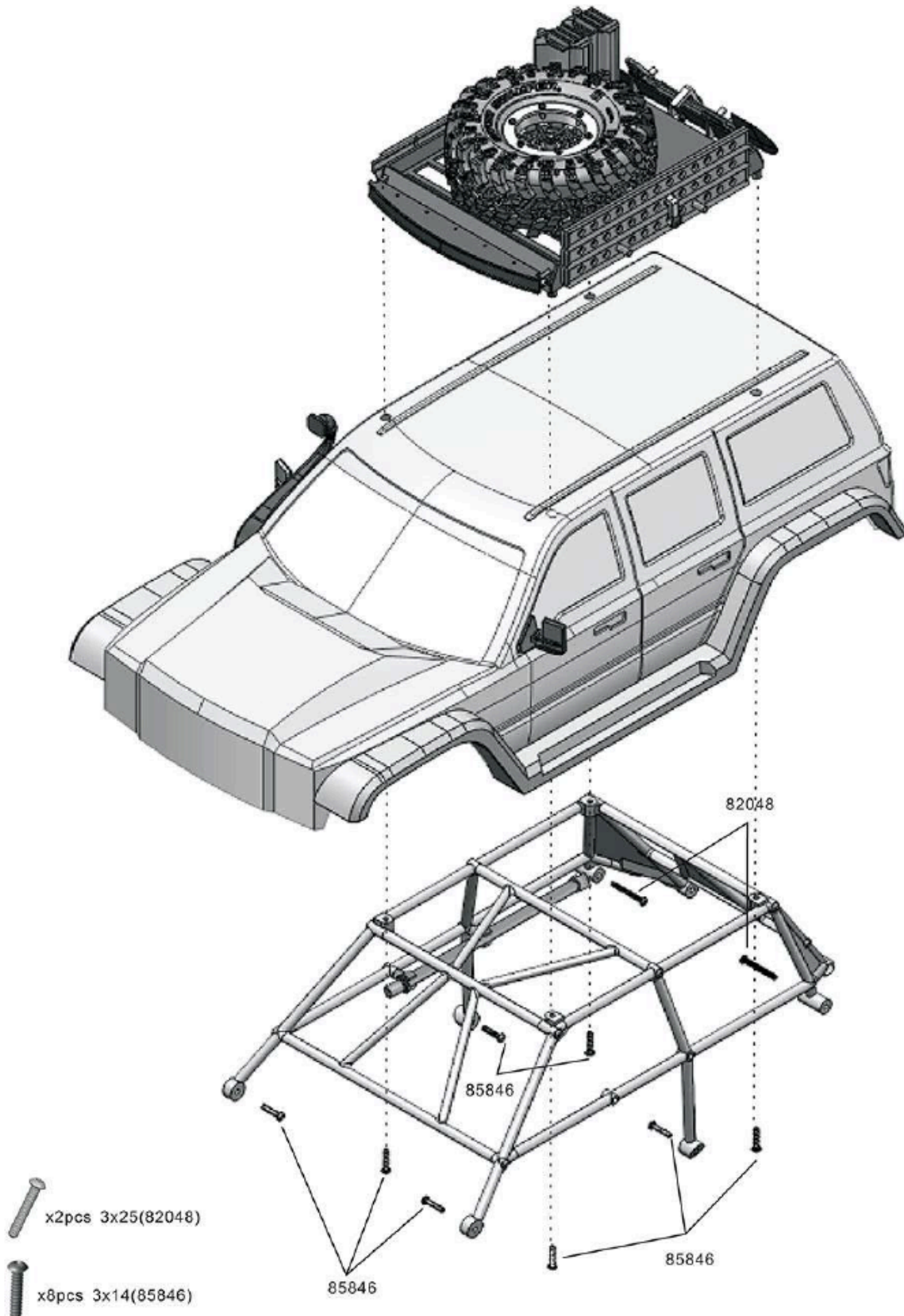


KAROSSERIE ANBAUTEILE:



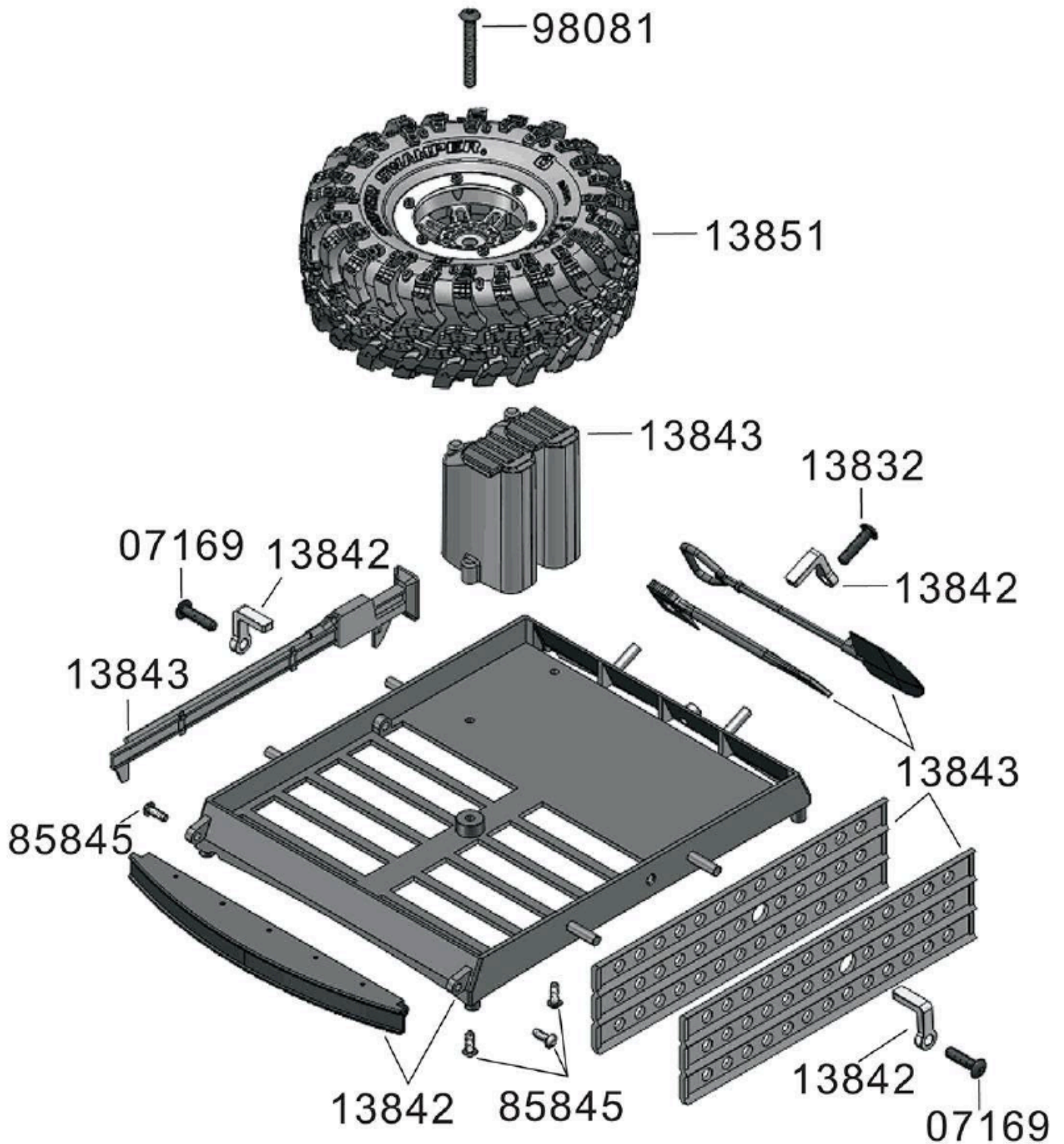
EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

DACHTRÄGER MONTAGE (PRO):



EXPLOSIONSZEICHNUNGEN

DACHTRÄGER ZUBEHÖR (PRO):

































ERSATZTEILE

ERSATZTEILE

<p>13801 – Chassis Hauptrahmen</p> 	<p>13802 – Fahrtenregler Befestigung</p> 	<p>13803 – Batteriehalterung</p> 	<p>70606 – Getriebebox Gehäuseset vorne/hinten</p> 	<p>13804 – Stoßfänger Befestigung 4 St.</p> 
<p>13805 – Stoßfänger Set</p> 	<p>13806 – Chassisaufnahme</p> 	<p>13807 – Karosserieaufnahme-set</p> 	<p>13808 – Fahrtenregler- & Empfängerbefestigung</p> 	<p>13860 – Achsschenkel (L/R)</p> 
<p>18195 – Lenkaufnahme (L/R) 2 St.</p> 	<p>08021 – Kugelkopf für Stoßdämpfer 4 St.</p> 	<p>18130 – Getriebeboxgehäuse mittig</p> 	<p>13809 – Gleitplatte</p> 	<p>13815 – Achse hinten (L/R) 2 St.</p> 
<p>13810 – Felgen 2 St.</p> 	<p>13814 – Servo Montageplatte</p> 	<p>13816 – Achsaufnahme hinten 2 St.</p> 	<p>13813 – Befestigungsring 4 St.</p> 	<p>60201 – Batterie Klettband 250mm 2 St.</p> 
<p>13817 – Antriebsritzel</p> 	<p>13818 – Antriebsset Welle & Pin</p> 	<p>60161 – Motorritzel 18 Zähne</p> 	<p>13819 – Universal Antriebswellen 2 St.</p> 	<p>13820 – Links mittig 2 St.</p> 
<p>13864 – Links für Lenkung/Servo gebogen</p> 	<p>13822 – Links außen 2 St.</p> 	<p>13827 – Karosserie V1-S (Silber) V1-B (Schwarz) V1-O (Orange) V1-G (Grün) V1-C (Klar)</p>  <p>(Optional)</p>	<p>18128 – Hauptzahnrad 87 Zähne</p> 	<p>18129 – Getriebe-set 20 Zähne / 28 Zähne / 53 Zähne</p> 
<p>13824 – Getriebebox Set komplett</p> 	<p>02072 – Servohorn</p> 	<p>18155 – Aluminium Motorhalterung mit Montagebuchsen</p> 	<p>13837 – Dichtungen 6.8*5*2 6 St.</p> 	<p>18005 – Achslager 8 St.</p> 









ERSATZTEILE

ERSATZTEILE

<p>02138 – Kugellager 15*10*4 6 St.</p> 	<p>02139 – Kugellager 10*5*4 6 St.</p> 	<p>180016S – Radmitnehmer 12mm mit Pins 2*10 4 St.</p> 	<p>18052 – Kugelkopf kurz Ø5.9mm 8 St.</p> 	<p>13865 – Kugelkopf XL 8 St.</p> 
<p>18030 – Kugelkopf medium Ø5.9mm 6 St.</p> 	<p>68037 – Madenschraube M4*3 10 St.</p> 	<p>18038 – Nylon Mutter M2.5 6 St.</p> 	<p>02102 – Nylon Mutter M3 6 St.</p> 	<p>70129 – Flanschmutter M4 6 St.</p> 
<p>50078 – Servo U-Scheiben Ø3*8*0.8mm 9 St.</p> 	<p>13829 – Sechskantschraube selbstschneidend 2.5*4mm 6 St.</p> 	<p>85845 – Sechskantschraube selbstschneidend 3*8mm 4 St.</p> 	<p>86074 – Sechskantschraube selbstschneidend 3*10mm 4 St.</p> 	<p>13830 – Sechskantschraube selbstschneidend 3*12mm 10 St.</p> 
<p>85846 – Sechskantschraube selbstschneidend 3*14mm 4 St.</p> 	<p>82045 – Sechskantschraube mit Feingewinde 2.5*4mm 8 St.</p> 	<p>50100 – Sechskantschraube mit Feingewinde 3*10mm 8 St.</p> 	<p>13831 – Metallgewindeschraube 3*12mm 4 St.</p> 	<p>14582 – Sechskantschraube mit Feingewinde 3*14mm 10 St.</p> 
<p>82046 – Sechskantschraube mit Feingewinde 3*18mm 8 St.</p> 	<p>82047 – Sechskantschraube mit Feingewinde 3*20mm 8 St.</p> 	<p>82048 – Sechskantschraube mit Feingewinde 3*25mm 8 St.</p> 	<p>13854 – Sechskantschraube mit Feingewinde 3*28mm 8 St.</p> 	<p>13832 – Metallgewindeschraube 4*8mm 4 St.</p> 
<p>07169 – Sechskantschraube mit Feingewinde 4*16mm 4 St.</p> 	<p>98081 – Sechskantschraube mit Feingewinde 4*20mm 4 St.</p> 	<p>85837 – Flachkopfschraube selbstschneidend 3*10mm 12 St.</p> 	<p>13834 – Zylinderkopfschraube 2*8mm 12 St.</p> 	<p>02086 – Rundkopfschraube selbstschneidend 2*10mm 10 St.</p> 

ERSATZTEILE








ERSATZTEILE

<p>13835 – Zylinderkopfschraube 2.5*8mm 6 St.</p> 	<p>13836 – Zylinderkopfschraube selbstschneidend 2*12mm 6 St.</p> 	<p>13838 – Maschinenschraube sechskant/kopflös 3*10mm 8 St.</p> 	<p>13839 – Maschinenschraube sechskant/kopflös 3*15mm 8 St.</p> 	<p>13840 – Maschinenschraube sechskant/kopflös 3*18mm 8 St.</p> 
<p>70127 – E-Clips 2.5mm 10 St.</p> 	<p>50043 – E-Clips 4.0mm 8 St.</p> 	<p>02053 – Karosseriesplinte 8 St.</p> 		

ELEKTRONIK:




<p>HX-1040 – Crawler Fahrtenregler</p> 	<p>13825 Motor RC550-8517</p> 	<p>HX-15CS – Metallgetriebe Servo 15kg</p> 	<p>RCR-2CENR – Funkanlage 2.4GHz</p> 	<p>28480 – Empfänger 2.4GHz</p> 
<p>4200001 – Energie Set Ladegerät & Batterie 1800mAh - EU-Version (Optional)</p> 	<p>4200001UK – Energie Set Ladegerät & Batterie 1800mAh - UK-Version (Optional)</p> 			

SPORT MODEL – SPEZIFISCHE ERSATZTEILE

<p>08001S – Stoßdämpfer 2 St.</p> 	<p>70627 – Antriebswellen vorne 2 St.</p> 	<p>13811 – Reifen und Sport-Einlage 2 St.</p> 	<p>13812 – Räder set Sport fertig verklebt 2 St.</p> 	<p>18009 – Starrachse mit Getriebe</p>  <p>13857 – Antriebsmitnehmer 2 St.</p> 
<p>18131 – Starrachsgehäuse</p> 				




ERSATZTEILE

PRO MODEL – SPEZIFISCHE TEILE

<p>13841 – Überrollkäfig Set</p> 	<p>13842 – Dachträger und LED Leiste</p> 	<p>13843 – Karosserie Accessories</p> 	<p>13844 – Außenspiegel</p> 
<p>13845 – Schnorchel</p> 	<p>13846 – Fender Set außen</p> 	<p>13847 – Fender Set innen</p> 	<p>13848 – Gleitplatten Vorder- & Hinterachse</p> 
<p>13849 – CVD Achsen vorne</p> 	<p>13850 – Aluminium Stoßdämpfer 4 St.</p> 	<p>13851 – Reifen und Pro-Einlage 2 St.</p> 	<p>13852 – Räderset Pro fertig verklebt 2 St.</p> 
<p>180009 – Aluminium Starrachse mit Getriebe 38Z</p> 			

ERSATZTEILE

TUNINGTEILE

<p>706006 – Aluminium Achsaufnahme hinten 2 St.</p> 	<p>706010 – Aluminium Getriebebox Gehäuseset vorne/hinten</p> 	<p>180002S – Aluminium Achsschenkel (L/R)</p> 	<p>180003S – Aluminium Lenkaufnahme (L/R)</p> 	<p>180011S – Aluminium Universal Antriebswellen 2 St.</p> 
<p>138006 – Aluminium Regler- & Empfängerbefestigung</p> 	<p>138001 – Aluminium Chassisaufnahme</p> 	<p>138002 – Aluminium Gleitplatte</p> 	<p>138003 – Aluminium Stoßfänger Befestigung 2 St.</p> 	<p>138004 – Aluminium Klettbefestigung</p> 
<p>138005 – Aluminium Karosseriehalter (vorne/hinten)</p> 	<p>13853 – LED Clips 6 St.</p>  <p>Hex 2*6</p>			



Vertrieb durch:

**ABSIMA GmbH
Gibitzenhofstr. 127a
(D) 90443 Nürnberg
Phone: +49 911 650841 30
Fax: +49 911 650841 40
Mail: info@absima.com
www.absima.com**

MAN-EVERESTGEN7-2018.07.04

- Um sicherzustellen, dass Sie die aktuellste Anleitung haben:
www.redcatracing.com/manuals/EVERESTGEN7MANUAL.pdf
- Um sicherzustellen, dass Sie die aktuellste Elektronikanleitung haben:
www.redcatracing.com/manuals/ELECTRIC-MANUAL.pdf