

GR8LE-RA

1:8 SCALE 4WD BRUSHLESS ONROAD RTR



Team

Notiz

Danke das Sie sich für das Produkt GR8LE-RA Onroad von Team C entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des GR8LE-RA. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

Generelle Information

DAS IST KEIN SPIELZUG!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Bereichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reparatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Nitro Modelle dürfen nur außerhalb von Gebäuden gefahren werden. Inhalieren von Auspuffabgasen kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

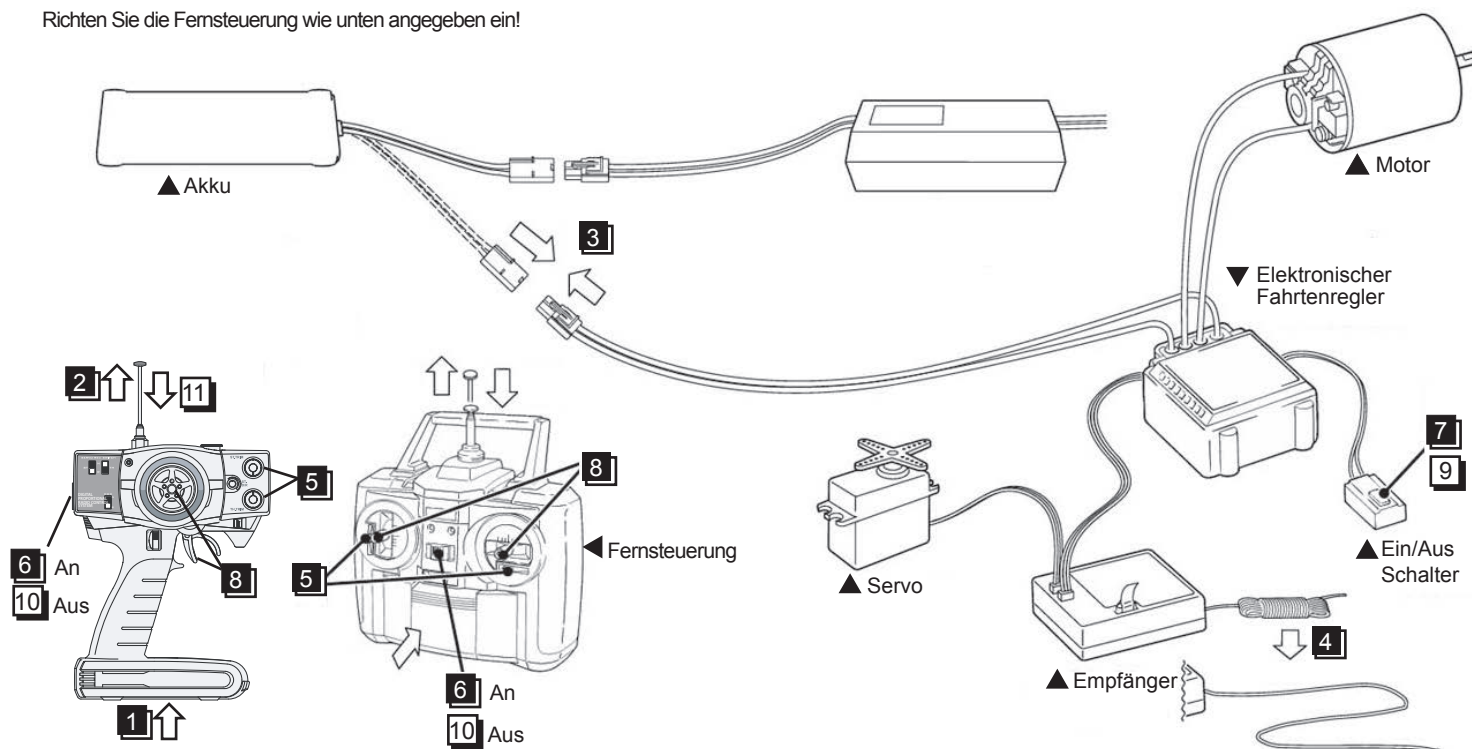
Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.

Funkfernsteuerung Einstellung

Ein neuer NiMH oder LiPo Akku muss vor Benutzung erst geladen werden. Informationen zum Laden finden Sie in der Ladegerätleitung.

Richten Sie die Fernsteuerung wie unten angegeben ein!



● Start

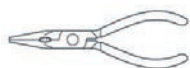
- 1 Batterien einlegen. (Fernsteuerung)
- 2 Antenne ausziehen. (Fernsteuerung)
- 3 Akku anschließen.
- 4 Antennenkabel ausziehen. (Empfänger)
- 5 Trimmungen auf neutrale Position stellen. (Fernsteuerung)
- 6 Einschalten. (Fernsteuerung)
- 7 Einschalten. (Fahrtenregler)
- 8 Sicherstellen, dass die Servos Befehle von der Fernsteuerung erhalten. (Fernsteuerung)

● Ende

- 9 Ausschalten. (Fahrtenregler)
- 10 Ausschalten. (Fernsteuerung)
- 11 Antenne einfahren. (Fernsteuerung)

Benötigte Werkzeuge

● Spitzzange



● Pinzette



● Schmiermittel



● Schrauben
Sicherungslack



● Sekundenkleber
oder Reifenklebe



● Kugeldifferential Fett (klar)



● Karosserielochbohrer



● Molybdem Fett (schwarz)



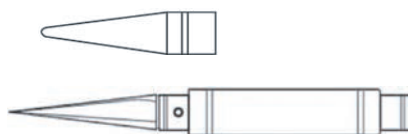
● Sechskant-
schlüssel



● Kreuzschlüssel



Um exakte Löcher zu bohren.
(1mm bis 15mm) Löcher können gebohrt
werden.



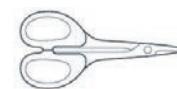
● Seitenschneider



● Karosserieschere &
Schmiergelpapier



● Cuttermesser



Zur Karosserie ausschneiden!



Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.

Sehr geehrter Modellbaufreund,

vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima / Team C entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima / Team C möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.

Vor jedem Fahrentritt:

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz.
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese noch vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, dass die Räder gerade stehen und dass Sie genügend Lenkeinschlag haben.

Nach jeder Fahrt:

- Wenn Sie in schmutzigem Gelände gefahren sind empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie durch Regen oder Wasser gefahren sind müssen Sie das komplette Fahrzeug trocknen, ansonsten werden alle Metallteile rosten. Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, dass Sie die Kugellager überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.

- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, dass Sie die Differentiale im Fahrzeug überprüfen.
- Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt

Verbrenner Fahrzeuge:

- Bevor Sie das erste Mal mit einem Verbrenner Fahrzeug fahren gehen, stellen Sie das Failsafe im Empfänger ein. **Gehen Sie wie folgt vor:**
 1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
 2. Geben Sie Strom auf den Empfänger, die rote LED am Empfänger sollte dauerhaft rot leuchten.
 3. Betätigen Sie an der Fernsteuerung die Bremsfunktion
 4. Drücken Sie die „Setting“ Taste am Empfänger (siehe Bild). Die LED blinkt ca. 3 Sekunden. Hört das blinken auf ist der Vorgang erfolgreich abgeschlossen.



Verbrennungsmotor einlaufen:

KRAFTSTOFF:

Benutzen Sie niemals Benzin von der Tankstelle oder Flugkraftstoff! Verwenden Sie nur frischen Zweitakt Modellauto

Kraftstoff. Der verwendete Kraftstoff hat einen großen Einfluss auf die Performance Ihres Motors. Wenn Sie einen anderen Kraftstoff verwenden wollen, müssen Sie höchstwahrscheinlich das Setting des Motors anpassen. Dasselbe gilt, wenn Sie Kraftstoff mit einem anderen Nitromethangehalt benutzen. Je höher der Nitromethangehalt desto mehr Leistung produziert der Motor. Überschreiten Sie aber nie 25% Nitromethangehalt.

EINLAUFEN:

Das richtige Einlaufen lassen Ihres Motors ist ein sehr wichtiger Punkt, um

sicherzustellen, dass Sie maximale Leistung und Lebensdauer erhalten. Nehmen Sie sich hierfür Zeit und überstürzen Sie nichts. Fahren Sie mit demselben Kraftstoff, den Sie auch im späteren Betrieb verwenden wollen.

1. Füllen Sie den Sprit in den Tank ein. Halten Sie das Auspuffrohr zu und ziehen Sie am Seilzugstarter bis Sprit in den Vergaser einläuft. Starten Sie den Motor und stellen Sie die Hauptdüsennadel sehr fett. Es muss danach viel Rauch aus dem Auspuff kommen.

Das hat den Vorteil dass der Motor durch die fette Einstellung sehr gut von innen geschmiert wird.

2. Lassen Sie den Motor für 2 Min. im Leerlauf laufen, um ihn zu erwärmen.

3. Fahren Sie nun den Tank Ihres Autos leer. Das Auto wird wegen der fetten Vergasereinstellung langsam und träge sein. Dies ist normal und wichtig. Lassen Sie den Motor nicht zu hoch drehen und fahren Sie maximal mit Halbgas ansonsten kann es zu einem „Kolbenfresser“ kommen. Fahren Sie das Fahrzeug und geben immer wieder kurze Gasstöße.

4. Während der Einlaufphase sollte die Motortemperatur nicht mehr als 100°C erreichen.

5. Wir empfehlen, dass Sie den Motor mindestens 5 Tankfüllungen mit dieser fetten Einstellung fahren, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen. Lassen Sie den Motor nach jedem Tank für 15 Min. abkühlen.

LUFTFILTER:

Ein guter Luftfilter ist sehr wichtig für Ihren Motor. Lassen Sie den Motor niemals ohne Luftfilter laufen, da sofort dauerhafte Schäden entstehen können! Vergessen Sie nicht, den Luftfilter vor Nutzung mit einem geeigneten Luftfilteröl zu imprägnieren. Reinigen Sie spätestens nach jedem zehnten Tank den Luftfilter vorsichtig und imprägnieren Sie ihn wieder mit Öl.

GLÜHKERZE:

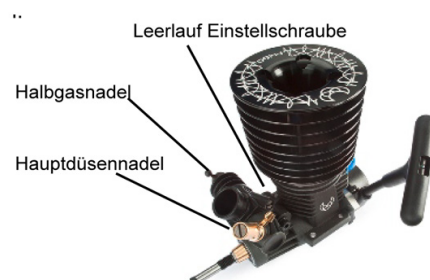
Die richtige Auswahl der Glühkerze spielt auch eine große Rolle. Die Glühkerze gibt es in verschiedenen Bauformen und Wärmegraden.

Der Wärmegrad bestimmt dabei den Zeitpunkt der Zündung in Abhängigkeit mit dem Sprit und der Lufttemperatur.

Kalte Lufttemperatur - warme Kerze

Warme Lufttemperatur - kalte Kerze

Die Bezeichnung der verschiedenen Wärmegrade ist leider nicht genormt und daher herstellerabhängig.



Elektro Fahrzeuge:

- Bevor Sie das erste Mal mit einem Elektro Fahrzeug fahren gehen, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**
 1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
 2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.





Basic information for a safety operation of a rc model car.

Dear customer,

thank you that you have chosen a high-performance product from Absima / Team C. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima / Team C wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.

Before each driving:

- Please check all screws are properly fitting.
- For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.
- The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.
- Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.
- Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.

After each driving:

- If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.
- If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.
- After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.
- After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.
- General visual check after every ride

Nitro fuel cars:

- Before you go ride a Nitro car for the first time, set the failsafe in the receiver.

Proceed as follows:

1. Switch on the transmitter.
2. Enter current to the receiver, the red LED on the receiver should light up solid red.
3. Press on the remote control, the brake function.
 4. Press the "Setting" button on the receiver (see figure). The LED flashes for about 3 seconds. When the flashing stops, the process is completed successfully.



Run-in nitro engine:

FUEL:

Please never use fuel from the gas station! Only use specially model fuel (nitro-methane).

The fuel has a major impact on the performance of your engine. If you want to use a other nitro-methane fuel, you have to adjust the settings of the engine. Is the nitro content higher, the engine produces more power. But never exceed 25% nitromethane content.

RUN-IN:

The correct run-in is a important point, so you get maximum performance and life. Take time and don't rush.

Use the same fuel as you intend to use in subsequent operation.

1. Fill the fuel in the tank. Close the exhaust and pull the pull starter till fuel is coming up to the carburetor. Start the engine and set the main needle high-fat. It must coming a lot of smoke from the exhaust. This has the advantage that the engine is lubricated by the bold attitude very well from the inside.
2. Run the engine for 2 minutes at idle to warm it up.
3. Now driving the car till the tank is empty. The car will be slow and sluggish because of the fat carburetor adjustment. That's normal and important. Don't let the engine running too high and drive with half throttle or it may cause a "piston seizure". Drive the car and make short gas shocks.
4. During the run-in phase, the engine temperature shouldn't reach more than 100° degrees.

5. We recommend that you run the engine with 5 tanks of fuel with this rich setting before making any further settings.
Let the engine cool down after each tank for 15 min.

AIR FILTER:

A good air filter is very important for your engine. Never drive without a air filter because that can damage the engine! Do not forget to impregnate the air filter with a suitable air filter oil before use.
Clean after every tenth tank the air filter carefully and impregnate it with oil again.

GLOW PLUG:

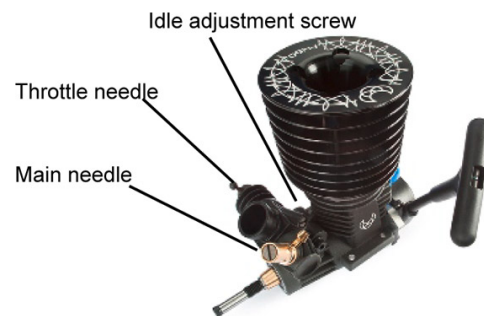
The correct selection of the glow plug also plays a major role. The glow plug is available in various designs and heatdegrees.

The degree of heat determines the time of ignition in relation to the fuel and the air temperature.

Cold air temperature - warm glow plug

Warm air temperature - cold glow plug

The description of the different degrees of heat is not standardized and therefore proprietary



Electric cars:

- Before you go driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:**
 1. Drive the first 2 batteries only with half throttle.
 2. Then you can go on as usual normal.

Tecno®



Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme **Absima/Team C**. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. **Absima/Team C** souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

Avant chaque séance de conduite :

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinées avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.
- Bien vérifier que le Trim de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.

Après chaque séance de conduite :

- Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.
- Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le WD40 contre l'humidité.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.

- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

Véhicules Thermiques :

- Avant de diriger un véhicule thermique pour la première fois, contrôler le processus de sécurité sur le récepteur. **Merci de procéder comme suit :**
 1. Allumer le transmetteur
 2. Allumer le récepteur, la LED rouge du récepteur doit être rouge fixe.
 3. Allumer la radio, la fonction frein.
 4. Appuyer sur le bouton « Setting » du récepteur (voir photo ci-dessous). La LED clignote pendant 3 secondes. Quand le clignotement cesse, le processus a été réalisé complètement.



Rouler avec un moteur thermique :

CARBURANT :

N'utilisez jamais un carburant d'une station essence ! Utilisez un carburant spécifique aux véhicules radiocommandés thermique (contenant du nitro-méthane/ 25% maxi). Le carburant a une incidence importante sur la performance du moteur. Si vous utilisez différents carburants, vous devez régler votre moteur en fonction de ce carburant. Plus le degré de nitro est élevé plus le moteur sera puissant. Ne jamais dépasser 25%.

RODAGE :

Le rodage est un point important. Il vous permettra de garder un maximum de performance et longévité à votre moteur. Prenez le temps de l'effectuer correctement.

Utiliser votre carburant habituel pour le rodage.

1. Remplissez le réservoir. Bouchez la sortie d'échappement et actionnez la tirette plusieurs fois. L'objectif est de pomper le carburant jusqu'au carburateur du moteur.
2. La tirette est une tirette de moteur modèle réduit, ce n'est pas un moteur de tondeuse. Le maniement de la tirette s'effectue avec l'avant-bras seulement, le bras de levier s'effectue avec une rotation du coude.
3. Positionner le chauffe bougie et actionnez plusieurs fois la tirette, le moteur doit ensuite démarrer. Le réglage d'origine Usine permet de réaliser le rodage. Ce pendant ne pas hésiter à ouvrir les vis de reprise et de richesse si nécessaire. Le moteur doit fumer pour assurer une bonne lubrification.
4. Faire rouler le moteur pendant 2 minutes au ralenti pour le faire chauffer.

5. Ensuite faire rouler votre véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Le véhicule peut être lent et mou à l'accélération dû au réglage « rodage » plutôt gras. Ce qui est normal et important pour bien roder votre moteur. Ne faites pas rouler le moteur trop fort et conduisez avec à la moitié de l'accélération pour ne pas faire trop chauffer votre moteur. Conduisez le véhicule et faites de petits à-coups d'accélération.
6. Pendant le rodage, la température du moteur ne doit pas dépasser les 100°.
7. Nous vous recommandons de rouler pendant 5 pleins avec un réglage riche avant de faire d'autres réglages.

Laisser le moteur refroidir pendant 15 minutes après chaque plein.

FILTRE A AIR :

Un bon filtre à air est important pour votre moteur. Ne jamais rouler sans filtre à air au risque d'endommager le moteur ! N'oubliez pas d'imprégner le filtre à air avec une huile spécifique filtre à air avant de l'installer.

Nettoyez le filtre après 10 pleins et imprégnez-le encore d'huile.

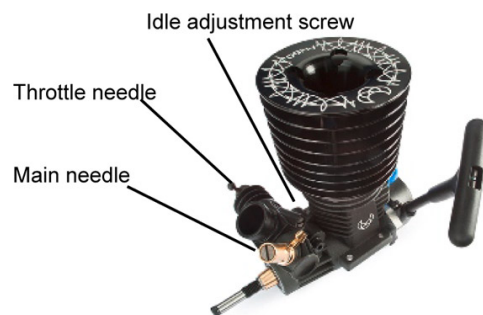
Toujours vérifier la qualité de filtrage du filtre à air, un filtre à air sale laissera passer la poussière dans votre moteur et l'endommagera.

BOUGIE :

Un bon choix de bougie est aussi un élément important. Les bougies sont disponibles dans différentes formes et degrés de température. Le degré de température détermine le temps d'allumage en fonction du carburant et de la température de l'air.

Par temps froid – Bougie Chaude

Par temps chaud – Bougie Froide



Véhicules Electriques :

- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**
 1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
 2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

The logo for 'Tenn' is written in a stylized, cursive font. The letters are red with a thick black outline. A yellow swoosh underline starts under the 'n' and extends to the right, ending in a registered trademark symbol (®). The logo is set against a white background with a subtle drop shadow.

1 Servo Saver Turnbuckle Gewindestangen Servo

Bag-A

1:1

Approx. 27mm
Ca. 27mm

▲ Projection. Note direction
Richtung beachten!

T08895 3x45 Turnbuckle
3x45 Gewindest.

T08760 5.8 Ball End
5.8 Kugelpfanne

T08889 5.8 Ball stud
5.8 Kugel

T08666 M3 Nylon Nut
M3 Mutter

T08674 M3x14 Screw
M3x14 Schraube

Select the servo horn matching the servo being used.
Wählen sie das Servohorn entsprechend ihrem Servo.

F

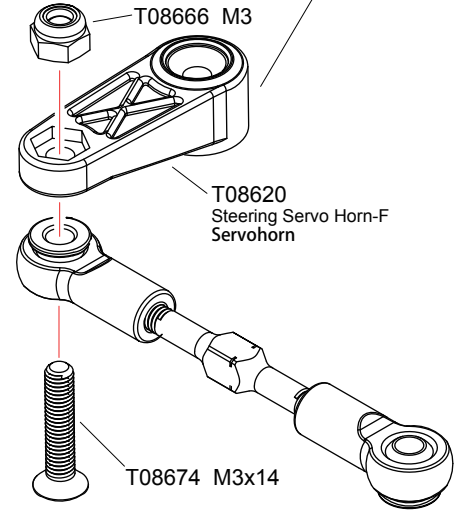
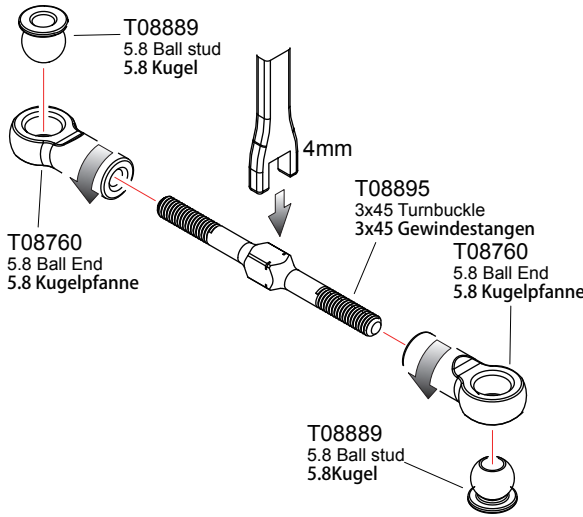
Futaba-25T

H

Hitec-24T

S

Sanwa/JR/KO-23T



2 Buffer Servosaver

Bag-A

Approx. 8mm
Ca. 8mm

T08724
Servo Saver Nut
Servo Saver Mutter

T08724
Servo Saver Spring
Servo Saver Feder

T08609
Servo Saver-Top
Servo Saver oben

T08609
Servo Saver-Bottom
Servo Saver unten

T08724
Servo Saver Body
Servo Saver Gehäuse

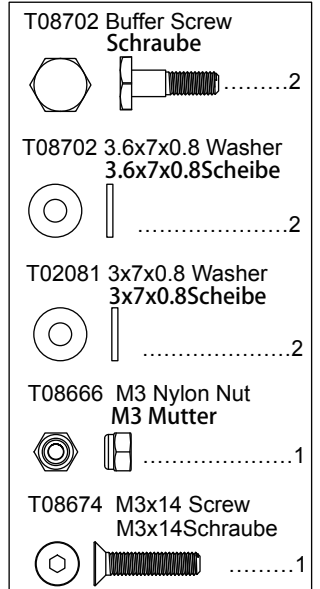
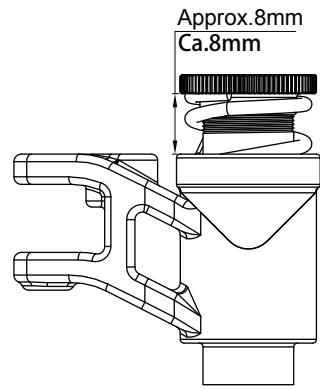
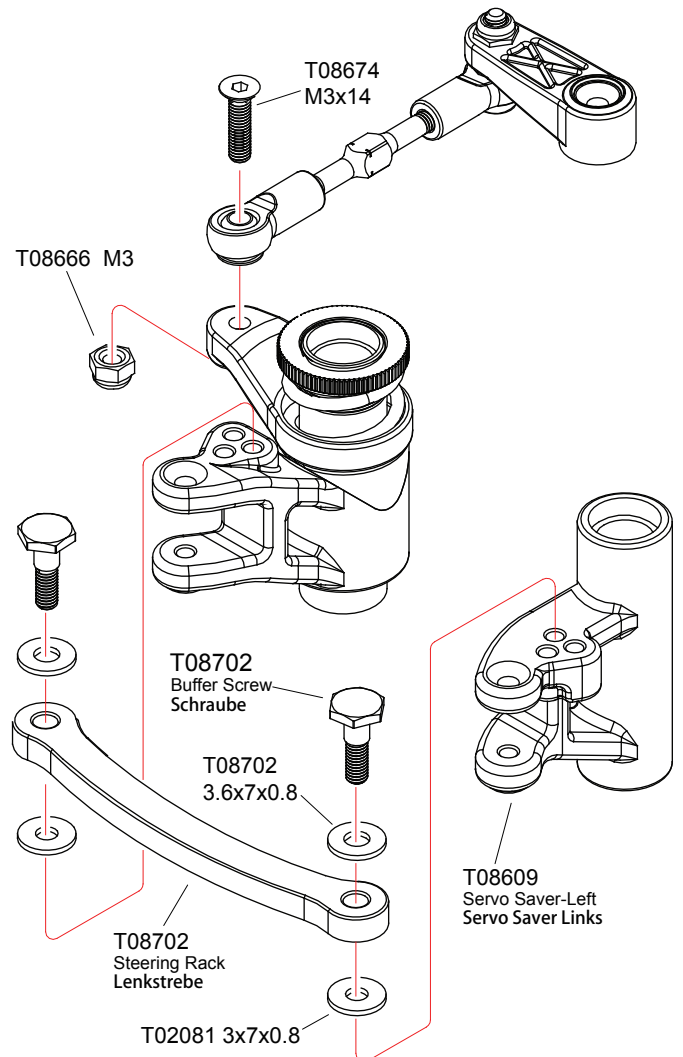
T08702 Buffer Screw
Schraube

T08702 3.6x7x0.8 Washer
3.6x7x0.8 Scheibe

T02081 3x7x0.8 Washer
3x7x0.8 Scheibe

T08666 M3 Nylon Nut
M3 Mutter

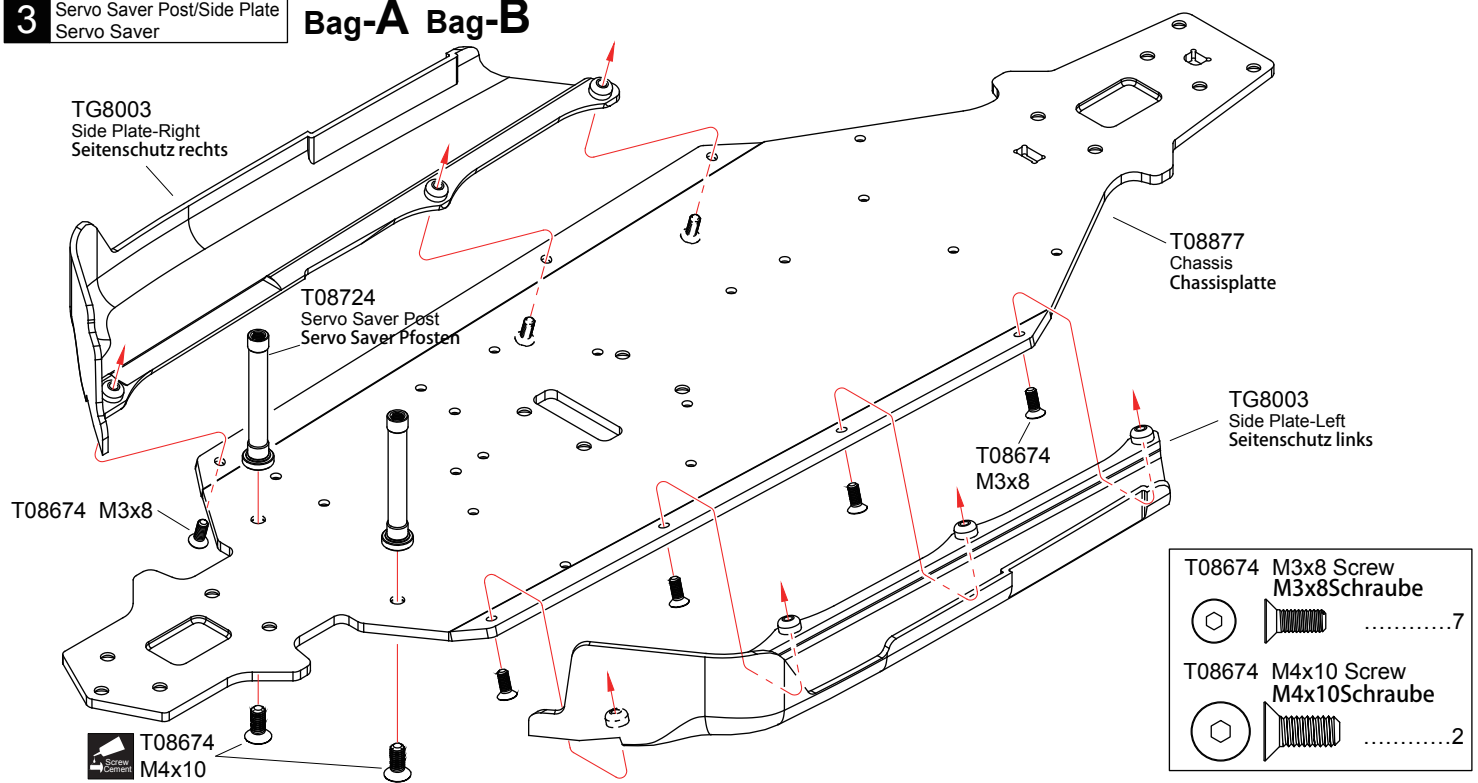
T08674 M3x14 Screw
M3x14 Schraube



3

Servo Saver Post/Side Plate
Servo Saver

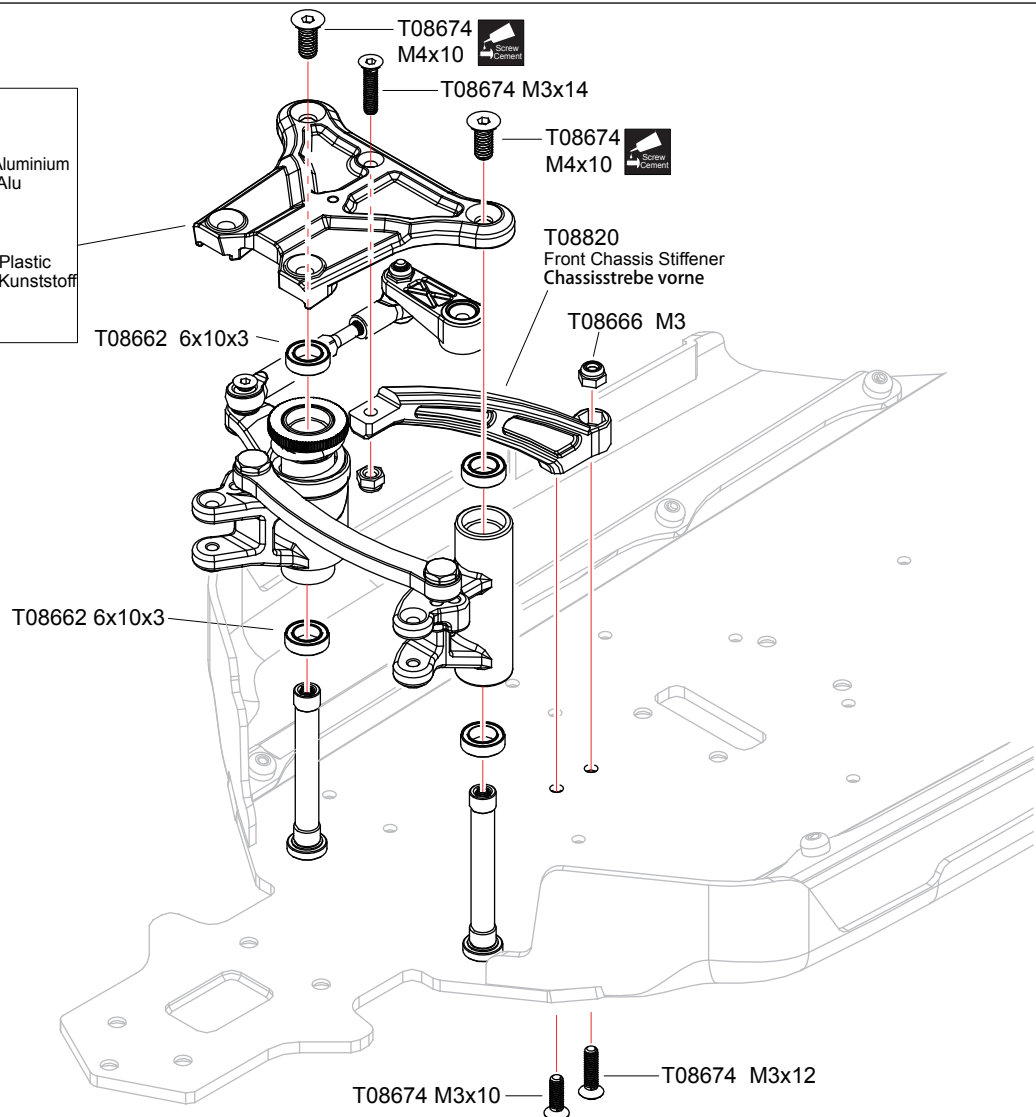
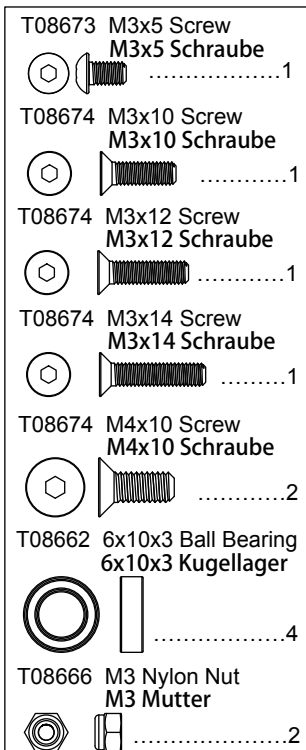
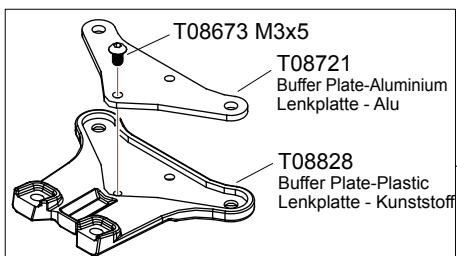
Bag-A Bag-B



4

Buffer
Lenkung

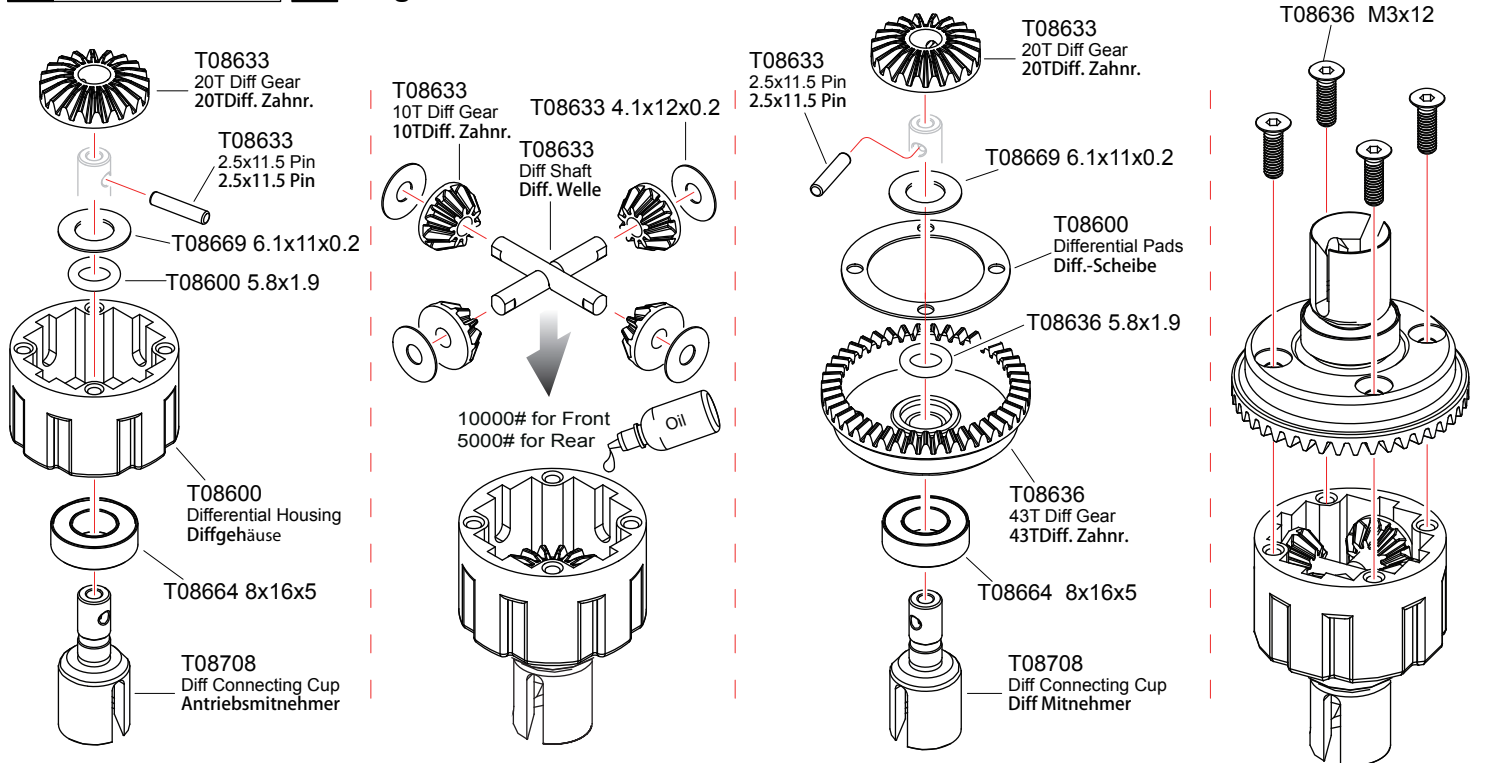
Bag-A

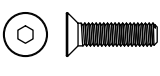
Apply threadlocker(screw cement)
Schraubensicherungslack verwenden.

2

5 Front/Rear Differential Differential vorne/hinten

2 Bag-C

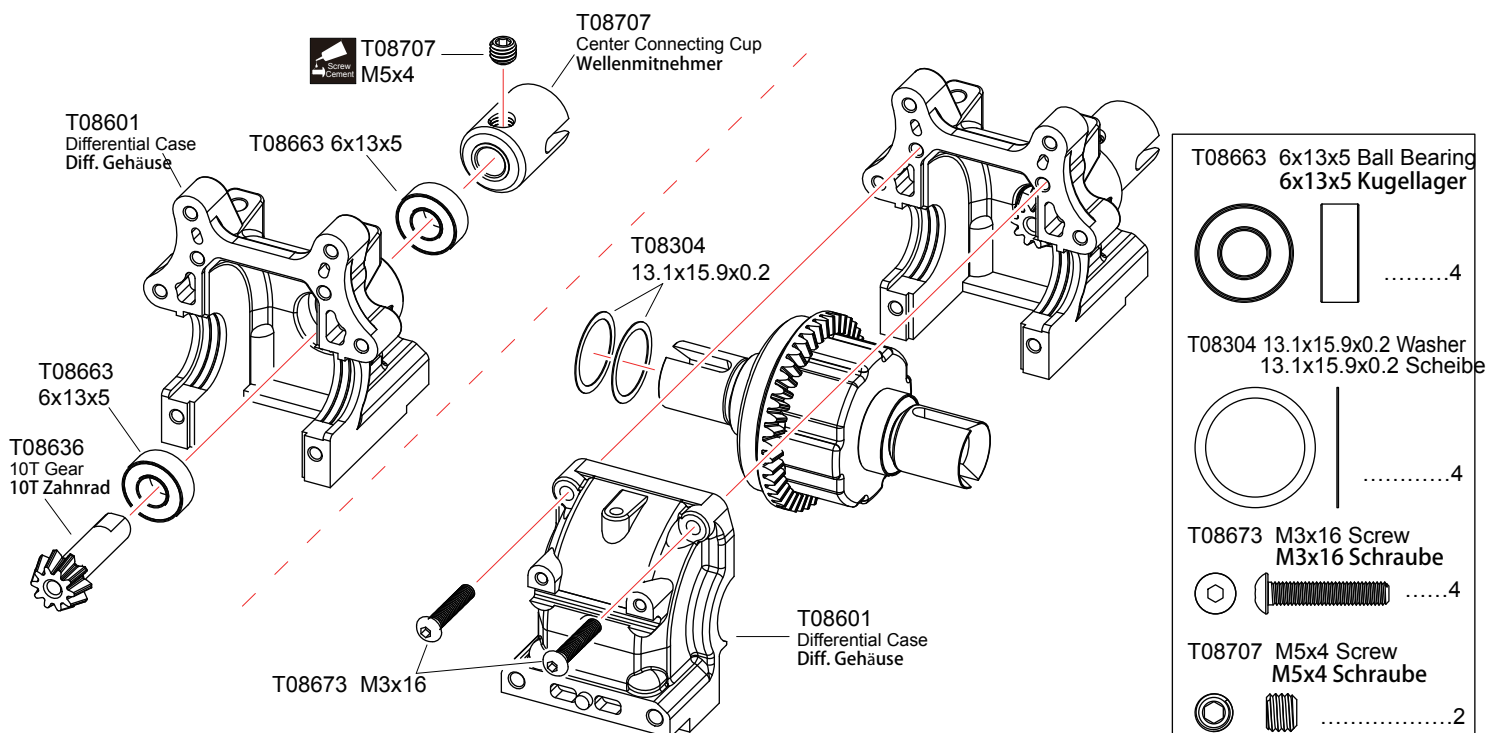


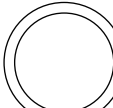
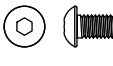
T08600/T08636 5.8x1.9 O-Ring 5.8x1.9 OO-Ring	T08633 4.1x12x0.2 Washer 4.1x12x0.2Scheibe	T08669 6.1x11x0.2 Washer 6.1x11x0.2Scheibe	T08664 8x16x5 Ball Bearing 8x16x5 Kugellager	T08636 M3x12 Screw M3x12Schraube
				
4	8	4	4	8

6 Front Differential Case Diff. Gehäuse vorne

Bag-C Bag-D Bag-E

x2



T08663 6x13x5 Ball Bearing 6x13x5 Kugellager	
T08304 13.1x15.9x0.2 Washer 13.1x15.9x0.2 Scheibe	
T08673 M3x16 Screw M3x16 Schraube	
T08707 M5x4 Screw M5x4 Schraube	
	2

 Apply threadlocker(screw cement)
Schraubensicherung verwenden

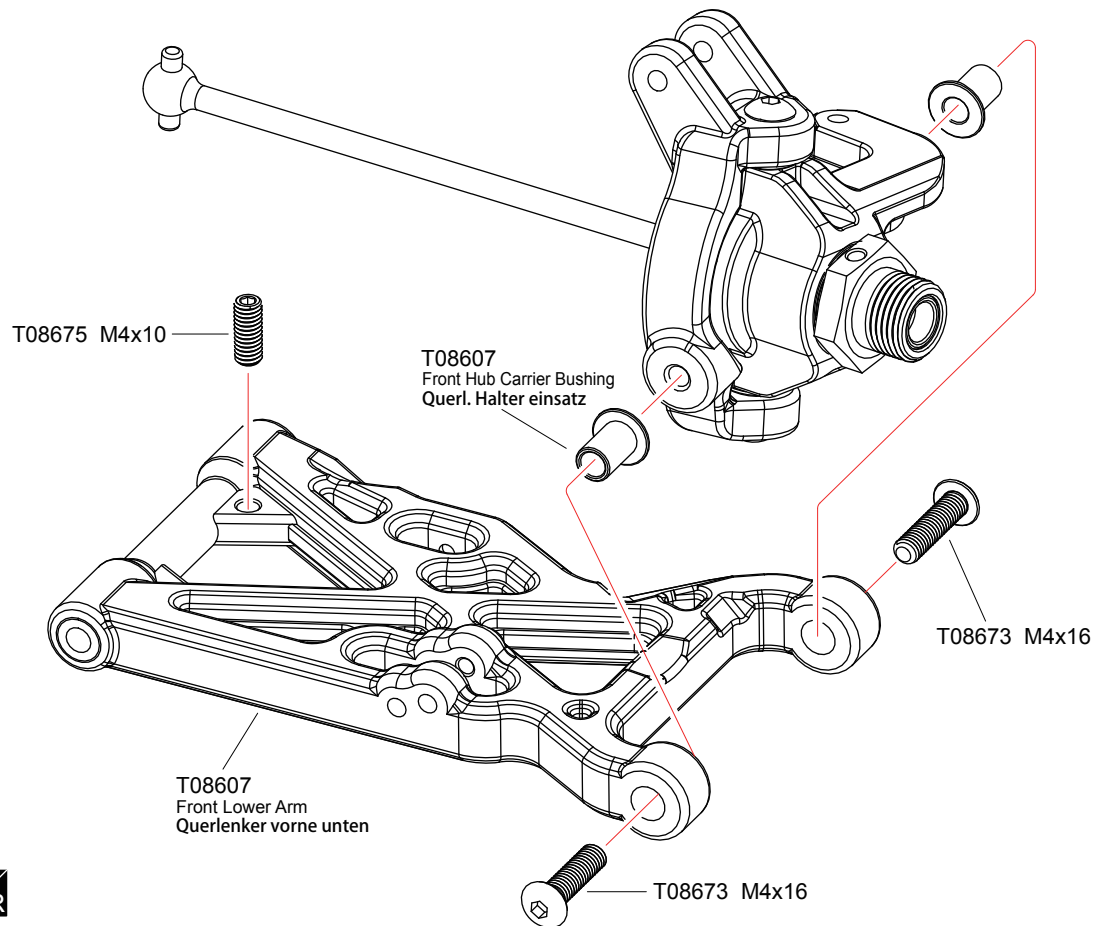
x2

Assemble as many times as specified
In angegebener An-
zahl fertigen.

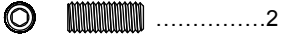
3

Bag-D

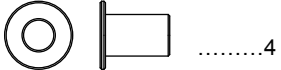
Bag-D



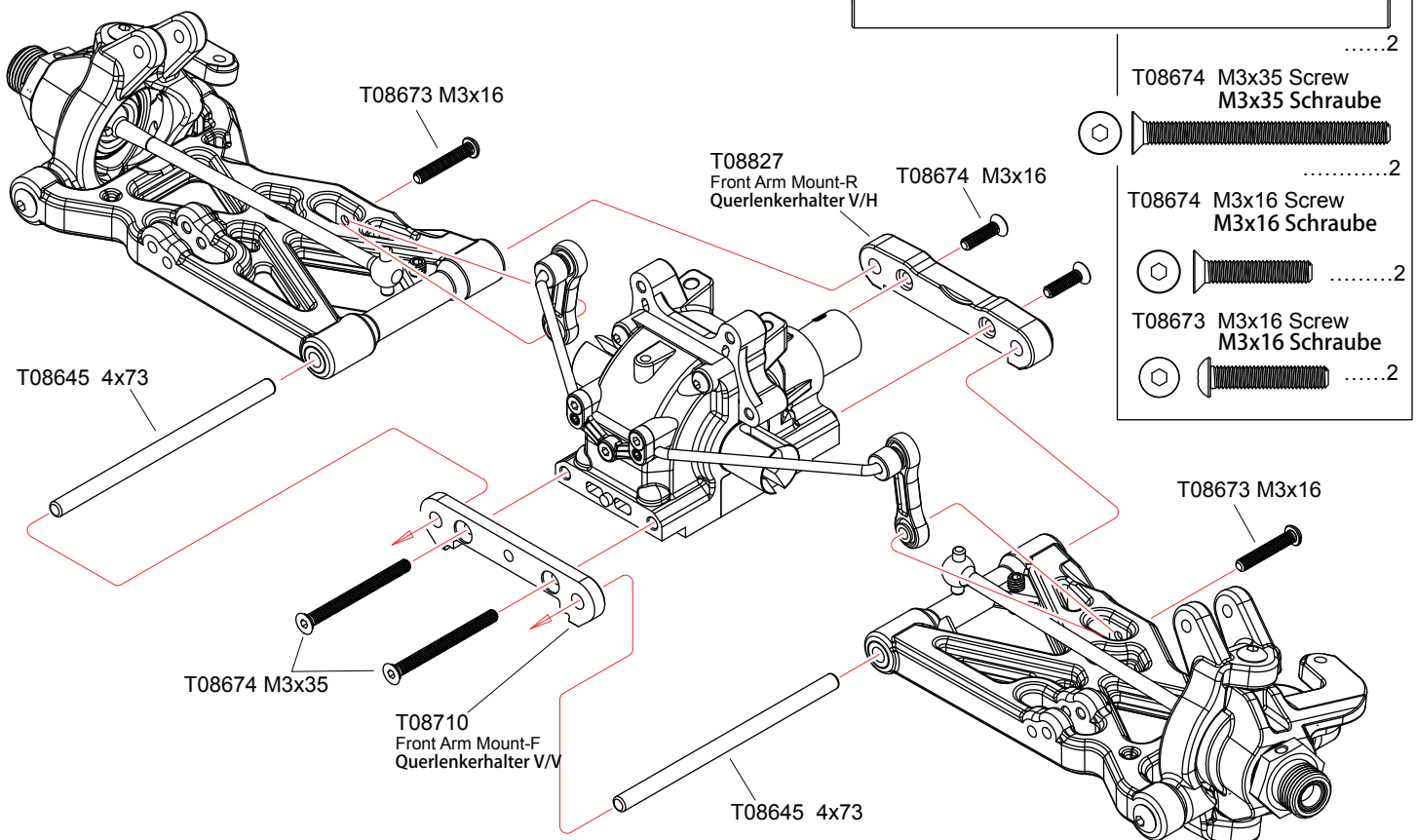
T08675 M4x10 Screw
M4x10 Schraube



T08607 Front Hub Carrier Bushing
Querl. Halter einsatz



T08673 M4x16 Screw
M4x16 Schraube



T08645	4x73 Arm Pin 4x73 Querlenkerwelle
--------	--------------------------------------

T08674 M3x35 Screw
M3x35 Schraube



T08674 M3x16 Screw
M3x16 Schraube

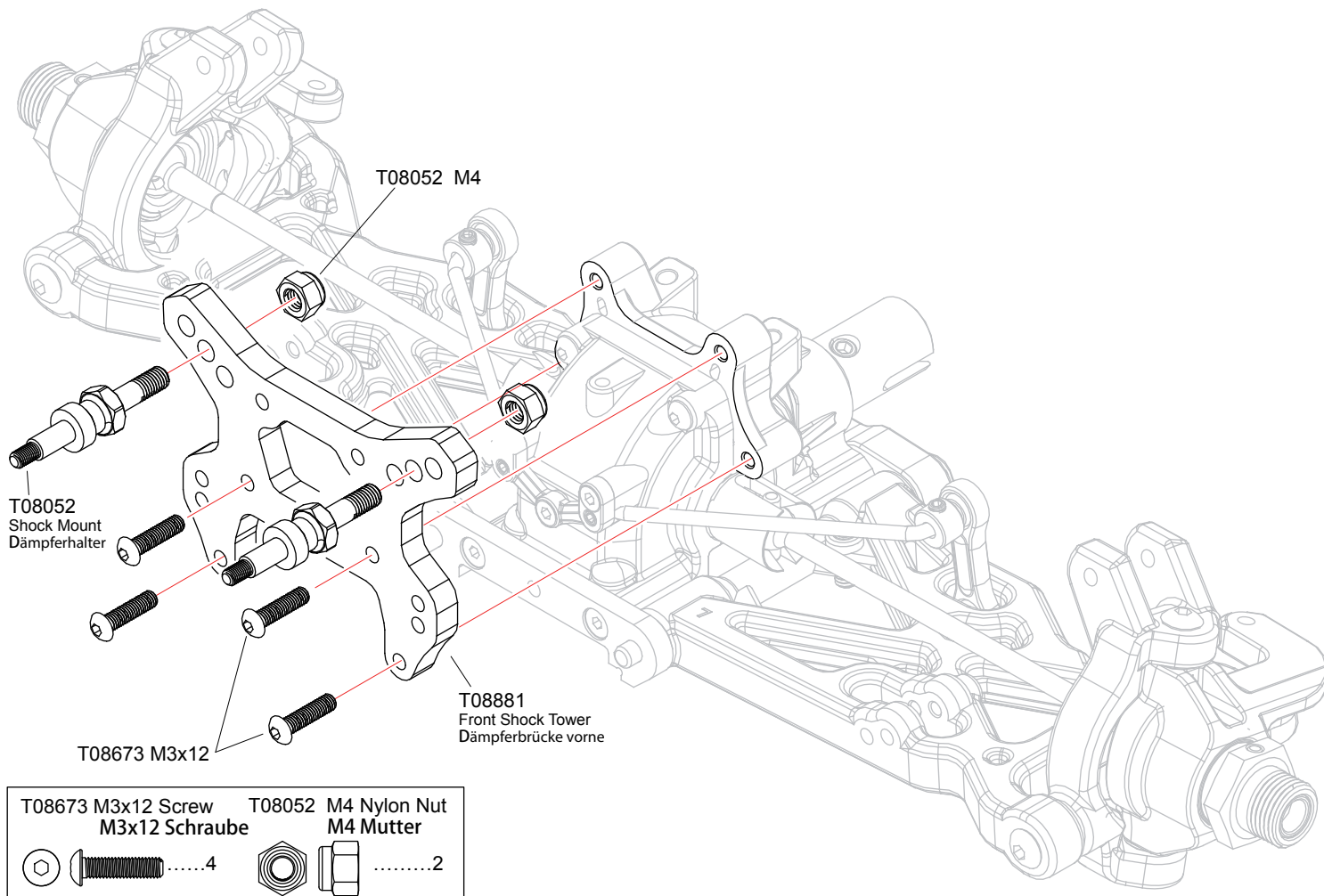


T08673 M3x16 Screw
M3x16 Schraube



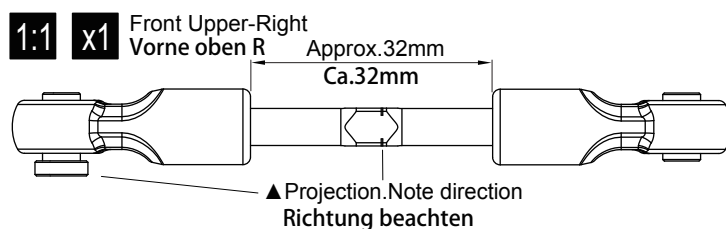
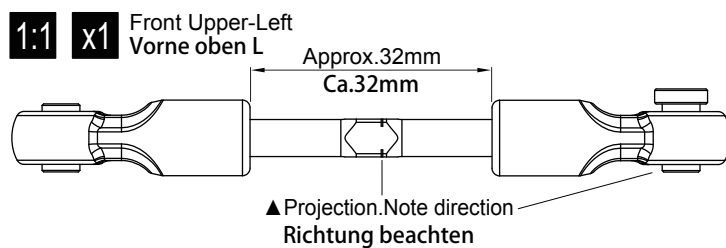
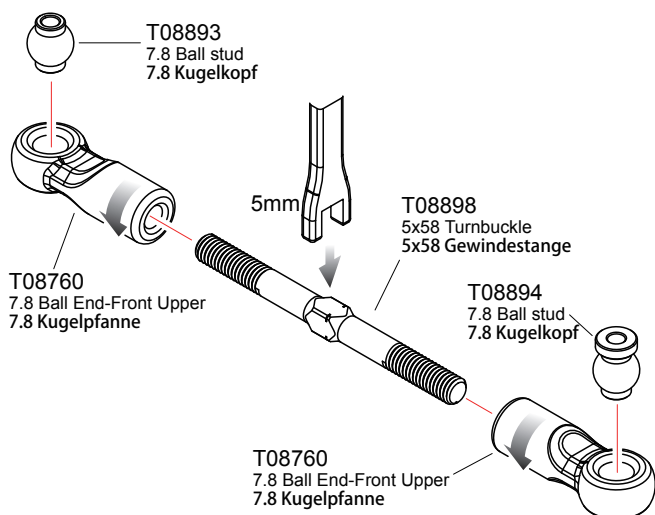
11 Front Shock Tower Dämpferbrücke V

Bag-D



12 Front Upper Turnbuckle Gewindestange vorne

Bag-D



T08898 5x58 Turnbuckle 5x58 Gewindestange	T08894 7.8 Ball stud 7.8 Kugelkopf	T08893 7.8 Ball stud 7.8 Kugelkopf	T08760 7.8 Ball End-Front Upper 7.8 Kugelpfanne
.....2	2	2	4

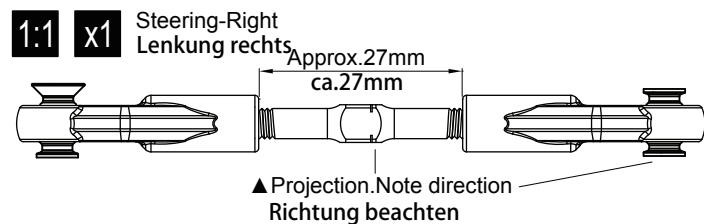
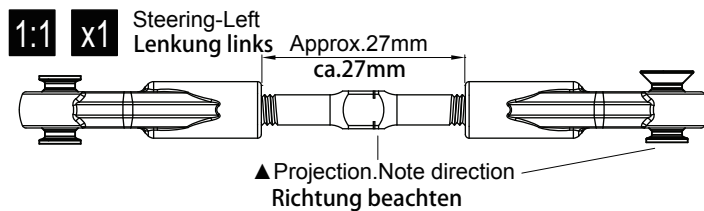
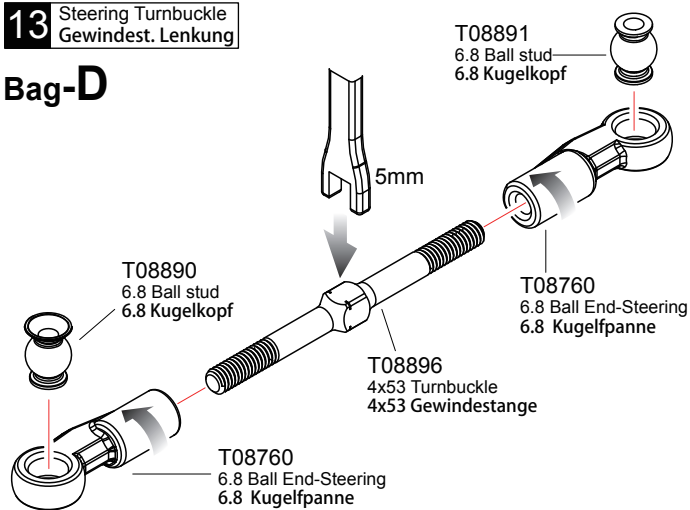
1:1 True-to -scale diagram
Originalgröße

x1 Assemble as many times as specified
In angegebener Anzahl fertigen

6

Apply threadlocker(screw cement)
Schraubensicherungslack verwenden

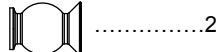
Bag-D



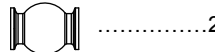
T08896 4x53 Turnbuckle
4x53 Gewindestange



T08890 6.8 Ball stud
6.8 Kugelkopf



T08891 6.8 Ball stud
6.8 Kugelkopf

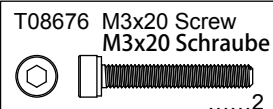
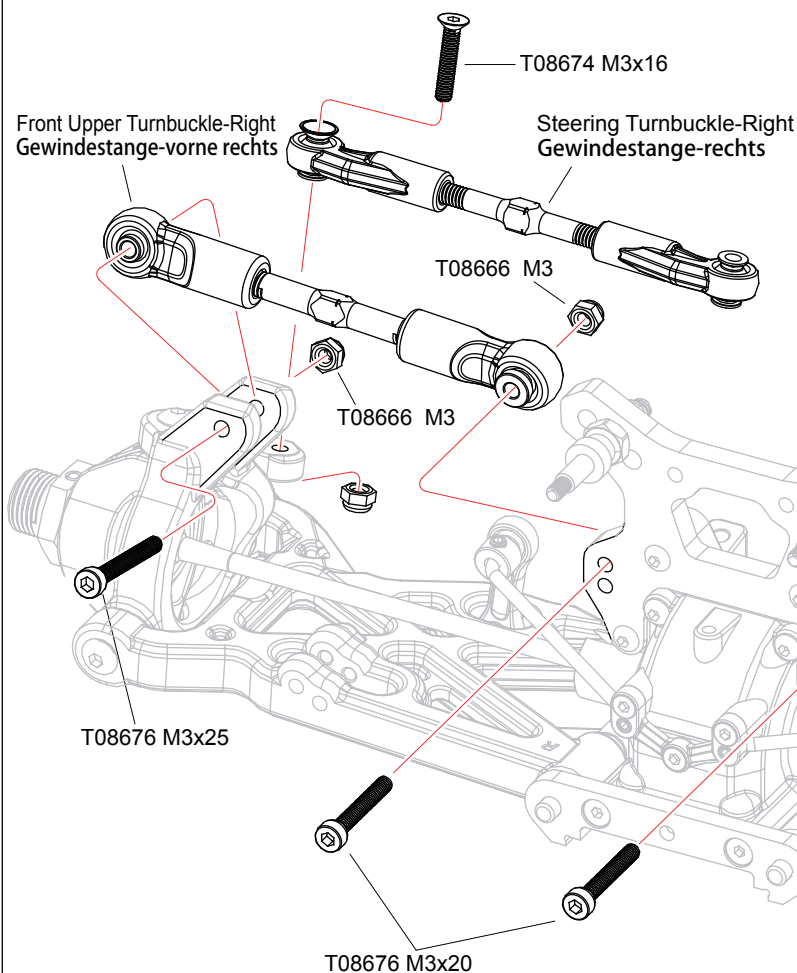


T08760 6.8 Ball End-Steering
6.8 Kugelfpanne

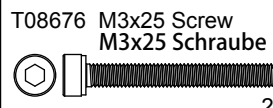


14 Front Upper/Steering Turnbuckle
Gewindestange vorne oben

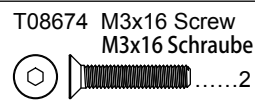
Bag-D



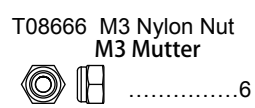
T08676 M3x20 Screw
M3x20 Schraube



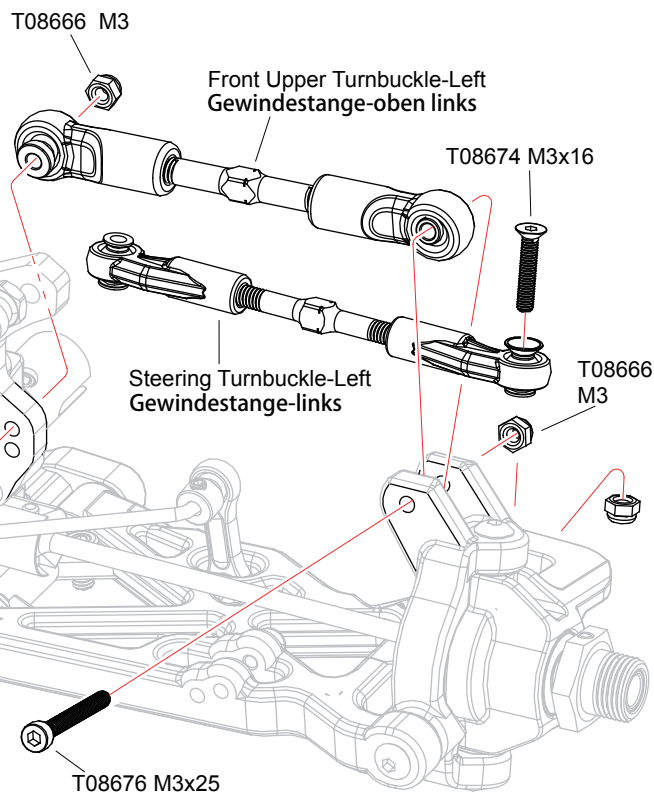
T08676 M3x25 Screw
M3x25 Schraube



T08674 M3x16 Screw
M3x16 Schraube

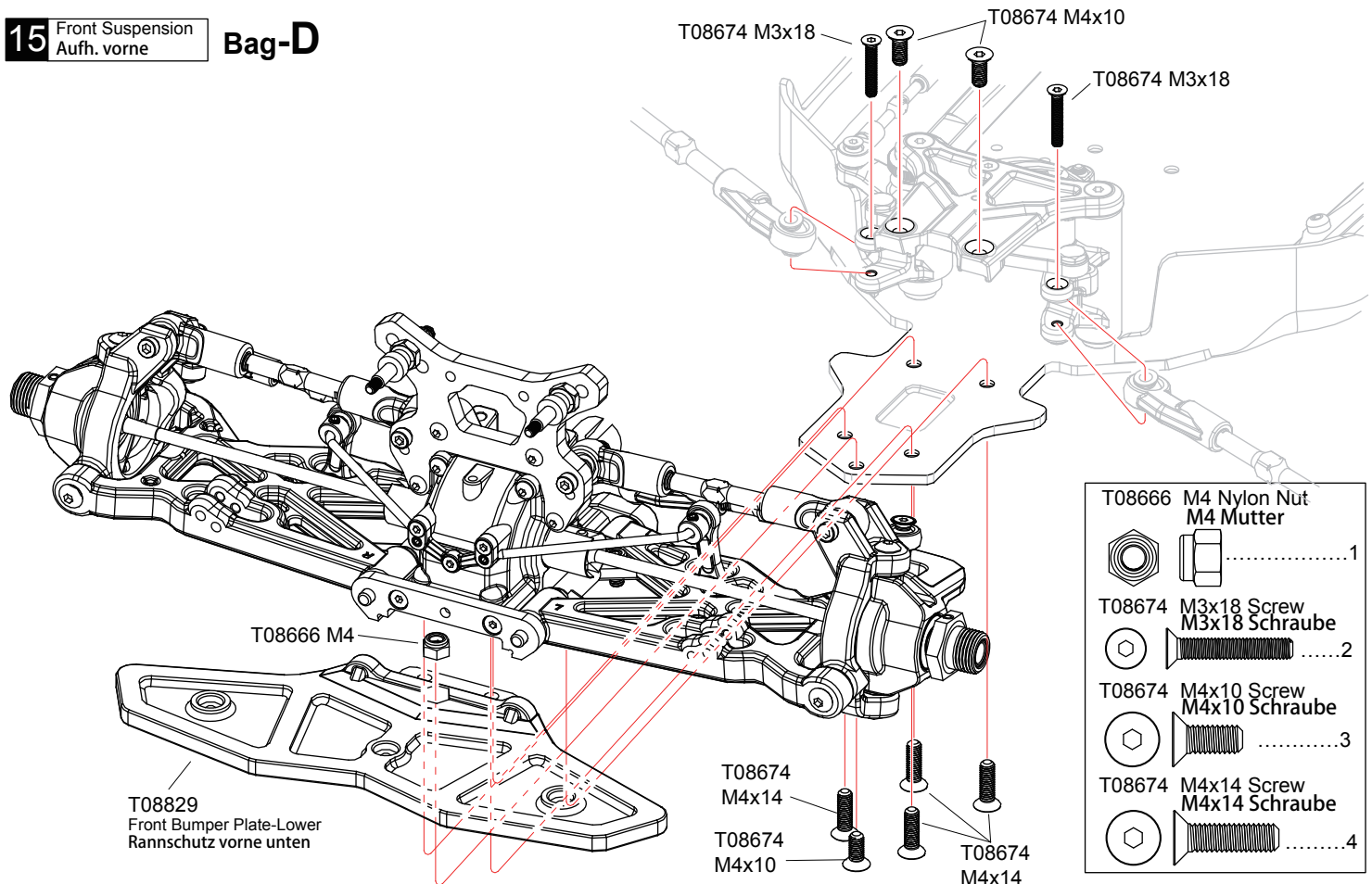


T08666 M3 Nylon Nut
M3 Mutter



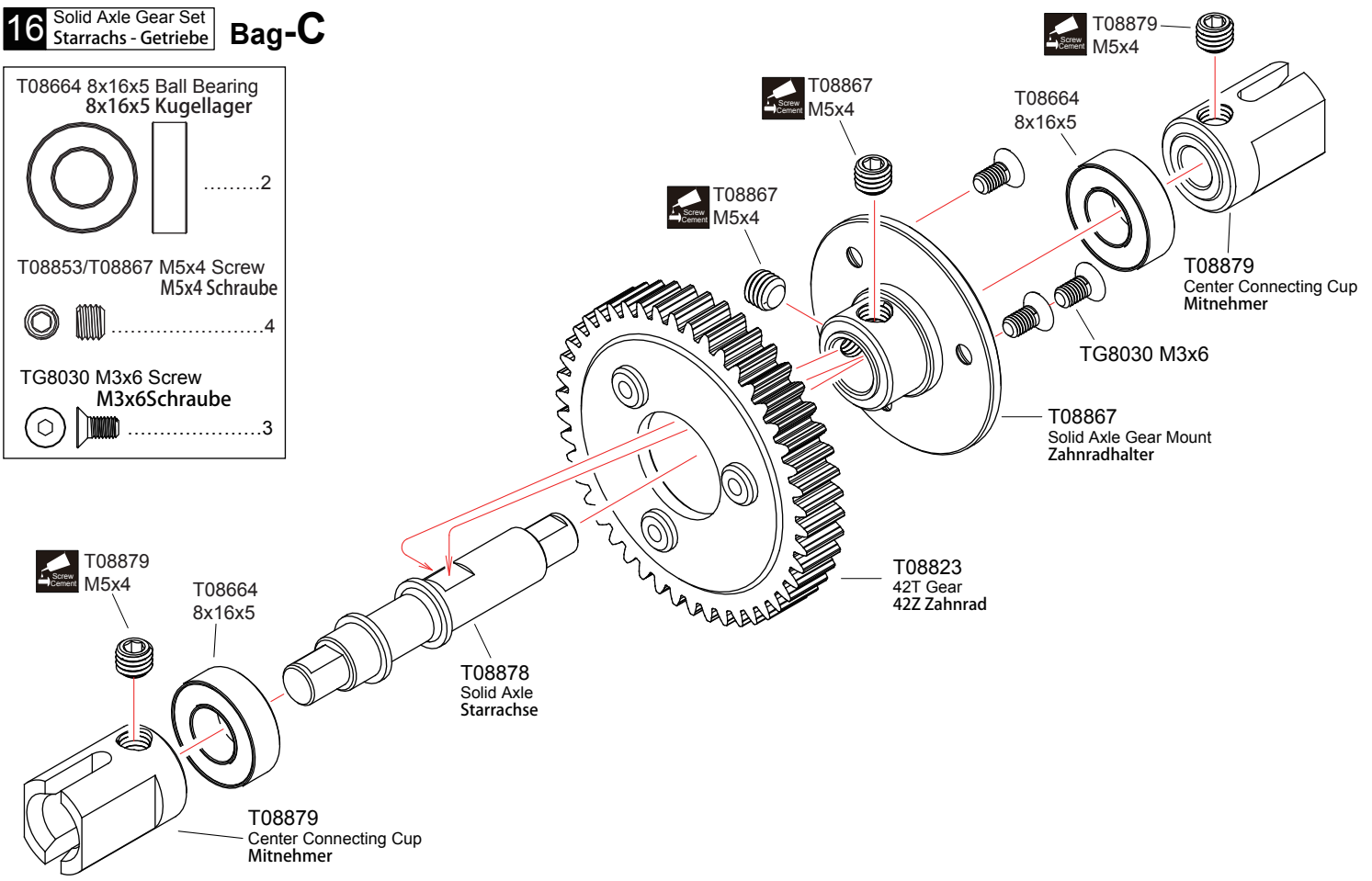
15 Front Suspension Aufh. vorne

Bag-D



16 Solid Axle Gear Set Starrachs - Getriebe

Bag-C



17 Solid Axle Gear Set Starrachs. Set

Bag-C

T08673 M3x10 Screw
M3x10 Schraube



T08865
Center Differential Plate
Getriebeplatte

T08673
M3x10



T08732
Center Differential Mount-Rear
Mitteldiff. halter hinten

T08732
Motor Mount
Motorhalter

18 Motor Motor

Bag-C

T08732 M3x12 Screw
M3x12 Schraube

T08732 3x7x0.8 Washer
3x7x0.8 Scheibe

H396 M4x4 Screw
M4x4 Schraube

Motor
Motor

T08732 3x7x0.8

T08732 M3x12

H396
M4x4

Tighten the screws with one sheet of paper inserted between both gears.
Um das Ritzelspiel einzustellen, legen sie einen Streifen Papier zwischen
Ritzel und Hauptzahnrad. Ziehen sie dann die Motorschrauben fest!

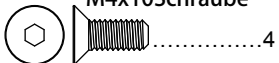


Apply threadlocker(screw cement)
Schraubensicherungslack verwenden

T08674 M3x8 Screw
M3x8 Schraube



T08674 M4x10 Screw
M4x10 Schraube



TG8035
91mm Drive Shaft
91mm Antriebswelle

T08820
Motor Mount
Motorhalter

T08674 M4x10

T08674 M3x8

T08892 M3x3

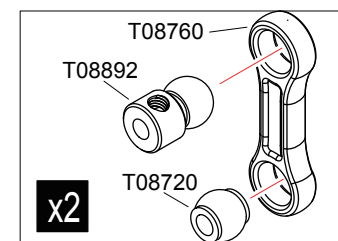


T08601
Swaybar Mount
Stabi. Halter

T08601 M2.5x8

T08601 M3x3

T08647
Rear Swaybar
Stabilisator hinten



T08892 M3x3



T08720 6.8 Ball stud
6.8 Kugelkopf

2

T08760 6.8 Ball End
6.8 Kugelpfanne

2

T08674 M2.5x8 Screw
M2.5x8 Schraube

3

T08601/T08892 M3x3 Screw
M3x3 Schraube

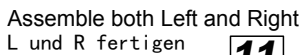
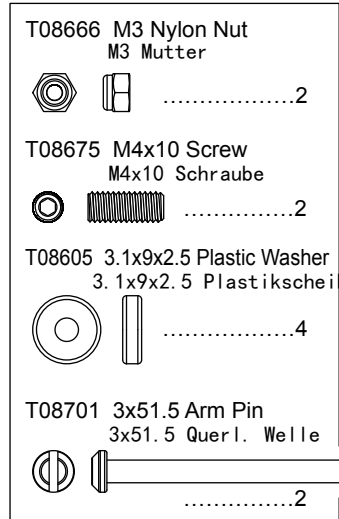
4

T08892 6.8 Ball stud
6.8 Kugelkopf

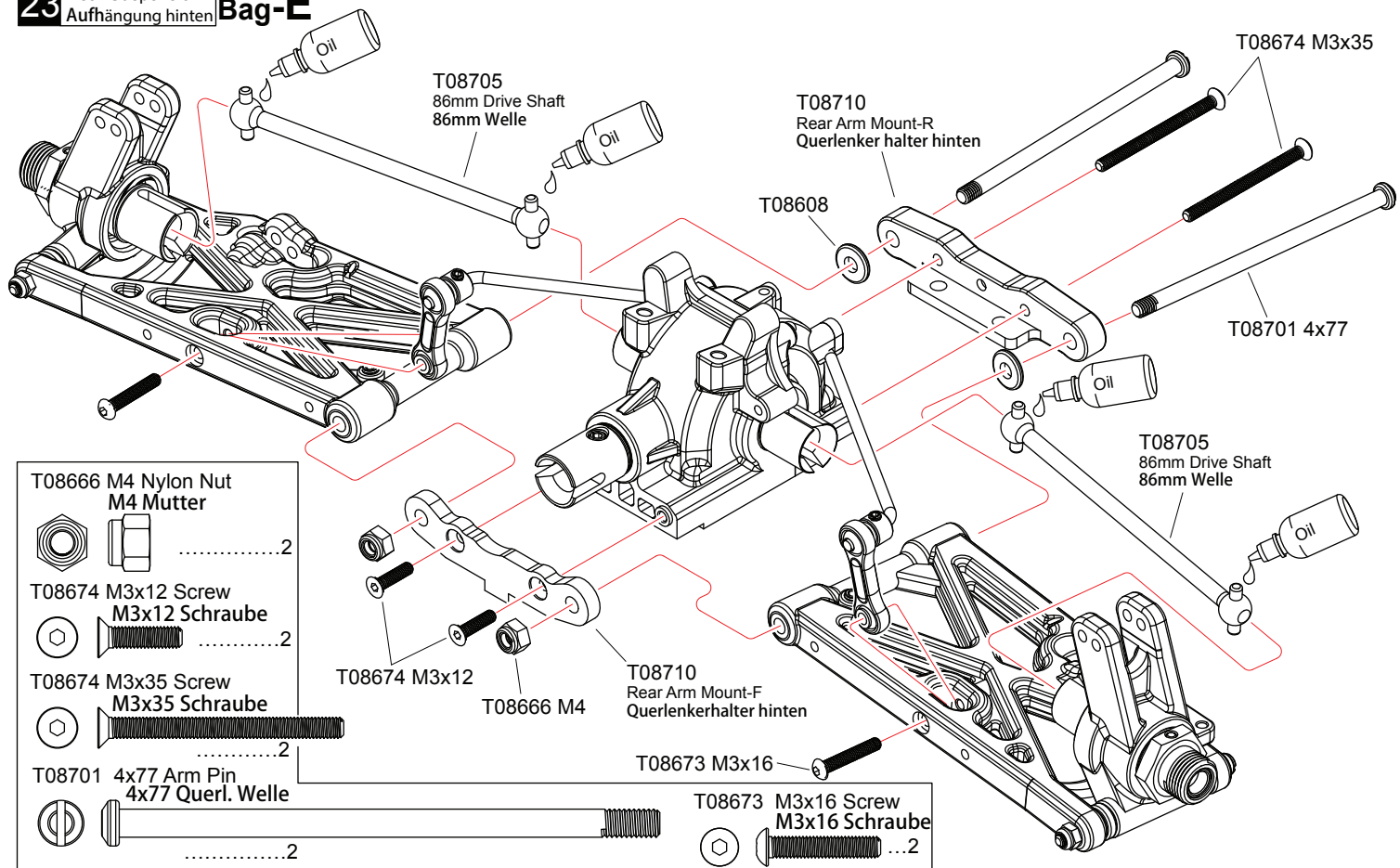
2



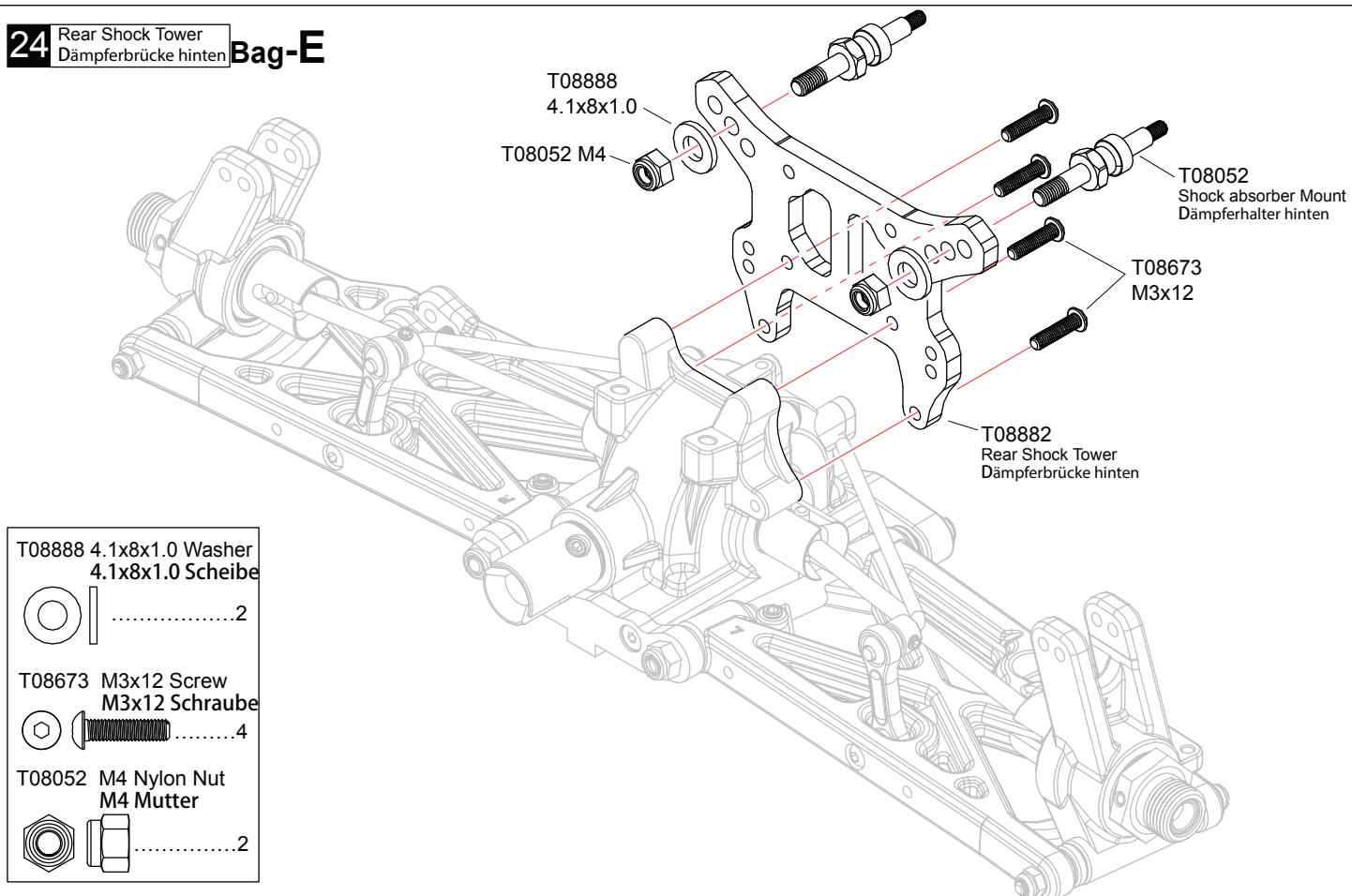
Apply threadlocker(screw cement)
Schraubensicherungsack verwenden

Rear Hub Carrier
Radachse hintenRear Hub Carrier
Radachse hinten

23 Rear Suspension Aufhängung hinten Bag-E



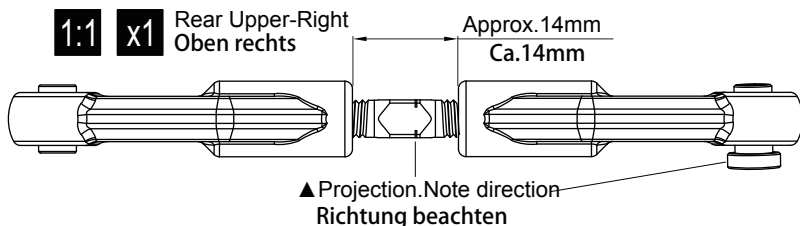
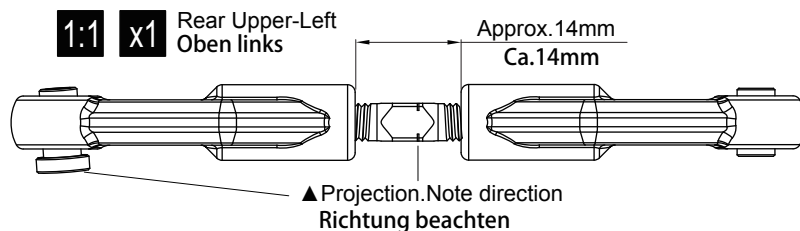
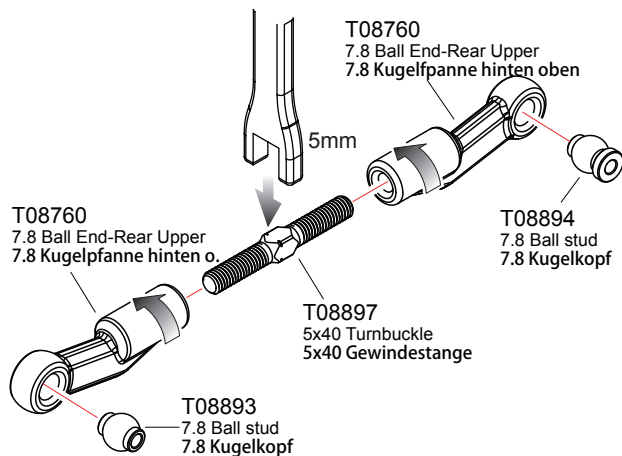
24 Rear Shock Tower Dämpferbrücke hinten Bag-E



Apply threadlocker(screw cement)
Schraubensicherungslack verwenden

26 Rear Upper Turnbuckle Gewindest. hinten oben

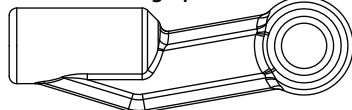
Bag-E



T08897 5x40 Turnbuckle
5x40 Gewindestange



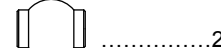
T08760 7.8 Ball End-Rear Upper
7.8 Kugelfpannen hinten oben



T08894 7.8 Ball stud
7.8 Kugelkopf

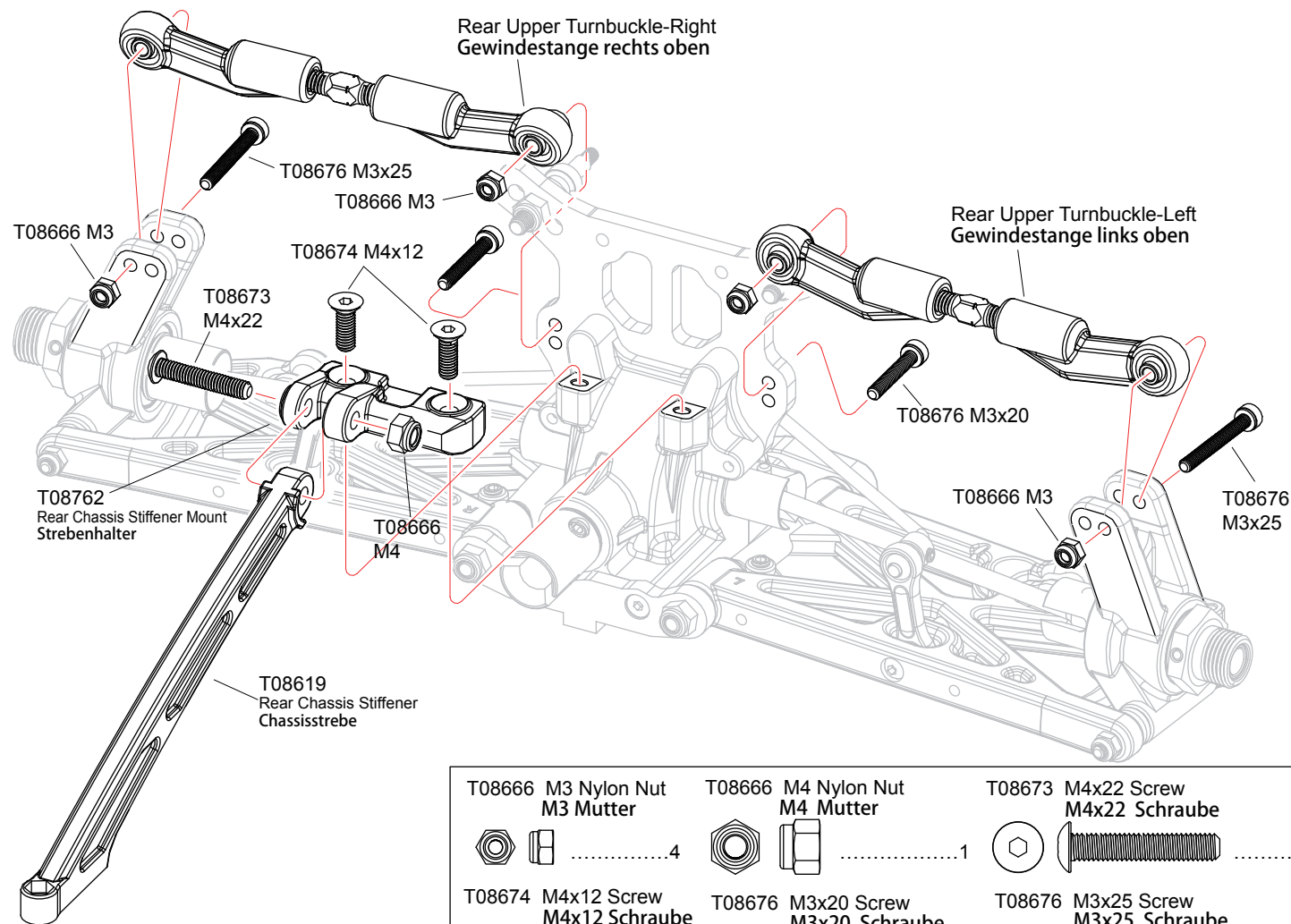


T08893 7.8 Ball stud
7.8 Kugelkopf



27 Rear Upper Turnbuckle Gewindestangen

Bag-E



T08666 M3 Nylon Nut
M3 Mutter



T08666 M4 Nylon Nut
M4 Mutter



T08673 M4x22 Screw
M4x22 Schraube



T08674 M4x12 Screw
M4x12 Schraube



T08676 M3x20 Screw
M3x20 Schraube

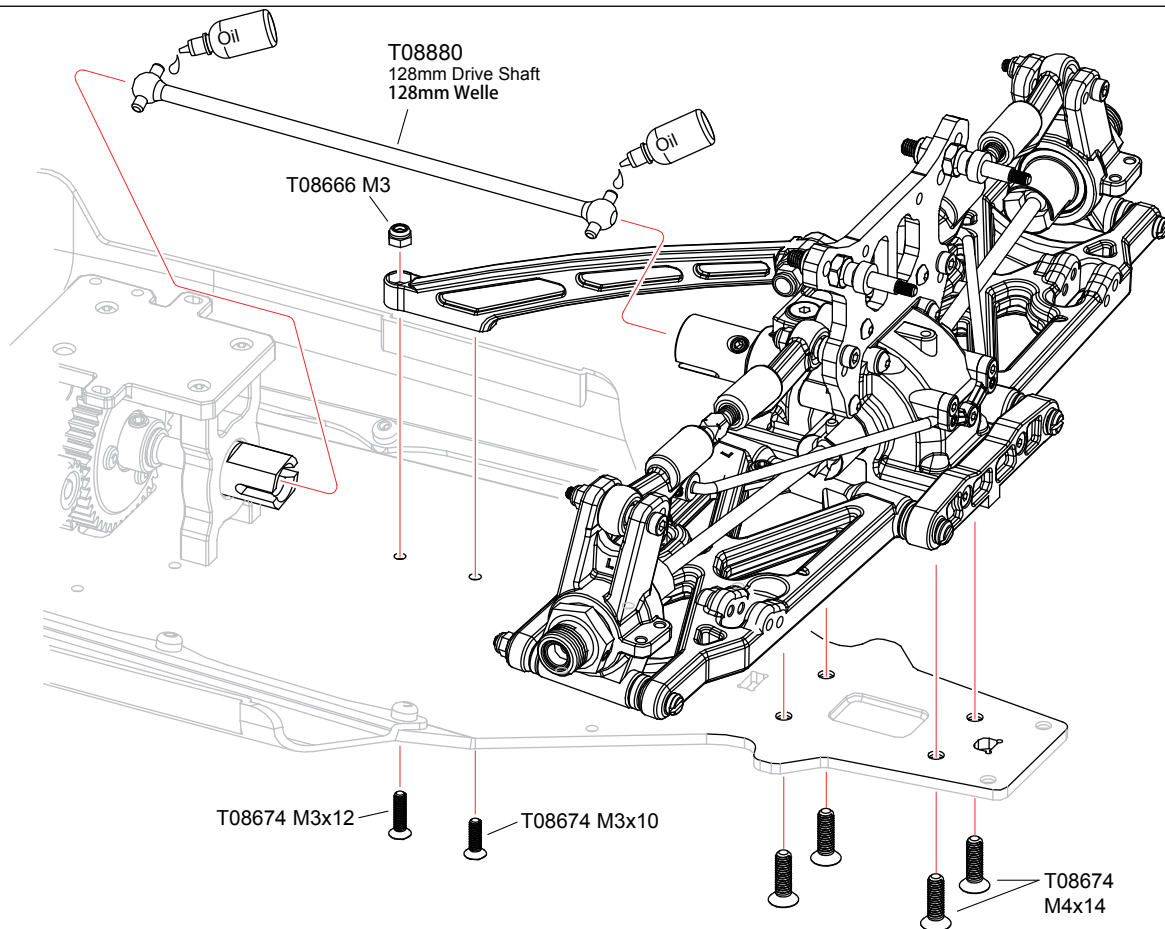


T08676 M3x25 Screw
M3x25 Schraube



Bag-E

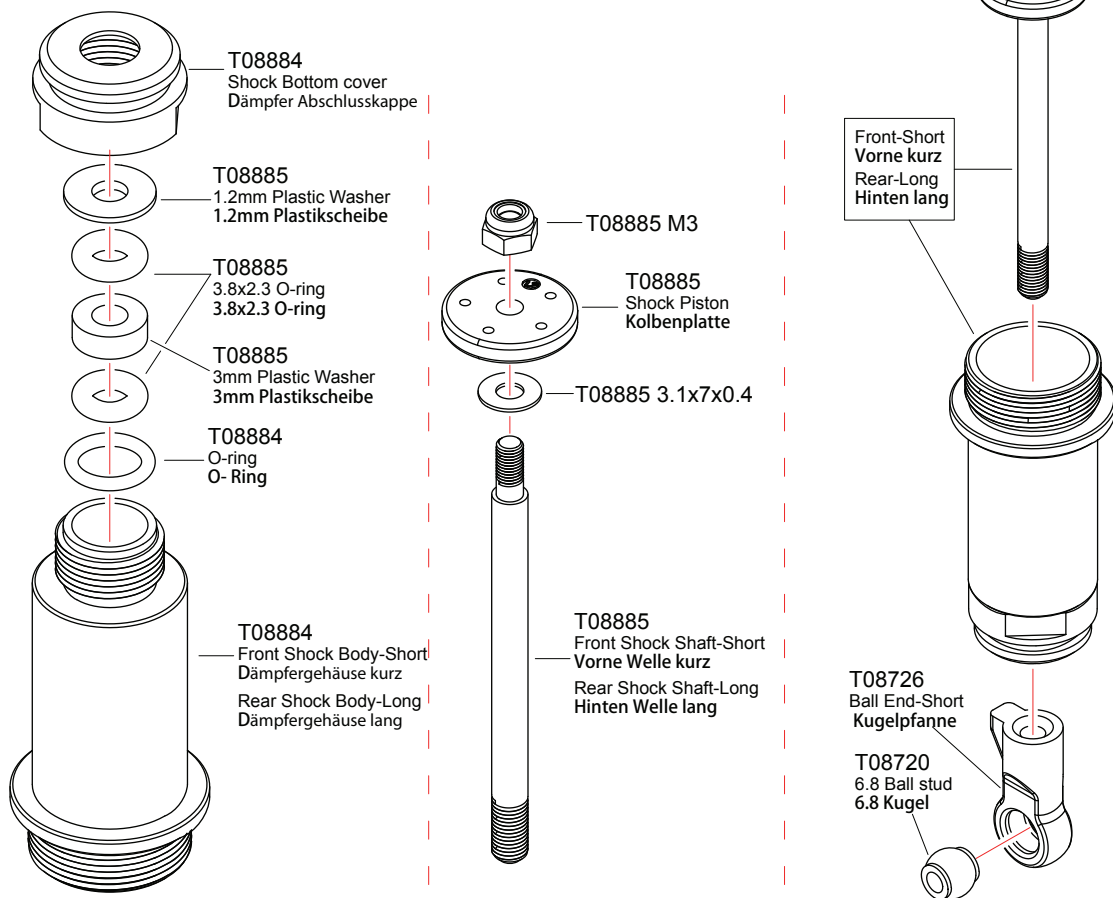
T08666	M3 Nylon Nut M3 Mutter		1
T08674	M3x10 Screw M3x10Schraube		1
T08674	M3x12 Screw M3x12Schraube		1
T08674	M4x14 Screw M4x14Schraube		...4

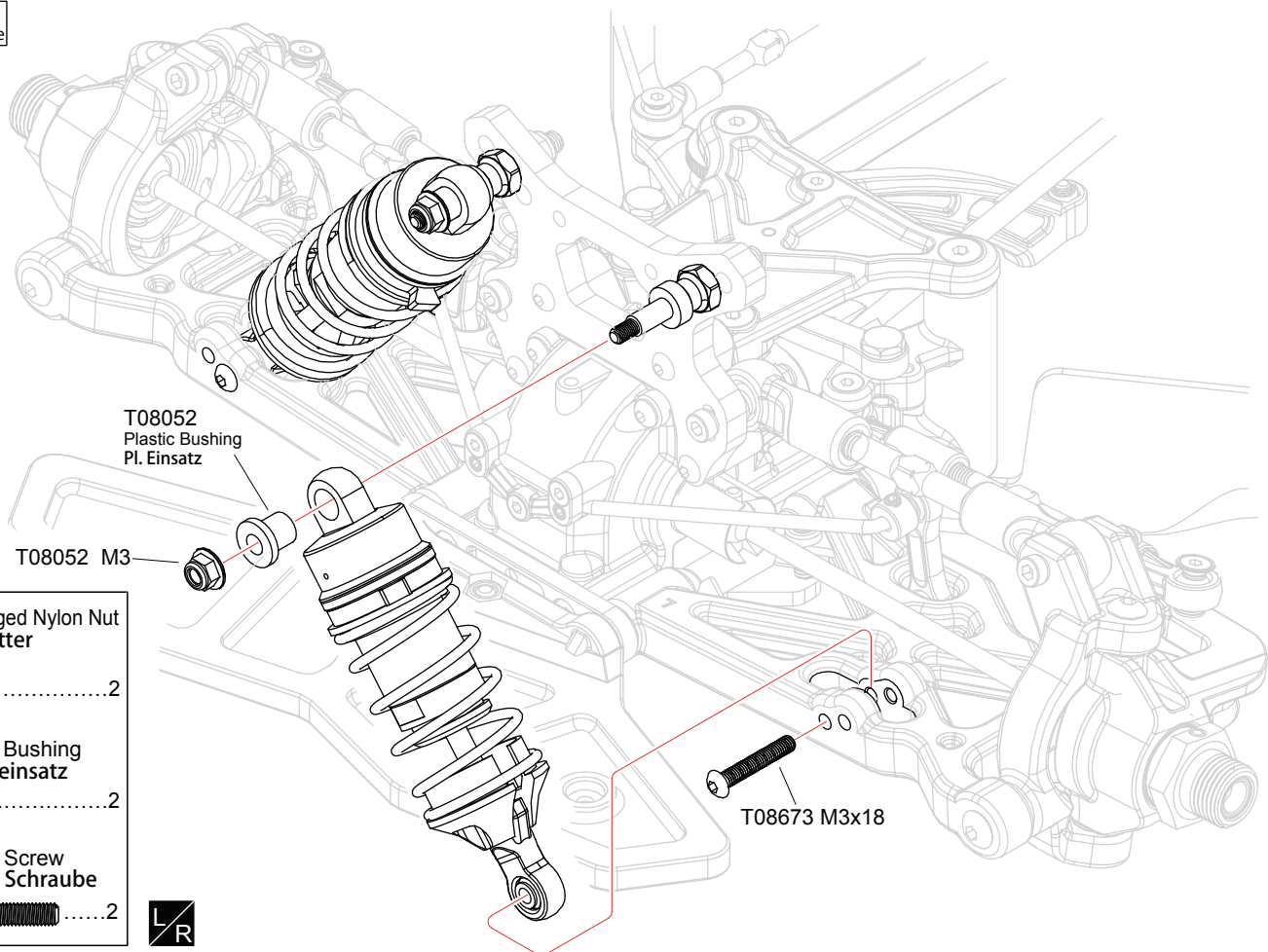
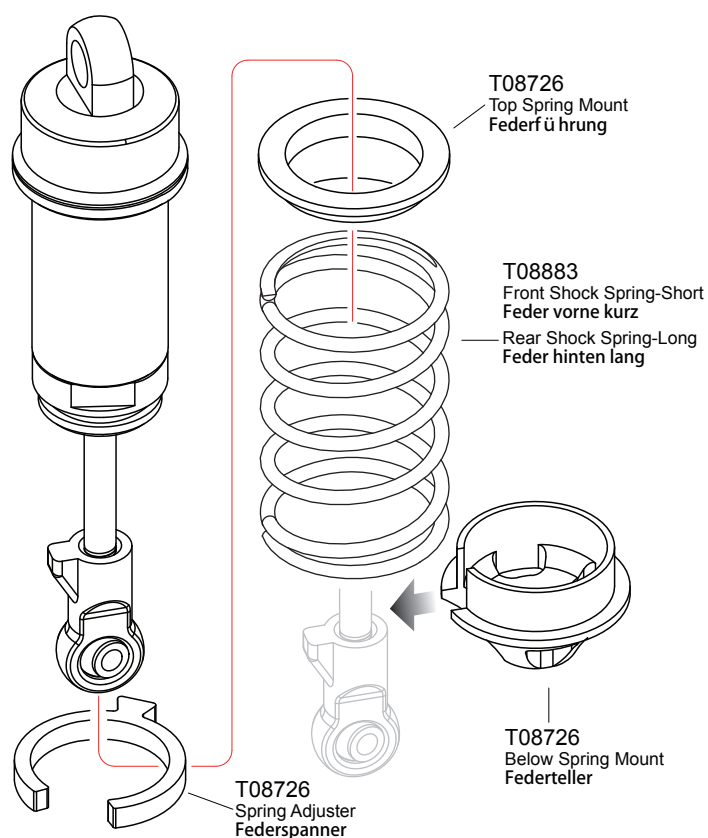
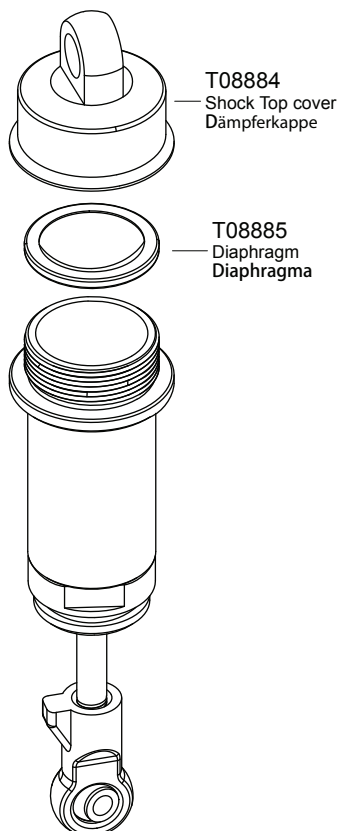
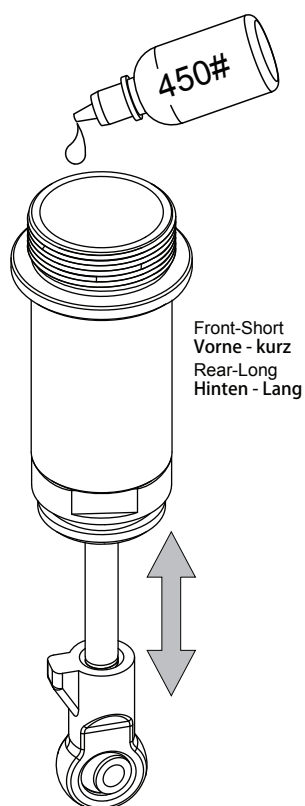


Bag-F

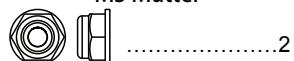
F/R **x2**

T08885	1.2mm Plastic Washer 1.2mm Plastik Scheibe		4
T08885	3mm Plastic Washer 3mm Plastik Scheibe		4
T08885	3.8x2.3 O-ring 3.8x2.3 O-Ring		8
T08884	O-ring O-Ring		4
T08885	3.1x7x0.4 Washer 3.1x7x0.4 Scheibe		4
T08885	M3 Nylon Nut M3 Mutter		4
T08720	6.8 Ball stud 6.8 Kugel		4

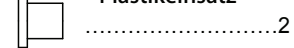




T08052 M3 Flanged Nylon Nut
M3 Mutter



T08052 Plastic Bushing
Plastikeinsatz

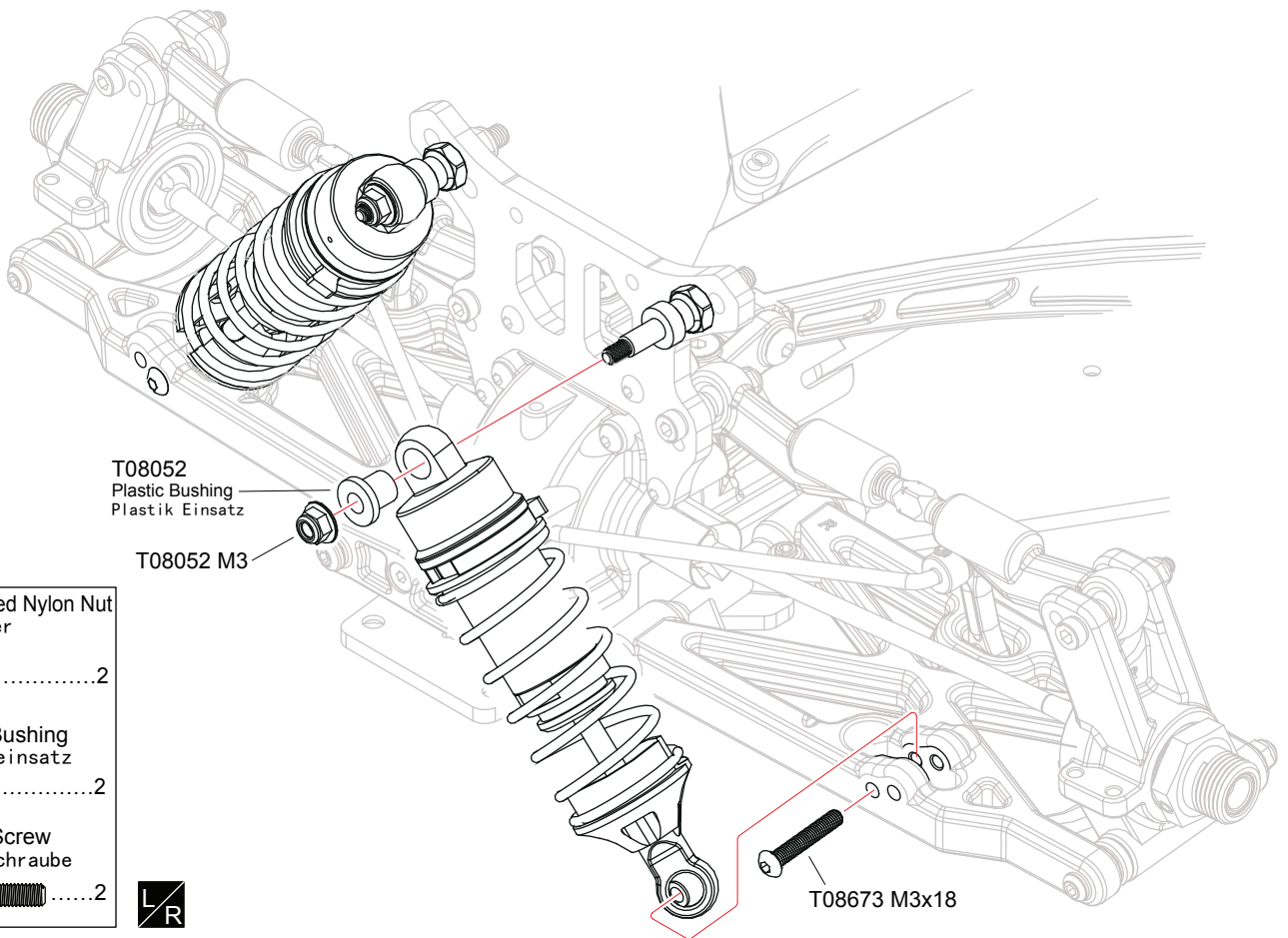


T08673 M3x18 Screw
M3x18 Schraube



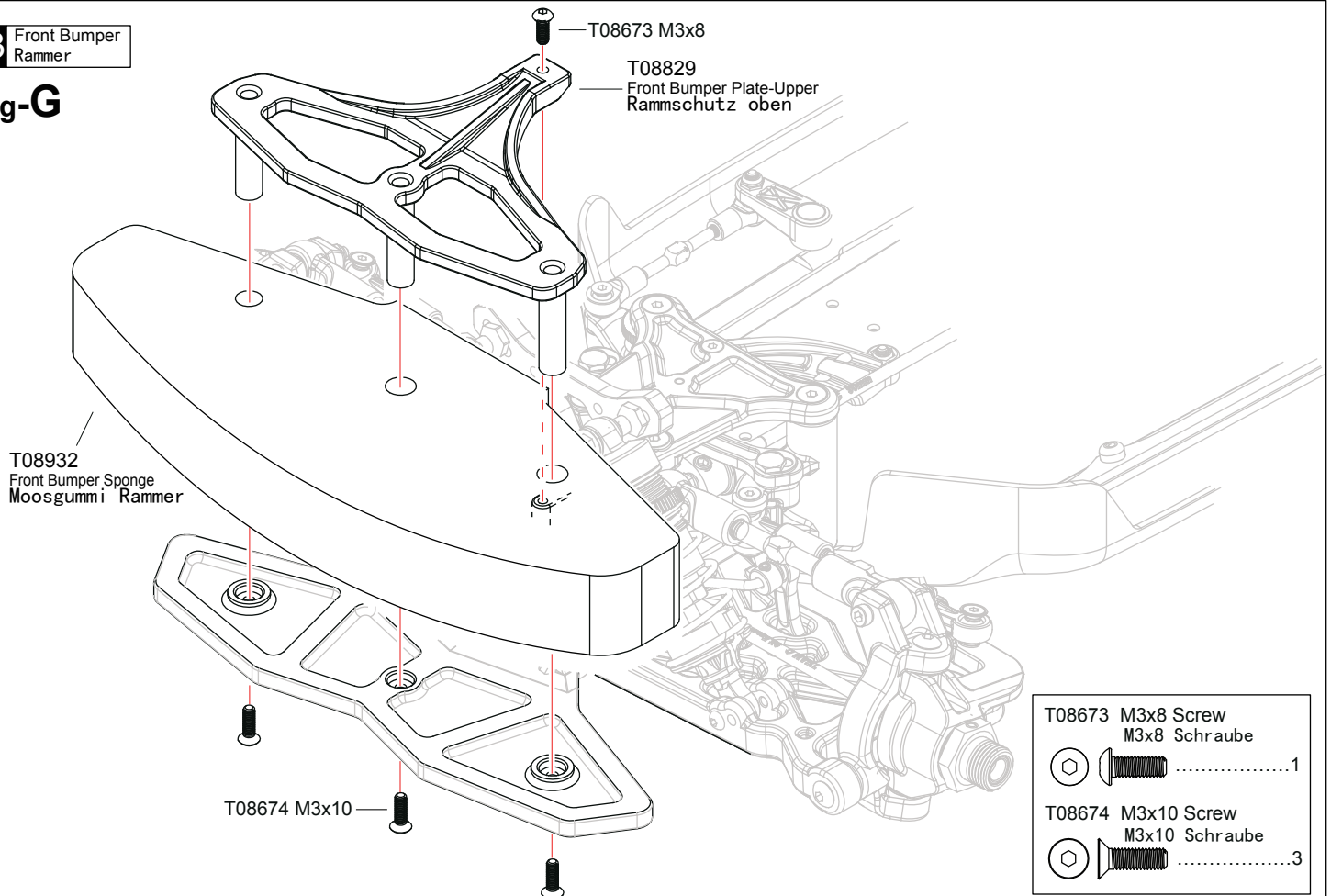
32 Rear Shock Dämpfer hinten

Bag-F

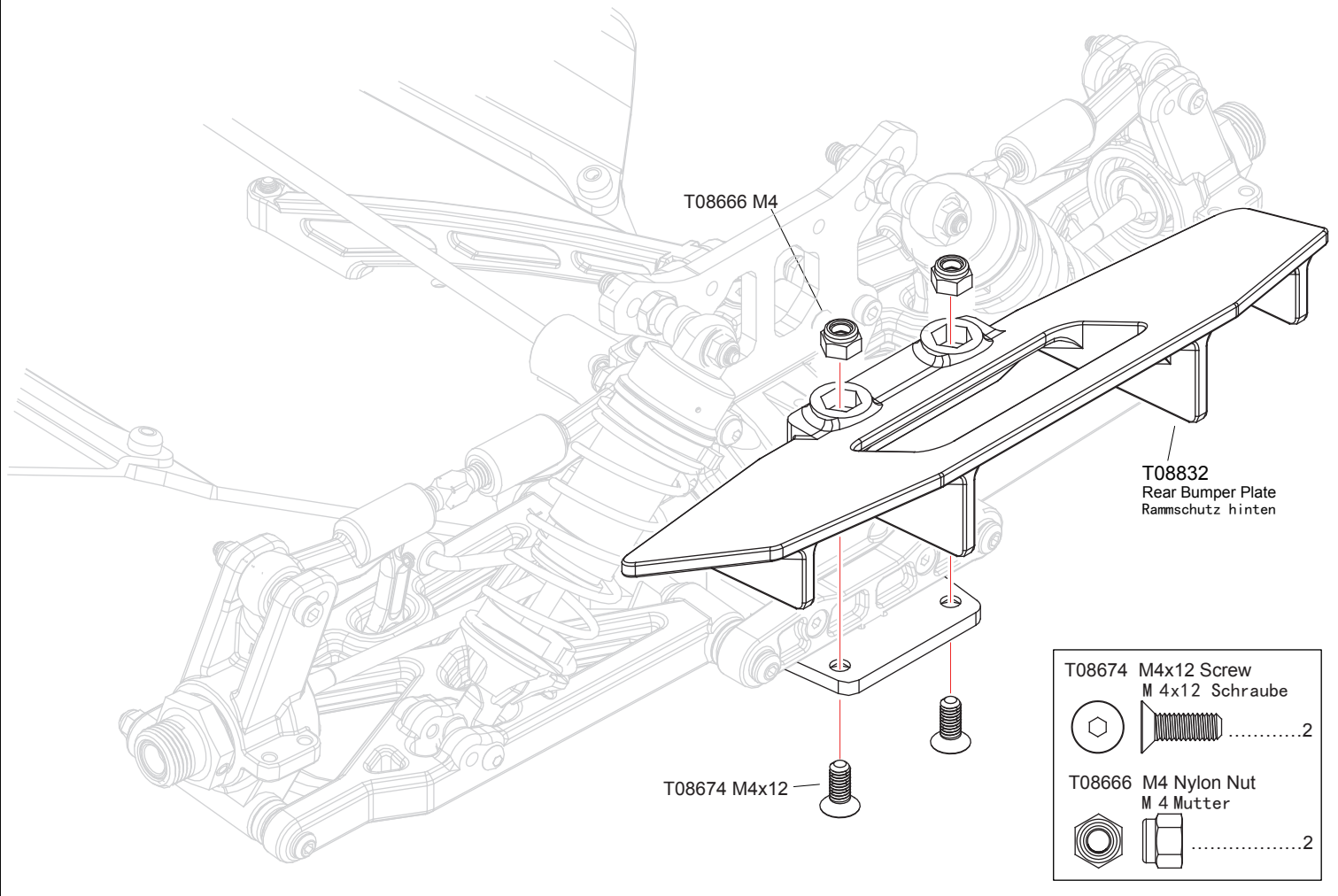


33 Front Bumper Rammer

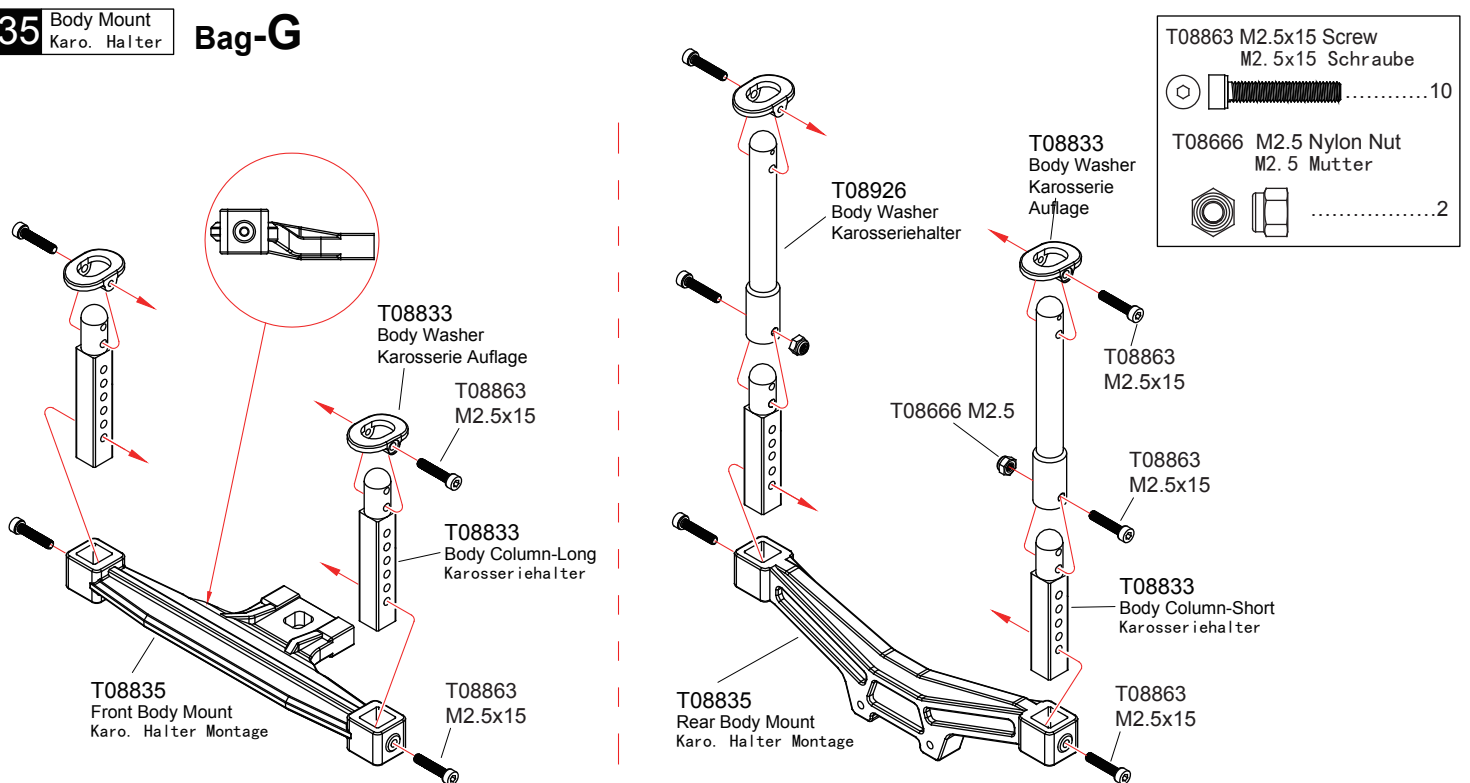
Bag-G



34 Rear Bumper Plate Ramschutz hinten Bag-G

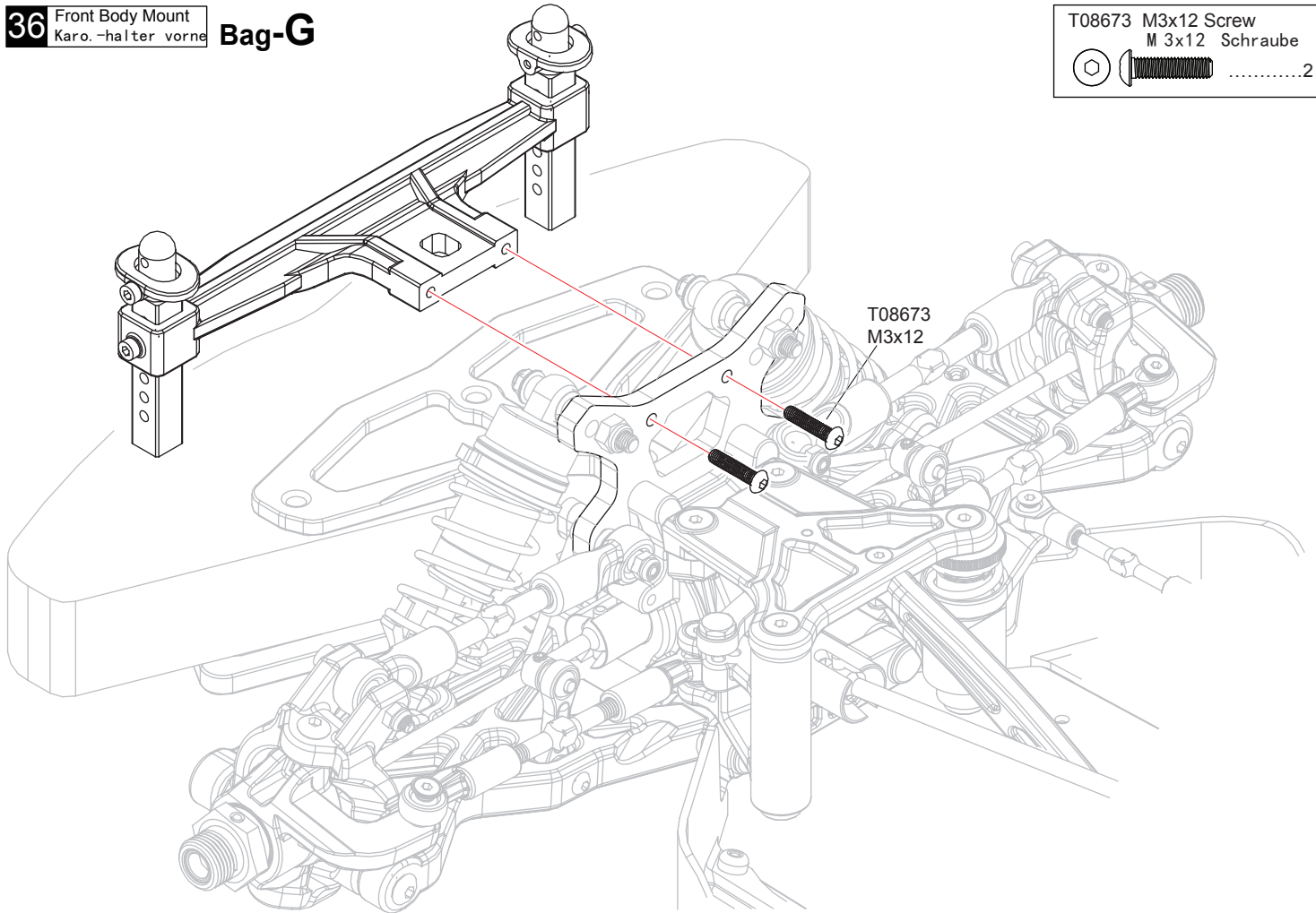


35 Body Mount Karo. Halter Bag-G



36 Front Body Mount Karo.-halter vorne Bag-G

T08673 M3x12 Screw
M 3x12 Schraube2

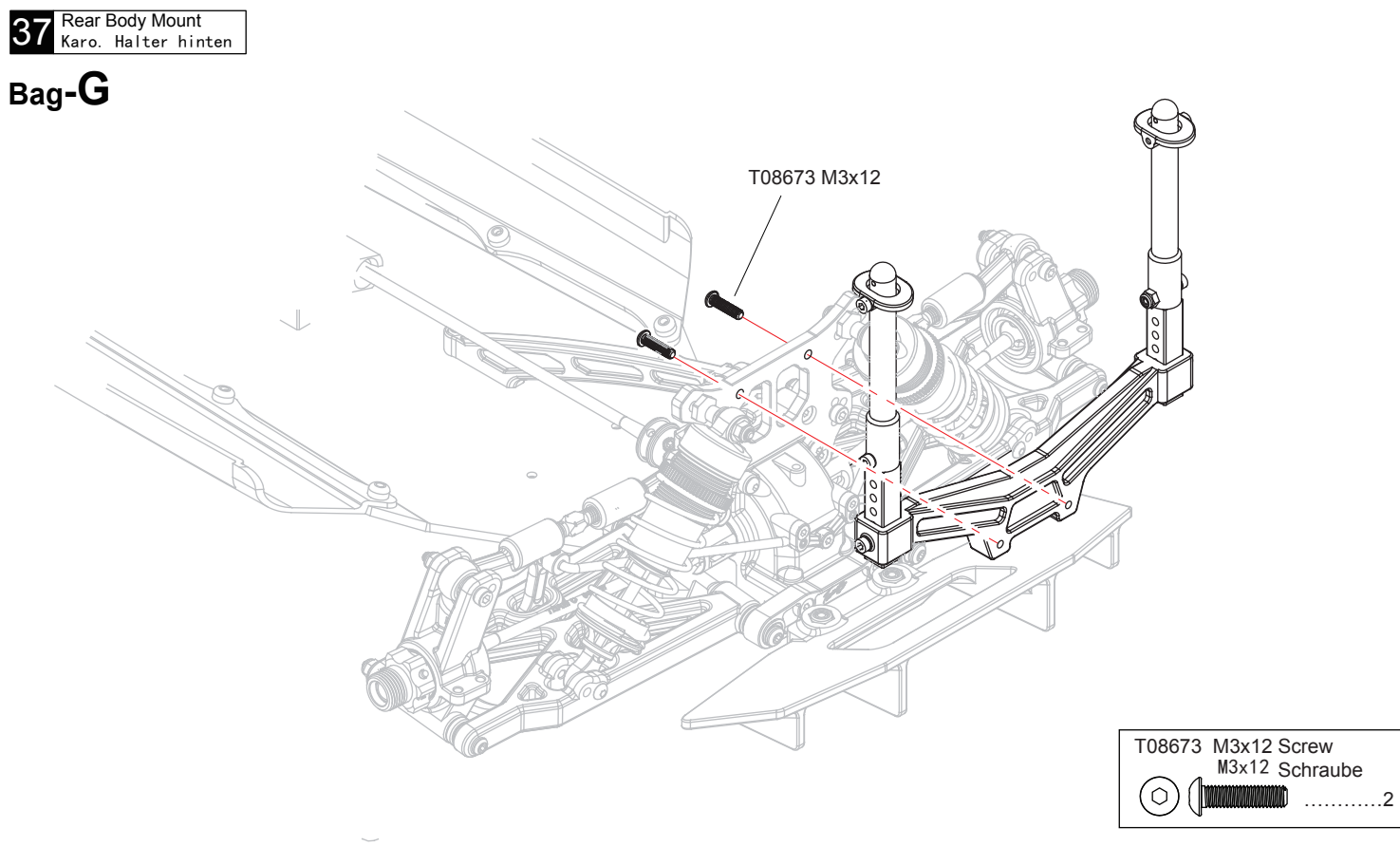


T08673
M3x12

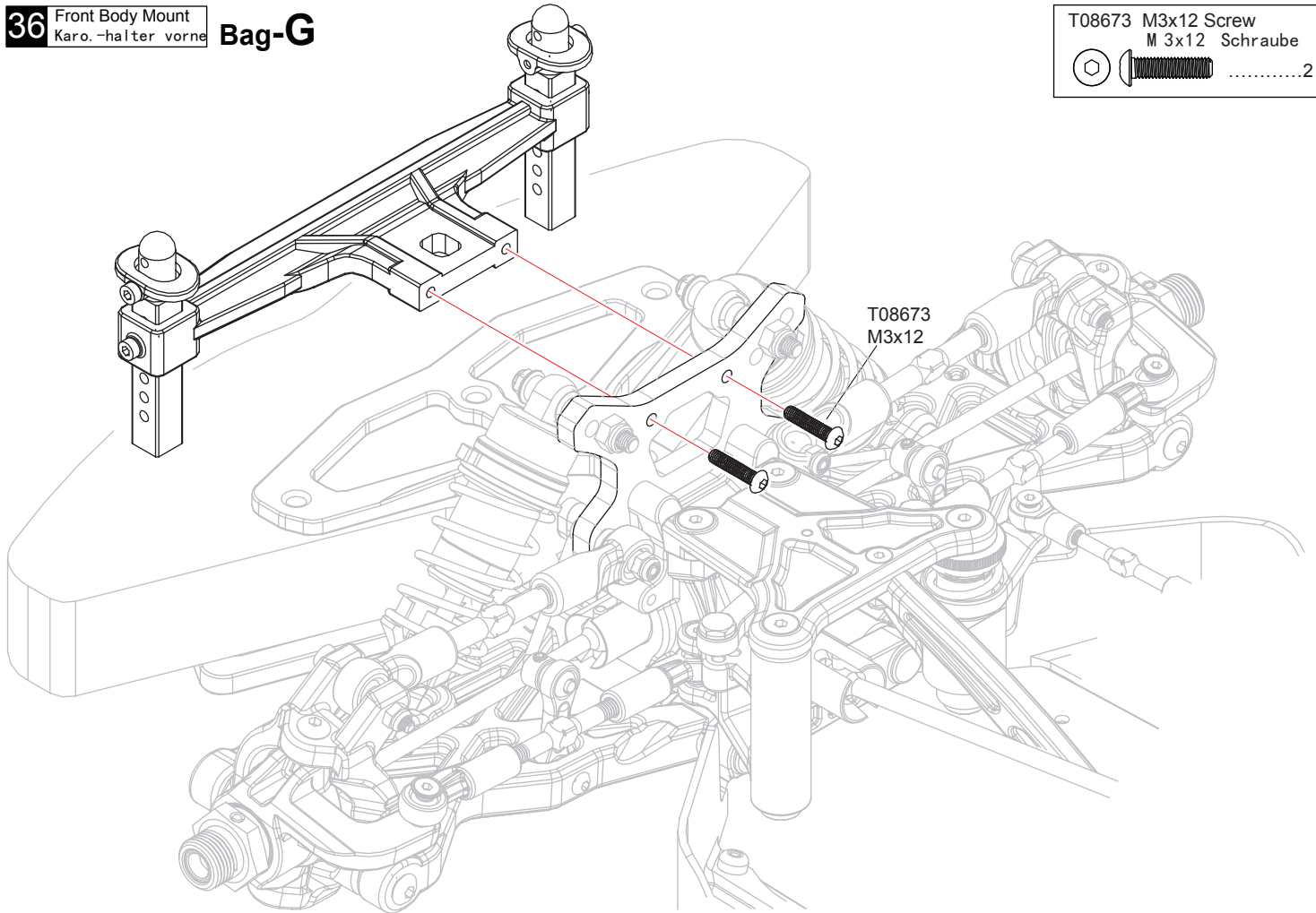
37 Rear Body Mount Karo. Halter hinten

Bag-G

T08673 M3x12



T08673 M3x12 Screw
M3x12 Schraube2



T02081 3x7x0.8 Washer
3x7x0.8 Scheibe

.....4

T08673 M3x8 Screw
M3x8 Schraube

.....1

T08793 M3x15 Screw
M3x15 Schraube

.....4

T08674 M3x8 Screw
M3x8 Schraube

.....1

T08675 M3x5 Screw
M3x5 Schraube

.....1

Receiver
Empfänger

Servo
Servo

T08793
M3x15
T02081
3x7x0.8

T08674 M3x8

T08822

T08673 M3x8

T08675 M3x5

T08822
Receiver Box
Empfänger Box

T08822
Servo Mount
Servohalter

T02087
Antenna Pipe
Antennenrohr

T08674 M3x10 Screw
M3x10 Schraube

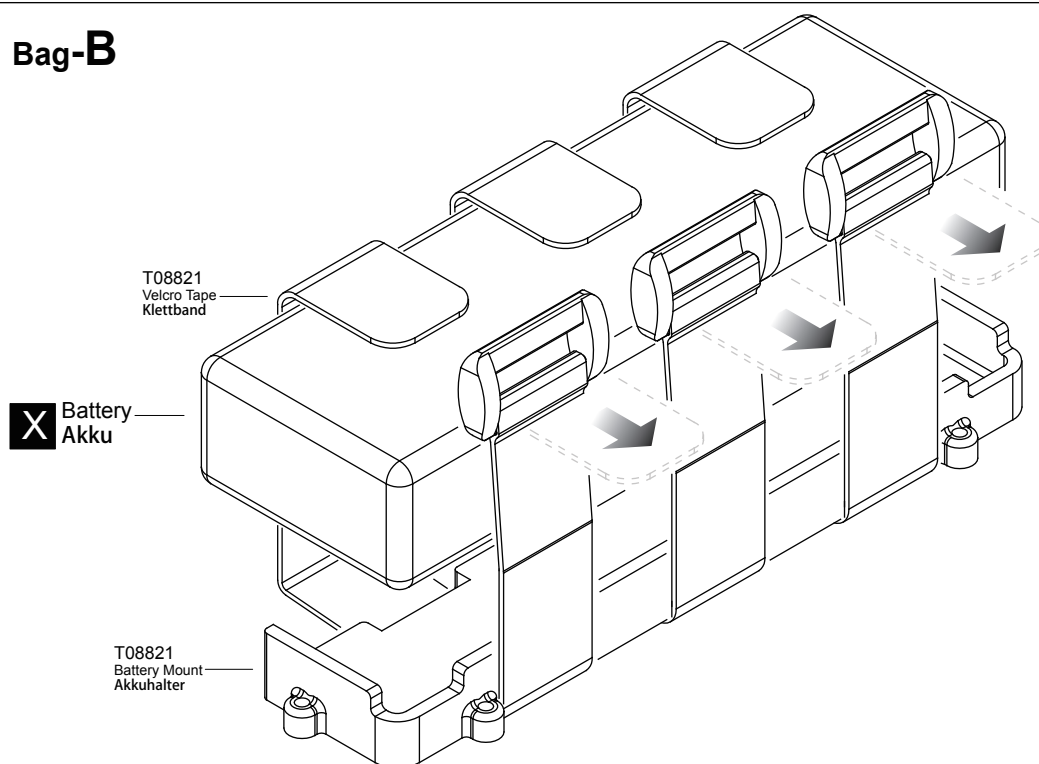
.....5

T08674
M3x10

T08674 M3x10

40 Battery
Akku

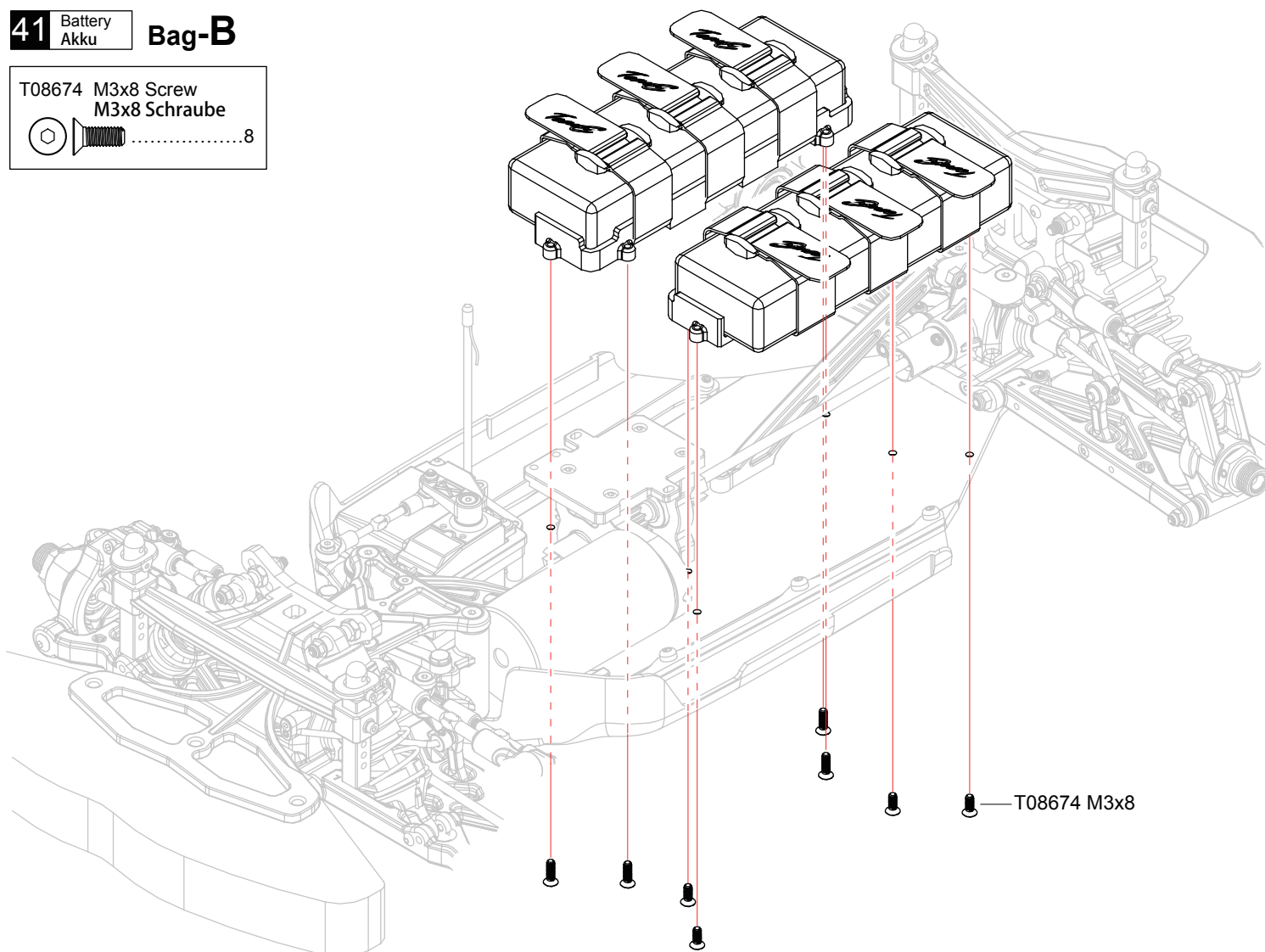
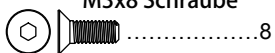
x2 Bag-B



41 Battery
Akku

Bag-B

T08674 M3x8 Screw
M3x8 Schraube



X Must be purchased separately
Nicht enthalten

x2 Assemble as many times as specified
In angegebener Anzahl

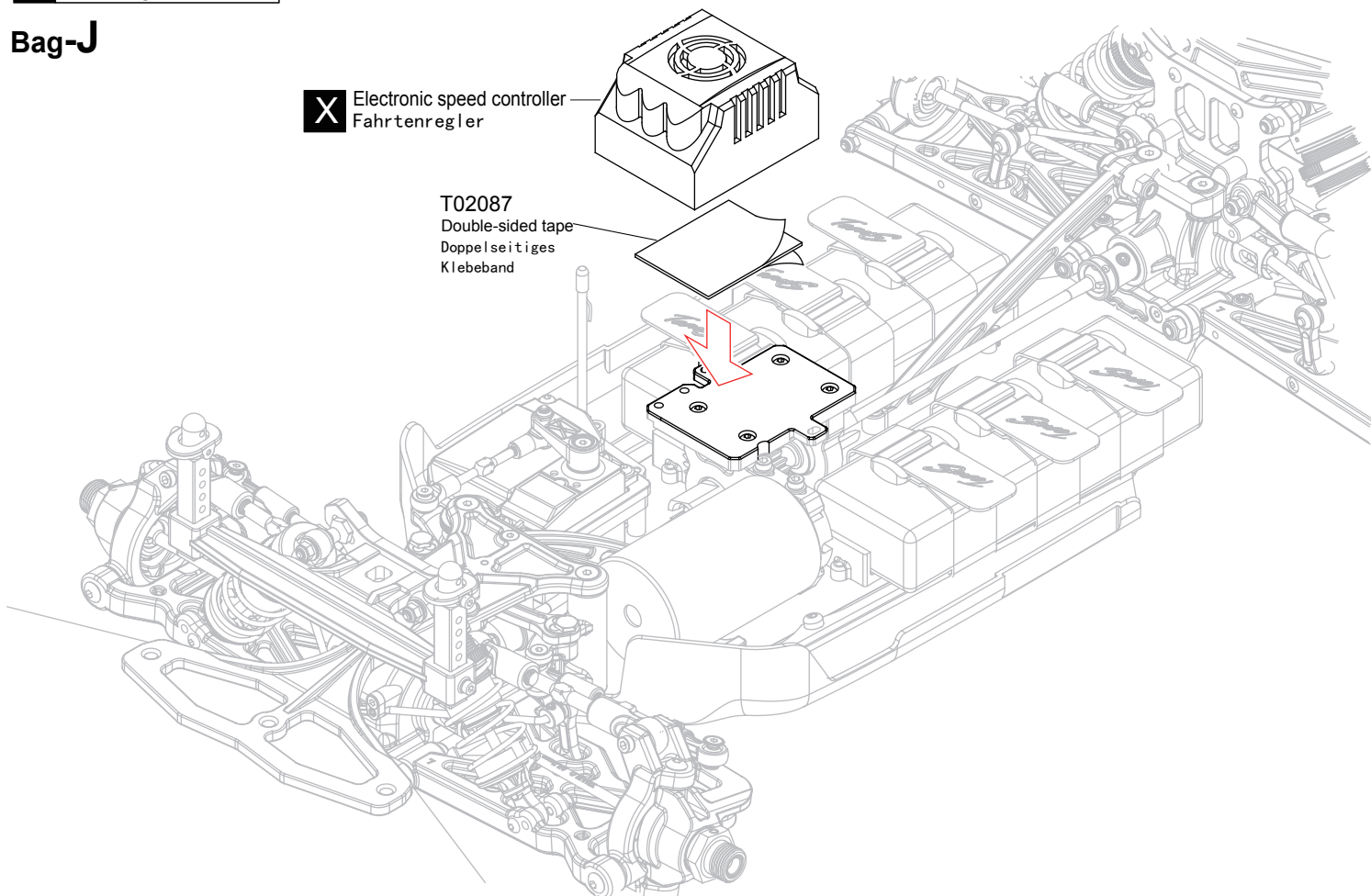
20

Bag-J



Electronic speed controller
Fahrtenregler

T02087
Double-sided tape
Doppelseitiges
Klebeband



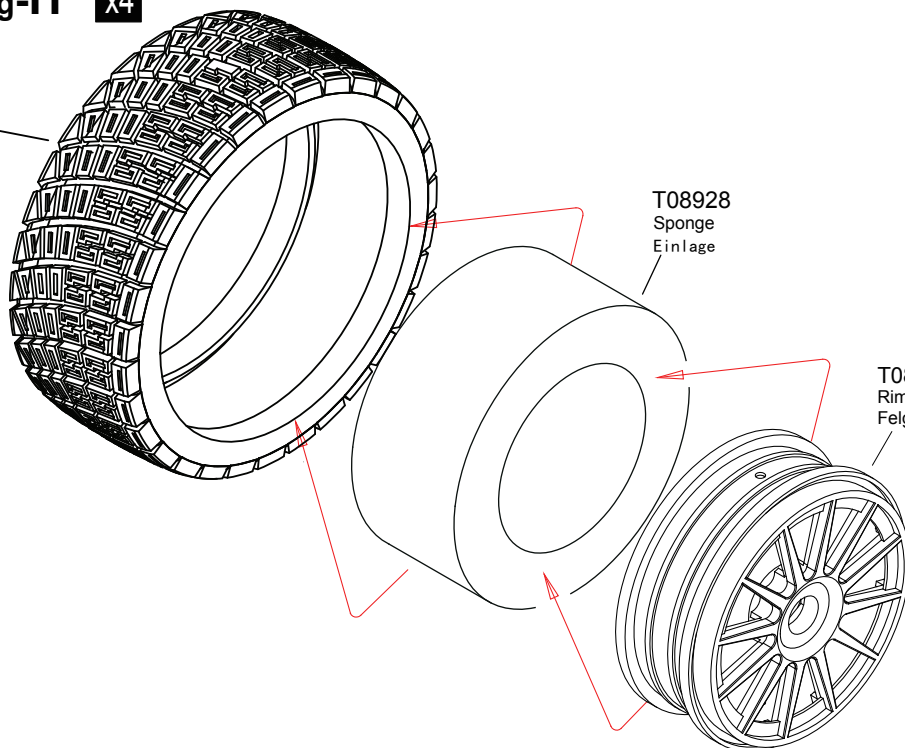
Bag-H

x4

T08928
Tyre
Reifen

T08928
Sponge
Einlage

T08912B
Rim
Felge



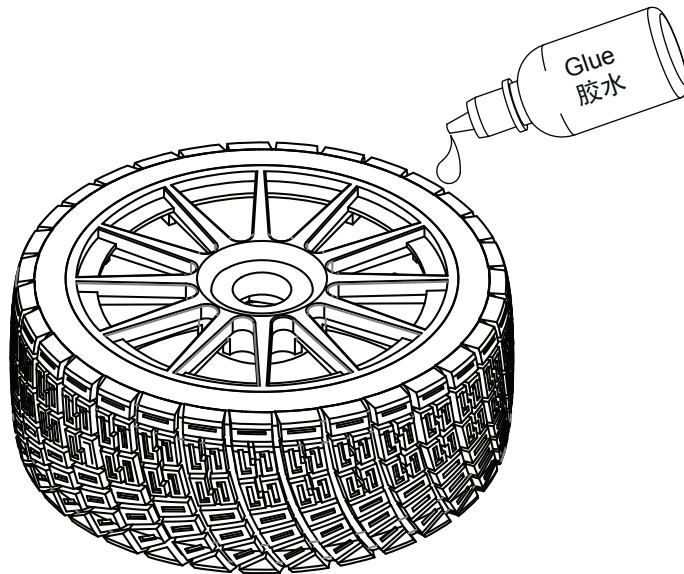
Must be purchased separately
Muss separat erworben werden



Assemble as many times as specified
x4 zusammenbauen

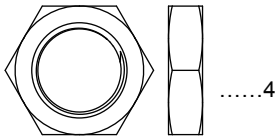
44 Tyre
Reifen **Bag-H**

x4

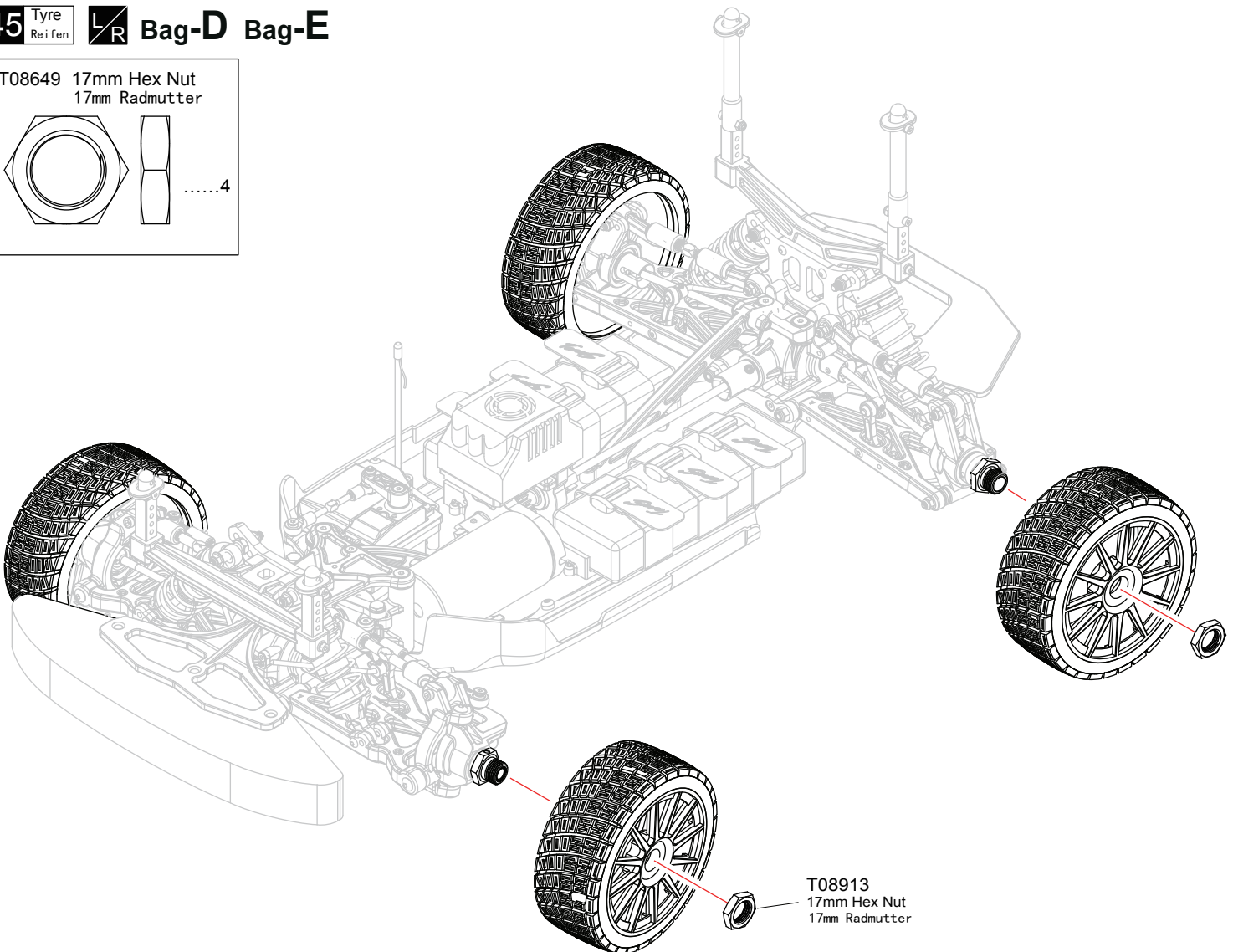


45 Tyre
Reifen **Bag-D Bag-E**

T08649 17mm Hex Nut
17mm Radmutter

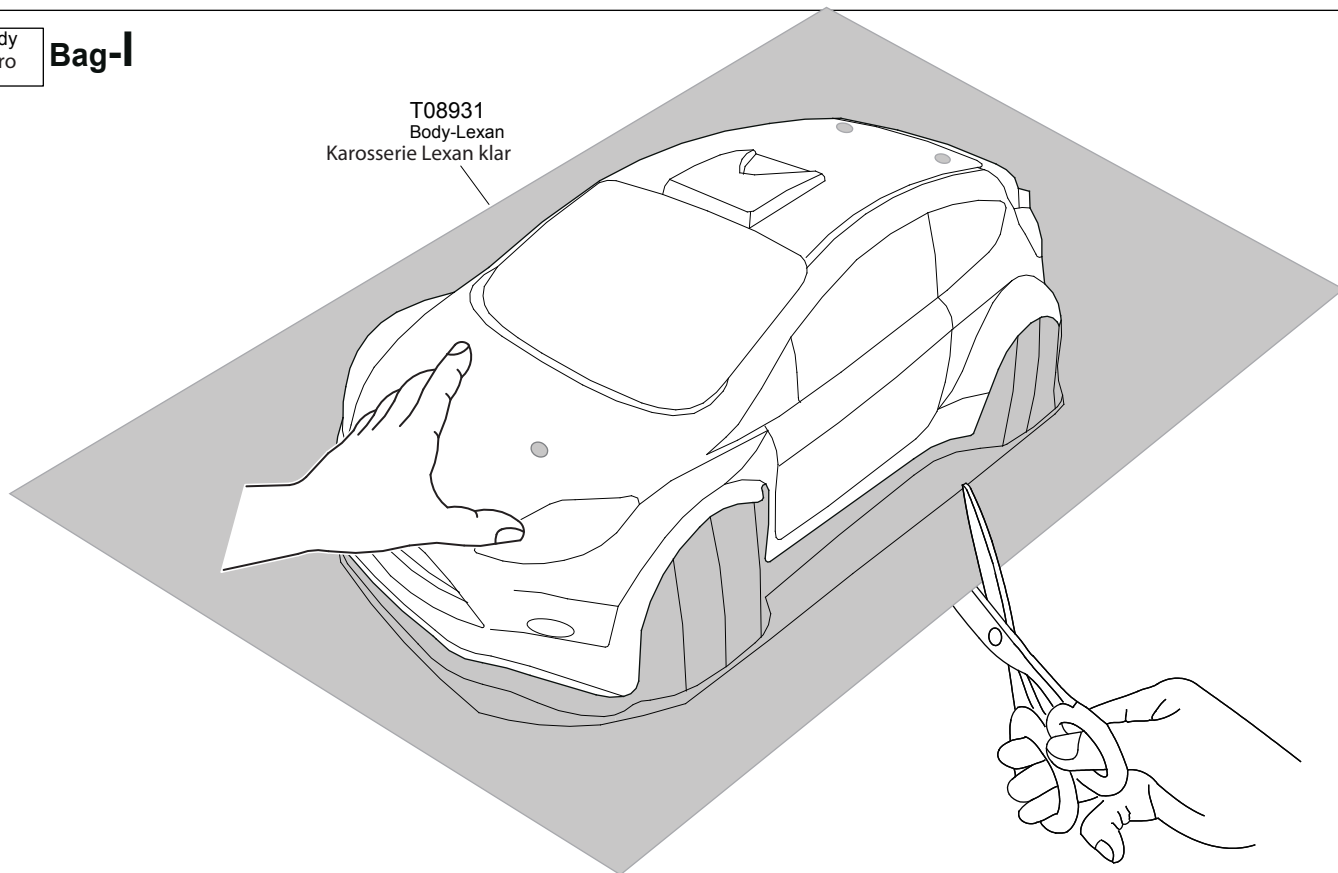


.....4

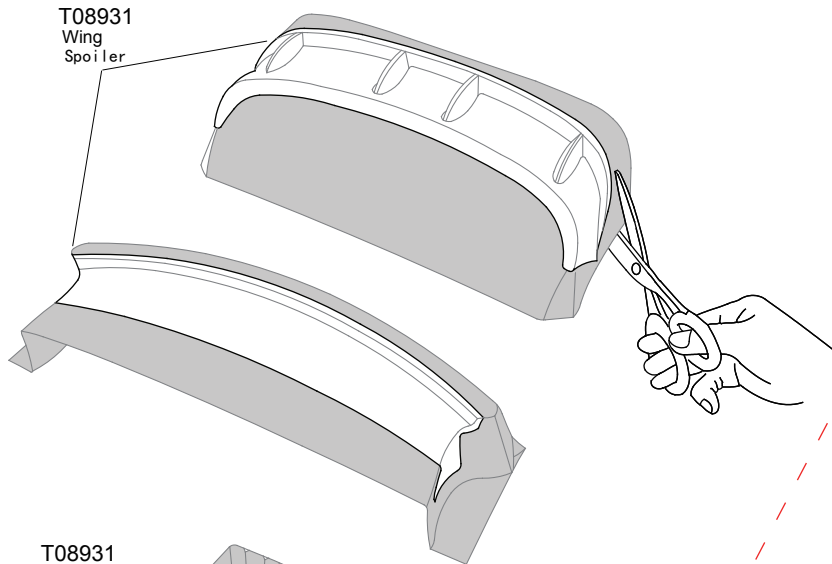


T08913
17mm Hex Nut
17mm Radmutter

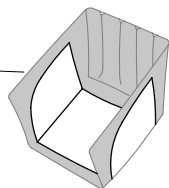
T08931
Body-Lexan
Karosserie Lexan klar



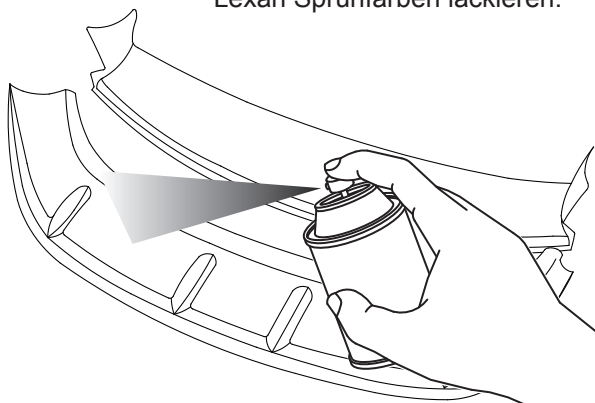
T08931
Wing
Spoiler

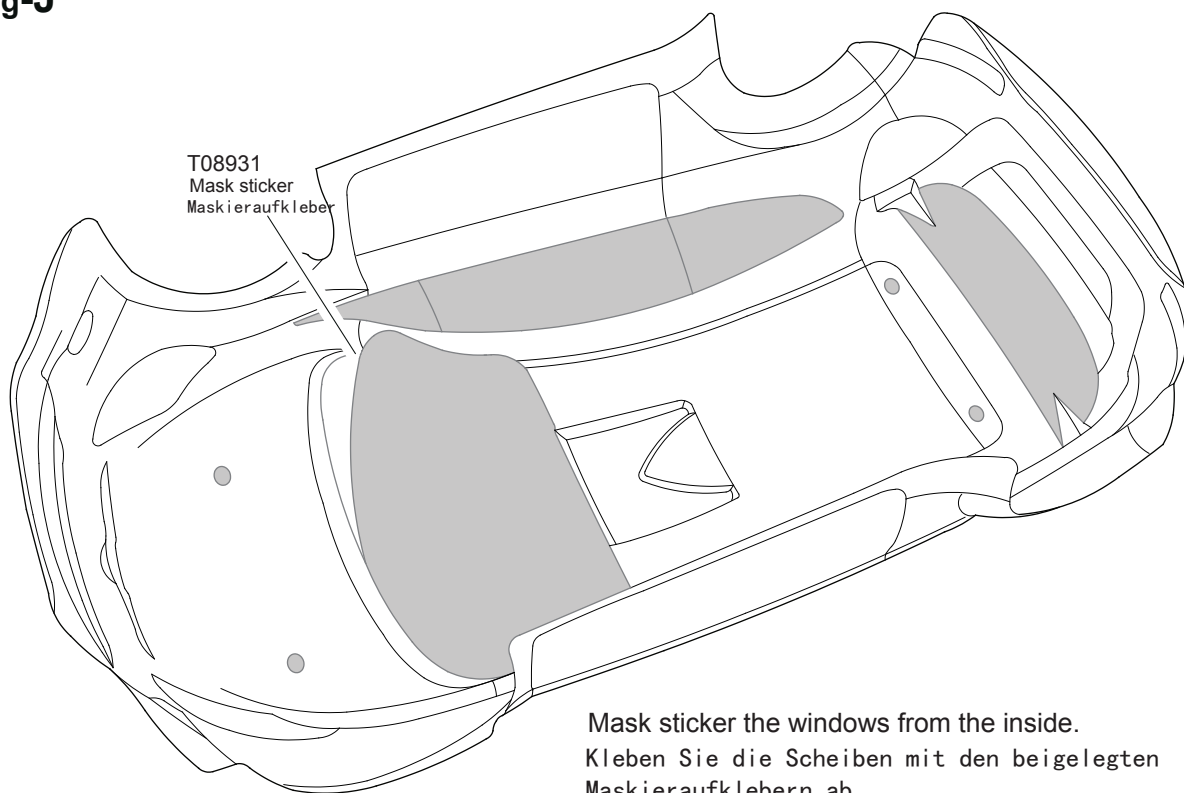


T08931
Wing
Spoiler

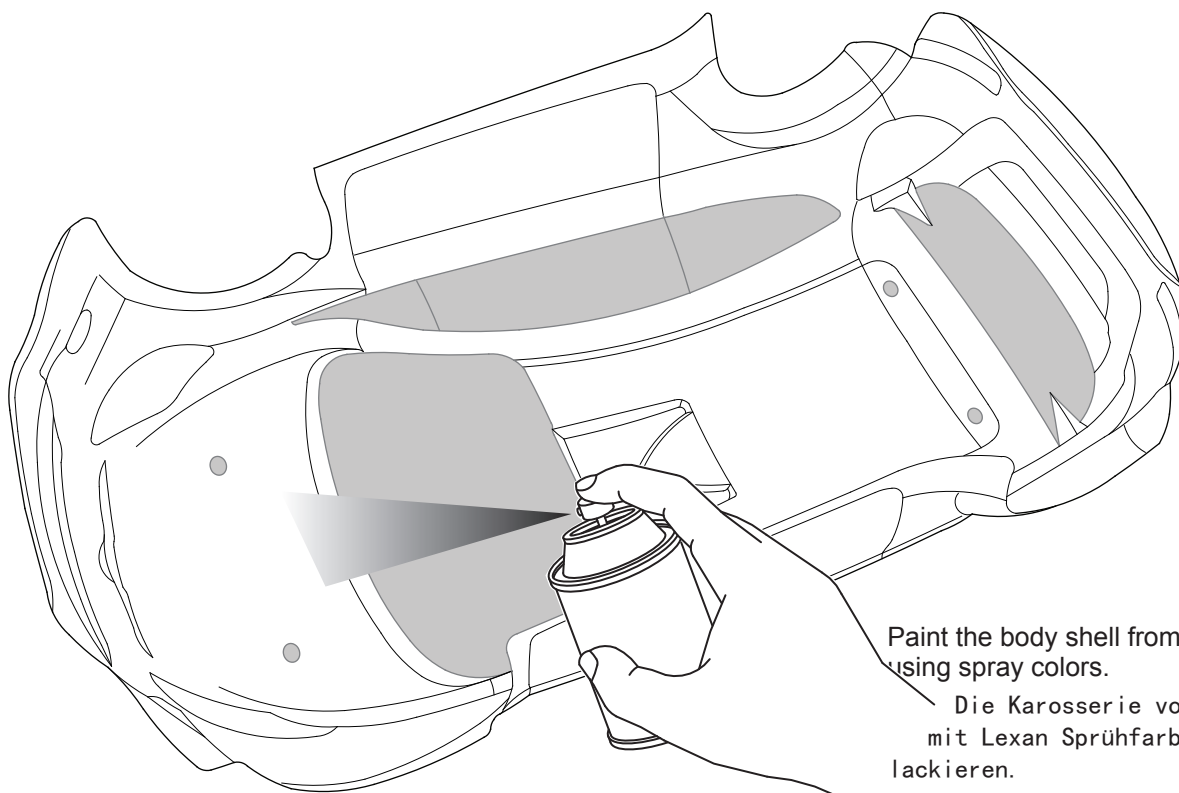


Paint the wing from the
inside using spray colors.
Den Spoiler von innen mit
Lexan Sprühfarben lackieren.





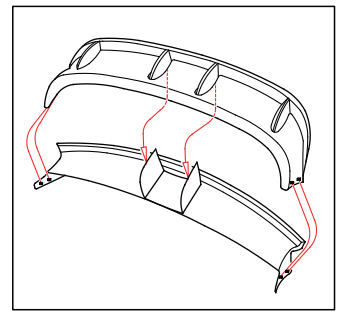
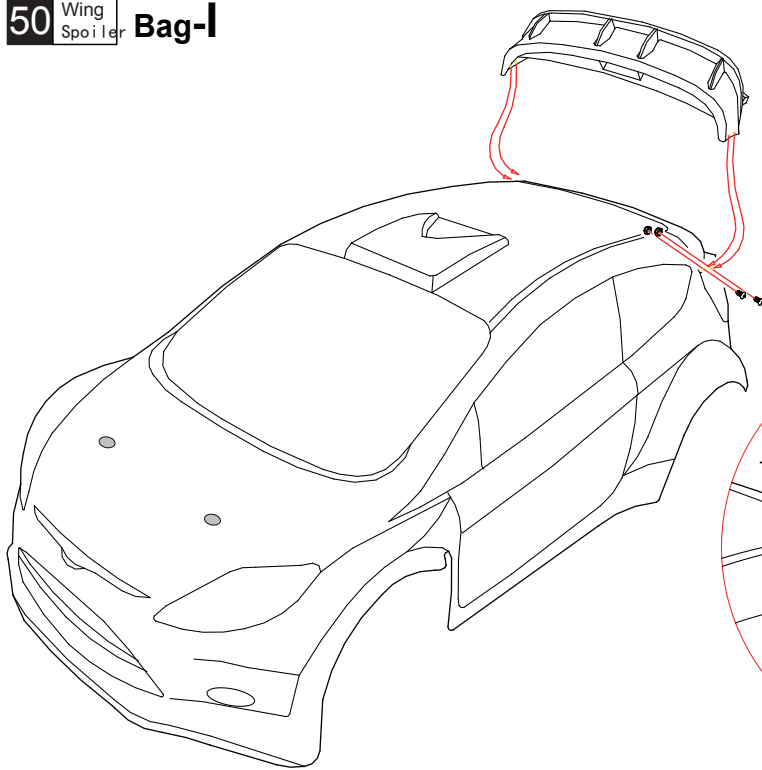
Mask sticker the windows from the inside.
Kleben Sie die Scheiben mit den beigelegten
Maskieraufklebern ab.



Paint the body shell from the inside
using spray colors.

Die Karosserie von innen
mit Lexan Sprühfarben
lackieren.

50 Wing Spoiler Bag-I



T08931 M3

T08931 M3x6

T08931 M3 Nylon Nut
M3 Mutter

.....4

T08931 M3x6 Screw
M3x6 Schraube

.....4

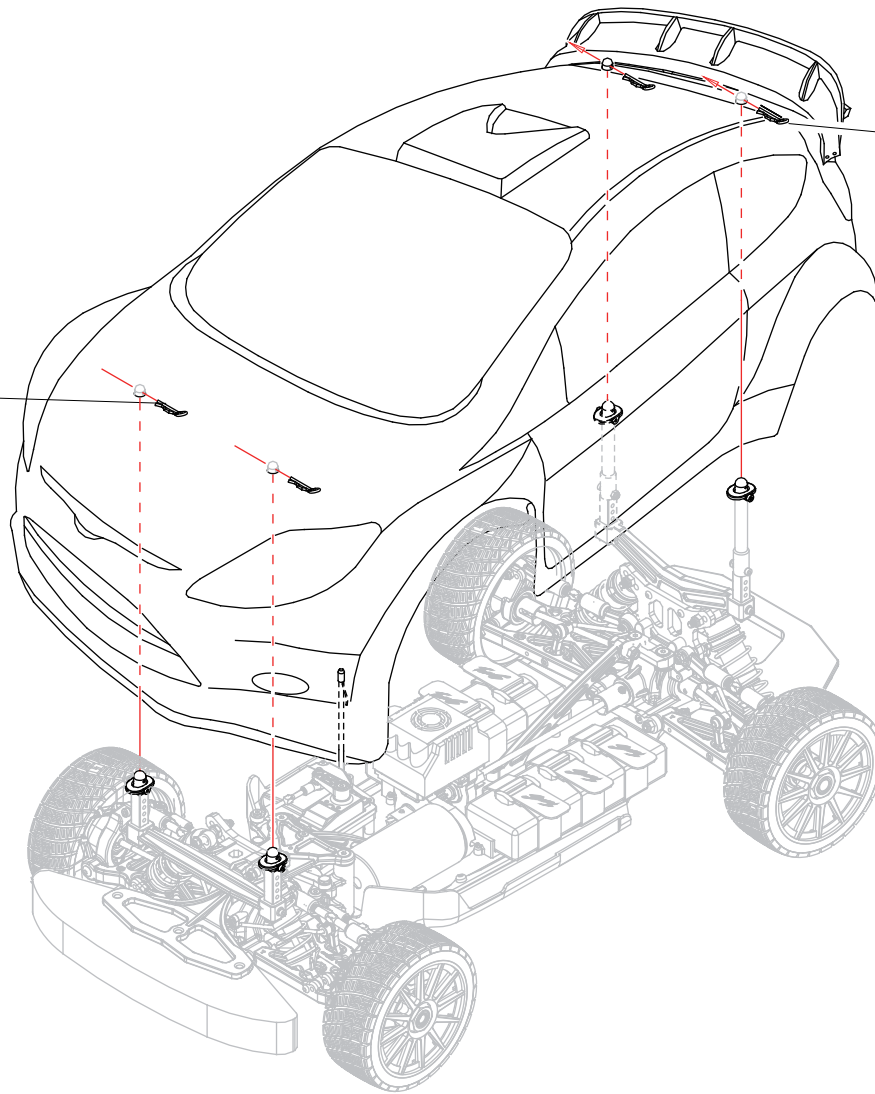
51 Body Karo Bag-J

T08660 Mid Clip
Splint medium



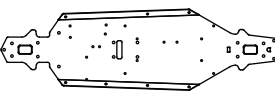
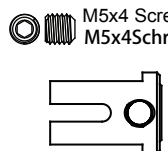
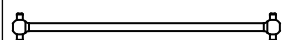
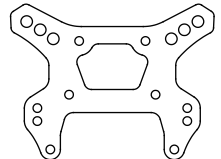
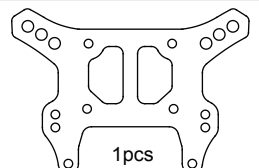
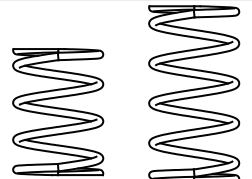
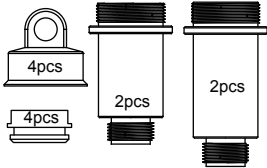
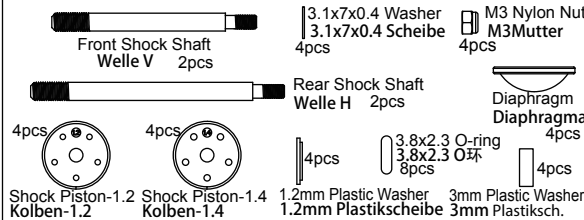
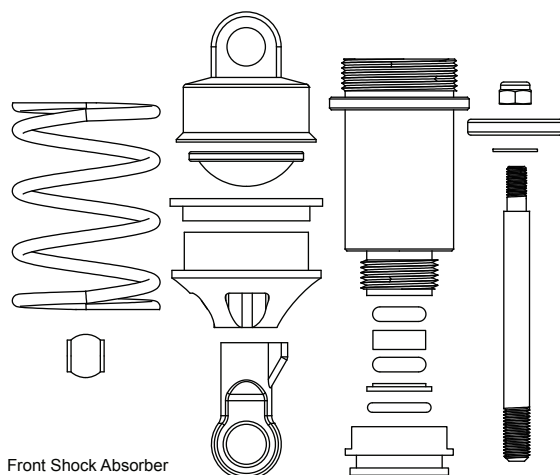
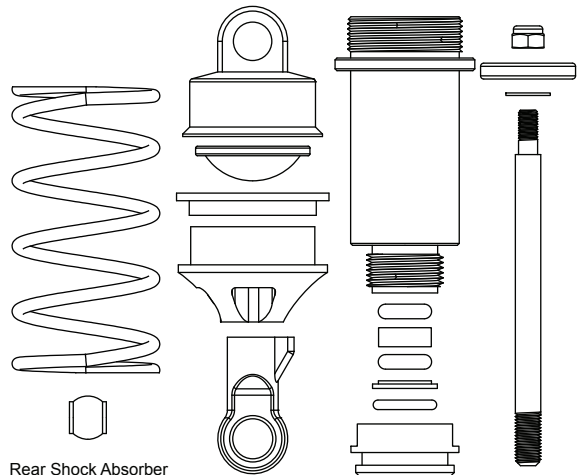
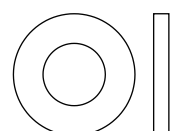
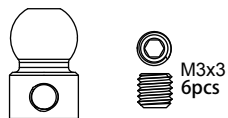
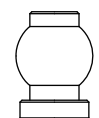
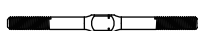
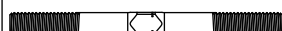
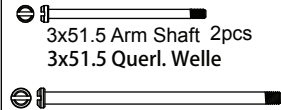
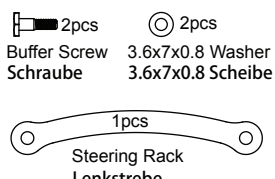
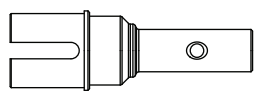
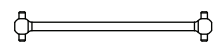
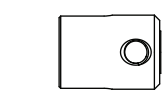
T08660
Mid Clip
Splint medium

T08660
Mid Clip
Splint medium

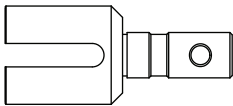
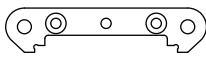
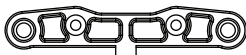
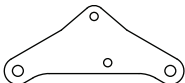
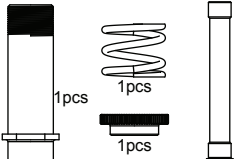
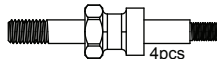
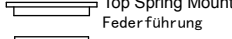
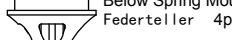
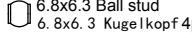
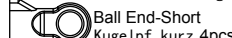
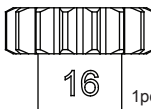
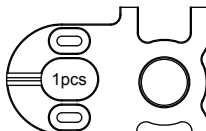
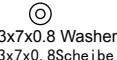
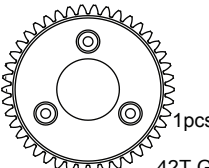
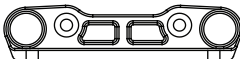
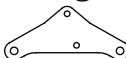
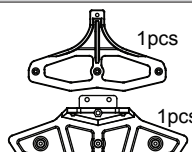
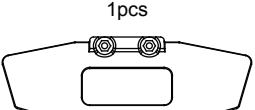
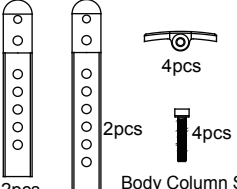
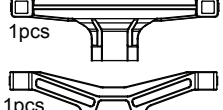
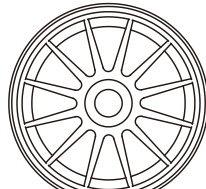
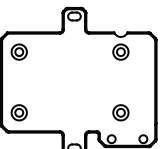
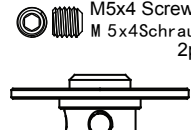
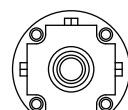
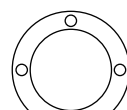
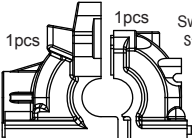
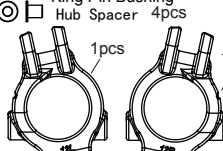
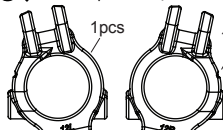
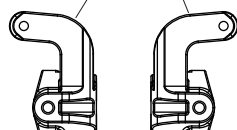
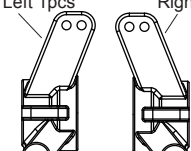
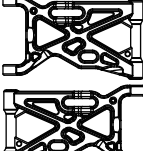
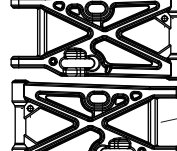


[illegible]

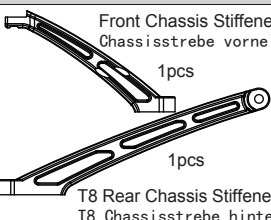
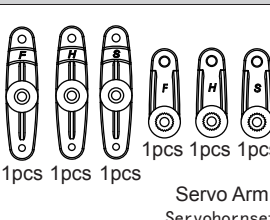
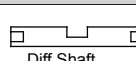
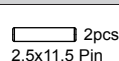
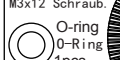
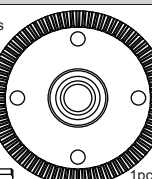
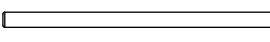
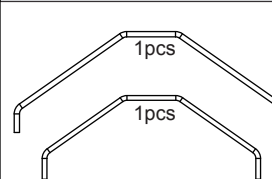
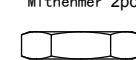
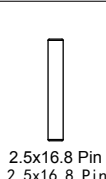
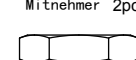
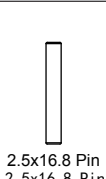
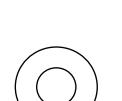
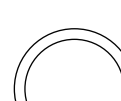
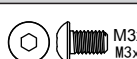
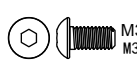
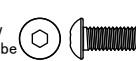
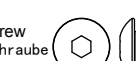
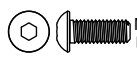
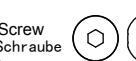
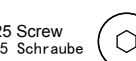
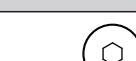
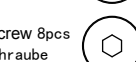
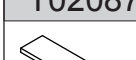
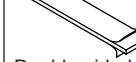
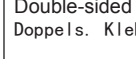
Parts list for GR8LE 1/8 EP 4WD Touring Car-1 GR8LE

T08877  Chassis Chassis 1pcs	T08878  Solid Axle HZ Achse 1pcs	T08879  M5x4 Screw 2pcs M5x4Schraube Connecting Cup Mitnehmer 2pcs	T08880  128mm Drive Shaft 128mm Welle 1pcs	T08881  Front Shock Tower 1pcs Dämpferbrücke vorne
T08882  1pcs Rear Shock Tower Dämpferbrücke hinten	T08883  Front Spring Feder V 2pcs Rear Spring Feder H 2pcs	T08884  Shock Body Dämpfergehäuse 4pcs Shock Piston-1.2 Kolben-1.2 2pcs Shock Piston-1.4 Kolben-1.4 2pcs	T08885  Front Shock Shaft Welle V 2pcs Rear Shock Shaft Welle H 2pcs Shock Piston-1.2 Kolben-1.2 4pcs Shock Piston-1.4 Kolben-1.4 4pcs 3.1x7x0.4 Washer 4pcs 3.1x7x0.4 Scheibe M3 Nylon Nut M3Mutter 4pcs Diaphragm Diaphragma 4pcs 3.8x2.3 O-ring 8pcs 3.8x2.3 O环 1.2mm Plastic Washer 1.2mm Plasticscheibe 4pcs 3mm Plastic Washer 3mm Plasticsch. 4pcs	
T08886  Front Shock Absorber Dämpfer vorne 2Set	T08887  Rear Shock Absorber Dämpfer hinten 2Set		T08888  4.1x8x1.0 Washer 4.1x8x1.0 Scheibe 6pcs T08889  5.8 Steering Servo Ball Stud-Black 5.8 Kugelkopf Lenkung 6pcs	
T08890  6.8 Steering Ball Stud-Black 6.8 Kugelkopf Lenkung 6pcs	T08891  6.8 Steering Ball Stud-Black 6.8 Kugelkopf Lenkung 6pcs	T08892  6.8 Swaybar Ball Stud-Black 6.8 Stabilisator Kugelkopf 6pcs	T08893  7.8 Arm Ball Stud-Black 7.8 Kugelkopf 6pcs	T08894  7.8 Arm Ball Stud-Black 7.8 Kugelkopf 6pcs
T08895  3x45 Turnbuckle-Black 3x45 Gewindestange 2pcs	T08896  4x53 Turnbuckle-Black 4x53 Gewindestange 2pcs	T08897  5x40 Turnbuckle-Black 5x40 Gewindestange 2pcs	T08898  5x58 Turnbuckle-Black 5x58Gewindestange 2pcs	T08701  3x51.5 Arm Shaft 2pcs 3x51.5 Querl. Welle 4x77 Arm Shaft 2pcs 4x77 Querl. Welle
T08702  Buffer Screw 2pcs Schraube 3.6x7x0.8 Washer 2pcs 3.6x7x0.8 Scheibe Steering Rack Lenkstrebe 1pcs	T08703  M4x4 Screw 2pcs M4x4 Schraube 95.5mm Front CVD 95.5mm CVD vorne 2pcs	T08704  M4x4 Screw 2pcs M4x4 Schraube Rear Wheel Shaft Radachser hinten 2pcs	T08705  86mm Drive Shaft 86mm Welle 1pcs	T08707  M5x4 Screw 2pcs M5x4 Schraube Center Connecting Cup Hauptmitnehmer 2pcs

Parts list for GR8LE 1/8 EP 4WD Touring Car-2 GR8LE

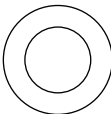
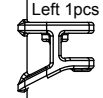
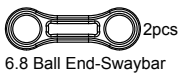
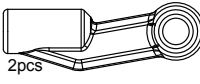
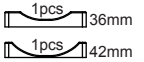
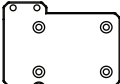
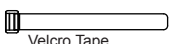
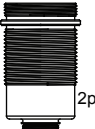
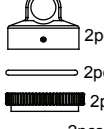
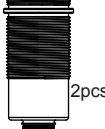
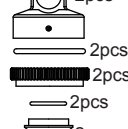
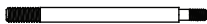
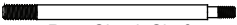
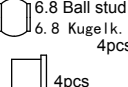
T08708  Front/Rear Diff Connecting Cup Diff Mitenehmer 2pcs	T08710  Front Arm Mount-F Querl. halter vorn 1pcs  Front Arm Mount-R Querl. halter hint. 1pcs  Rear Arm Mount-F Querl. halter vorn 1pcs  Rear Arm Mount-R Querl. halter hint. 1pcs	T08719  3.6x7x0.8 Washer 3. 6x7x0. 8 Scheibe 6pcs	T08720  6.8 Ball stud-Black 6. 8 Kugelpopf 4pcs	
T08721  Buffer Plate-Aluminium Lenkplatte Aluminium 1pcs	T08724  Servo Saver Set Servo Saver Set 2pcs	T08052  Shock absorber Mount Dämpferhalter 4pcs  M3 4pcs  4pcs  M4 4pcs	T08726  Top Spring Mount Federführung 4pcs  Below Spring Mount Federteller 4pcs  6.8x6.3 Ball stud 6. 8x6. 3 Kugelpopf 4pcs  Ball End-Short Kugelpf. kurz 4pcs  Ball End-Long Kugelpf. lang 4pcs  1mm Adjust Ring 1mm Stelling 4pcs  3mm Adjust Ring 3mm Stelling 4pcs  2mm Adjust Ring 2mm Stelling 4pcs  5mm Adjust Ring 5mm Stelling 4pcs	
TG8035  91mm Drive Shaft 91mm Welle 1pcs	TG8030  M3x6 Screw M3x6Schraube 8pcs	H396  16T Pinion Gear 16T Ritzel 1pcs  M4x4 Screw M4x4 Schraube 1pcs	T08732  Motor Mount Motorhalter 1pcs  M3x12 Screw M3x12 Schraube 2pcs  3x7x0.8 Washer 3x7x0. 8Scheibe 2pcs  Center Differential Mount Mittel-Diff. Halter 1pcs	
T08823  42T Gear 42T Z-Rad 1pcs	T08827  Arm Mount Front-R Querlenkerhalter V/H 1pcs	T08828  Buffer Plate-Plastic Lenkplatte 1pcs  Aluminium Buffer Plate-Black Alueinsatz 1pcs	T08829  Front Bumper Plate Rammschutz 1pcs	T08932  Front Bumper Sponge Moosgummi Rammer 1pcs
T08832  Rear Bumper Plate Rammschutz hinten 1pcs	T08833  Body Column Set Karosseriehalter 2pcs	T08835  Body Mount Karosseriehalter 1pcs	T08912B  Rim Felgen 2pcs	T08928  Tyre Reifen 2pcs  Tyre Sponge Einlage 2pcs
T08863  M2.5x15 Cup Head Hex Screw M2. 5 x15 6- KantSchraube 8pcs	T08865  Center Diff Upper Plate Reglerplatte 1pcs	T08867  Solid Axle Gear Mount Hauptzahnradhalter 1pcs  M5x4 Screw M 5x4Schraube 2pcs	T08600  Differential Housing Diff. - Gehäuse 1pcs  Differential Pads Diff. - Dichtung 1pcs  O-ring O-Ring 1pcs	T08601  Swaybar Mount Stabi. halter 1pcs  M2.5x8 3pcs  Differential Case Diff. Box 1pcs  M3x3 2pcs
T08603  King Pin Bushing Hub Spacer 4pcs  Front Hub Carriers 12 Degree 12° Hubs vorne 1pcs	T08604  Steering Block lenkhebel Left 1pcs Right 1pcs	T08605  Rear Hub Carriers Hubs hinten Left 1pcs Right 1pcs  Washer 4pcs	T08607  Front Lower Arm Querlenker vorne Left 1pcs Right 1pcs  Front Hub Carrier Bushing 4pcs	T08608  Rear Lower Arm Querlenker hinten Left 1pcs Right 1pcs  2pcs

Parts list for GR8LE 1/8 EP 4WD Touring Car-3 GR8LE 1/8

T08619  Front Chassis Stiffener Chassisstrebe vorne 1pcs 1pcs T8 Rear Chassis Stiffener T8 Chassisstrebe hinten	T08620  1pcs 1pcs 1pcs 1pcs 1pcs 1pcs Servo Arm Servohornset	T08633  20T Diff Gear 20T Zahnrad 2pcs  10T Diff Gear 10T Zahnrad 4pcs  Diff Shaft Welle 2pcs  4.1x12x0.2 Washer 4. 1x12x0. 2 Scheibe 4pcs  2.5x11.5 Pin 2. 5x11. 5 Pin 2pcs  6.1x11x0.2 Washer 6. 1x11x0. 2 Scheibe 2pcs	T08636  M3x12 Screw 4pcs M3x12 Schraub.  O-ring O-Ring 1pcs  10T Gear 1pcs 10T Kegeiritzel  43T Front/Rear Diff Gear 43T Tellerrad 1pcs	
T08637  2.5x16.8 Pin 2. 5x16. 8 Pin 4pcs	T08645  4x73 Arm Shaft 4x73 Querlenkerwelle 2pcs	T08647  1pcs 1pcs Front/Rear Swaybar Stabilisator vorne/hinten	T08934  Wheel Hex Hub Mitnehmer 2pcs  17mm Hex Nut 17mm Mutter 2pcs  2.5x16.8 Pin 2. 5x16. 8 Pin 2pcs	T08933  Wheel Hex Hub Mitnehmer 2pcs  17mm Hex Nut 17mm Mutter 2pcs  2.5x16.8 Pin 2. 5x16. 8 Pin 2pcs
T08662  6x10x3 Ball Bearing 6x10x3 Kugellager 6pcs	T08663  6x13x5 Ball Bearing 6x13x5 Kugellager 6pcs	T08664  8x16x5 Ball Bearing 8x16x5 Kugellager 6pcs	T08665  13x19x4 Ball Bearing 13x19x4 Kugellager 6pcs	T08666  M2.5 Nylon Nut 6pcs M2.5 Mutter  M3.5 Nylon Nut 6pcs M3.5 Mutter  M3 Nylon Nut 6pcs M3 Mutter  M4 Nylon Nut 6pcs M4 Mutter 6pcs
T08668  4.1x12x0.2 Washer 4. 1x12x0. 2 Scheibe 6pcs	T08669  6.1x11x0.2 Washer 6. 1x11x0. 2Scheibe 12pcs	86001  3.1x7x0.4 Washer 3. 1x7x0. 4 Scheibe 6pcs	T02081  3x7x0.8 Washer 3x7x0. 8 Scheibe 10pcs	T08304  13.1x15.9x0.2 Washer 13. 1x15. 9x0. 2Scheibe 6pcs
T08673  M3x5 Screw 8pcs M3x5 Schraube  M3x10 Screw 8pcs M3x10 Schraube  M3x18 Screw 8pcs M3x18 Schraube  M4x10 Screw 8pcs M4x10 Schraube  M4x22 Screw 8pcs M4x22 Schraube  M3x6 Screw 8pcs M3x6 Schraube  M3x12 Screw 8pcs M3x12 Schraube  M3x30 Screw 8pcs M3x30 Schraube  M4x14 Screw 8pcs M4x14 Schraube  M3x8 Screw 8pcs M3x8 Schraube  M3x16 Screw 8pcs M3x16 Schraube  M3.5x25 Screw 8pcs M3. 5x25 Schraube  M4x16 Screw 8pcs M4x16 Schraube				
T08674  M2.5x8 Screw 8pcs M2. 5x8 Schraube  M3x12 Screw 8pcs M3x12 Schraube  M3x16 Screw 8pcs M3x16 Schraube  M4x10 Screw 8pcs M4x10Schraube  M3x8 Screw 8pcs M3x8Schraube  M3x14 Screw 8pcs M3x14 Schraube  M3x18 Screw 8pcs M3x18 Schraube  M4x12 Screw 8pcs M4x12Schraube  M3x10 Screw 8pcs M3x10 Schraube  M3x15 Screw 8pcs M3x15 Schraube  M3x35 Screw 8pcs M3x35 Schraube  M4x14 Screw 8pcs M4x14Schraube				
T08675  M3x3 Screw 8pcs M3x3 Schraube  M3x5 Screw 8pcs M3x5 Schraube  M4x4 Screw 8pcs M4x4 Schraube  M4x10 Screw 8pcs M4x10 Schraube  M5x4 Screw 8pcs M5x4 Schraube	T08676  M2.5x8 Screw 8pcs M2. 5x8 Schraube  M3x12 Screw 8pcs M3x12 Schraube  M3x20 Screw 8pcs M3x20 Schraube  M2.5x18 Screw 8pcs M2. 5x18 Schraube  M3x14 Screw 8pcs M3x14 Schraube  M3x25 Screw 8pcs M3x25 Schraube  M3x10 Screw 8pcs M3x10 Schraube  M3x18 Screw 8pcs M3x18 Schraube	T02087  Antenna cover Ant. Kappe 1pcs  Double-sided tape Doppels. Klebeband 1pcs  Antenna pipe Antennenrohr 1pcs		

Parts list for GR8LE 1/8 EP 4WD Touring Car-4

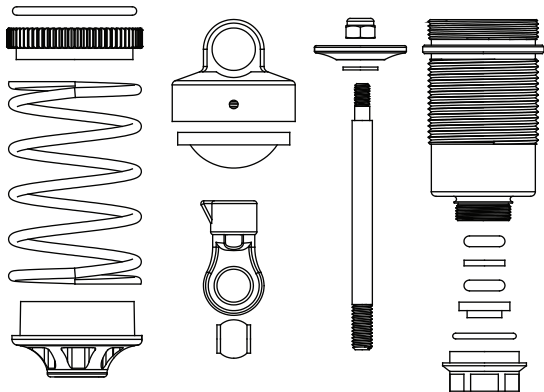
GR8LE 1/8 电动四驱房车配件包-4

T08678  5.8x1.9 Diff O-ring 5.8x1.8 Diff O-ring 6pcs	T08679  1mm Plastic Washer 1mm Pl. Scheibe 4pcs  2.75mm Plastic Washer 2.75mm Pl. Scheibe 4pcs  3.3x1.9 O-ring 3.3x1.9 O-Ring 8pcs	T08750  Buffer Screw Schraube 2pcs  3x7x0.8 Washer 3x7x0.8 Scheibe 2pcs	T08751  Front Hub Carrier Bushing Hub Abstandhalter 4pcs  M4x16 4pcs	T08752  King Pin Bushing Abstandhalter 4pcs  M4x14 4pcs																																						
T08762  1pcs Rear Chassis Stiffener Mount Chassisstrebe Halter hinten  Left 1pcs  Top 1pcs  Bottom 1pcs	T08760  2pcs 6.8 Ball End-Swaybar 6.8 Kugelpfanne  1pcs 5.8 Ball End-Steering Servo 5.8 Kugelpfanne  2pcs 7.8 Ball End-Rear Upper 7.8 Kugelpfanne  2pcs 6.8 Ball End-Steering 6.8 Kugelpfanne  2pcs 7.8 Ball End-Front Upper 7.8 Kugelpfanne	T08820  1pcs 36mm 1pcs 42mm Motor Mount Motorhalter  T8E Center Differential Plate T8E Reglerhalter 1pcs  1pcs Front Chassis Stiffener Chassisstrebe vorne	T08821  Battery Mount Akkualter 2pcs  Velcro Tape Klettband 6pcs																																							
T08786 M2.5 Nylon Nut M2.5 Mutter 6pcs	T08787 M3.5 Nylon Nut M3.5 Mutter 6pcs	T08789 M3x6 Button Head Hex Screw M3x6 Linsenkopfschraube 8pcs	T08790 M3x8 Button Head Hex Screw M3x8Linsenkopfschraube 8pcs	T08791 M3x10 Button Head Hex Screw M3x10Linsenkopfschraube 8pcs	T08792 M3x12 Button Head Hex Screw M3x12Linsenkopfschraube 8pcs	T08793 M3x15 Button Head Hex Screw M3x15Linsenkopfschraube 8pcs	T08794 M3x16 Button Head Hex Screw M3x16Linsenkopfschraube 8pcs	T08795 M3x18 Button Head Hex Screw M3x18Linsenkopfschraube 8pcs	T08797 M3.5x25 Button Head Hex Screw M3.5x25Linsenkopfschraube 8pcs	T08799 M4x14 Button Head Hex Screw M4x14Linsenkopfschraube 8pcs	T08800 M4x16 Button Head Hex Screw M4x16Linsenkopfschraube 8pcs	T08801 M4x22 Button Head Hex Screw M4x22Linsenkopfschraube 8pcs	T08802 M2.5x8 Flat Head Hex Screw M2.5x8 Senkkopfschraube 8pcs	T08803 M3x8 Flat Head Hex Screw M3x8 Senkkopfschraube 8pcs	T08804 M3x10 Flat Head Hex Screw M3x10 Senkkopfschraube 8pcs	T08805 M3x12 Flat Head Hex Screw M3x12 Senkkopfschraube 8pcs	T08806 M3x14 Flat Head Hex Screw M3x14 Senkkopfschraube 8pcs	T08807 M3x15 Flat Head Hex Screw M3x15 Senkkopfschraube 8pcs	T08808 M3x16 Flat Head Hex Screw M3x16 Senkkopfschraube 8pcs	T08809 M3x18 Flat Head Hex Screw M3x18 Senkkopfschraube 8pcs	T08810 M3x35 Flat Head Hex Screw M3x35 Senkkopfschraube 8pcs	T08811 M4x10 Flat Head Hex Screw M4x10 Senkkopfschraube 8pcs	T08812 M4x12 Flat Head Hex Screw M4x12 Senkkopfschraube 8pcs	T08813 M4x14 Flat Head Hex Screw M4x14 Senkkopfschraube 8pcs	T08814 M3x5 Set Screw M3x5 Madenschraube 8pcs	T08815 M4x10 Set Screw M4x10 Madenschraube 8pcs	T08816 M5x4 Set Screw M5x4 Madenschraube 8pcs	T08819 M3x25 Cap Head Screw M3x25Rundkopfschraube 8pcs	84002 M4x4 Set Screw M4x4 Madenschraube 8pcs	83001 M3x12 Cap Head Screw M3x12Rundkopfschraube 8pcs	T08219 M3x14 Cap Head Screw M3x14Rundkopfschraube 8pcs	T08220 M3x18 Cap Head Screw M3x18 Rundkopfschraube 8pcs	511129 Mid Clip Splinte medium 10pcs	511190 Small Clip Splinte klein 10pcs	84001 M3x3 Set Screw M3x3 Madenschraube 8pcs	87004 M3 Nylon Nut M3Mutter 6pcs	87006 M4 Nylon Nut M4Mutter 6pcs	T08844 (16mm Shock) OP  2pcs  2pcs Front Shock Body-Short Dämpfergehäuse kurz 2pcs	T08625 (16mm Shock) OP  2pcs  2pcs 2pcs 2pcs 2pcs Rear Shock Body-Long Dämpfergehäuse lang	T08845 (16mm Shock) OP  4pcs  4pcs Front Shock Shaft Welle kurz 2pcs Rear Shock Shaft Welle lang 2pcs	T08622 (16mm Shock) OP  4pcs  4pcs Ball End Kug. Pf. 4pcs Spring Mount Federteller 4pcs  4pcs  4pcs Ball stud Kugelpopf	T08627 (16mm Shock) OP  4pcs  4pcs  4pcs 8pcs 4pcs Diaphragm Diaphragma 1mm Plastic Washer 1mm Plastikscheibe 2.75mm Plastic Washer 2.75mm Pl. scheibe 3.3x1.9 O-ring 3.3x1.9 O-Ring Shock Piston Kolben

Parts list for GR8LE 1/8 EP 4WD Touring Car-5

T08847 (16mm Shock)

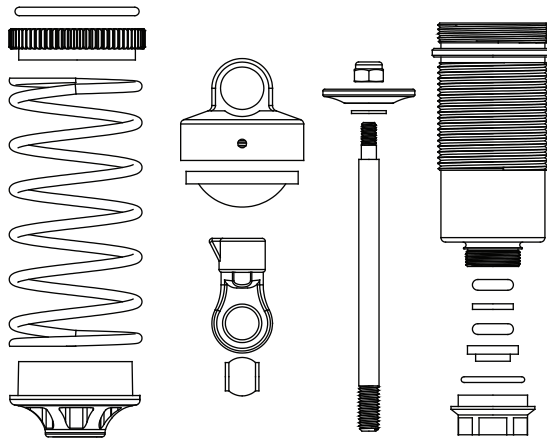
OP



Front Shock Absorber
D ämpfer vorne 2Set

T08848 (16mm Shock)

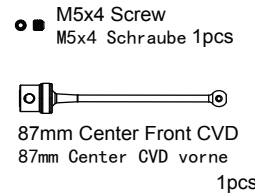
OP



Rear Shock Absorber
D ämpfer Set hinten 2Set

TG8016

OP



1pcs

T08849

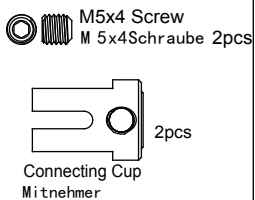
OP



128mm Center Rear CVD
128mm Center CVD hinten 1pcs

T08853

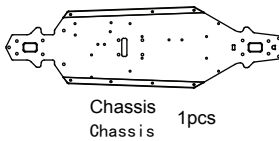
OP



Connecting Cup
Mitnehmer 2pcs

T08866

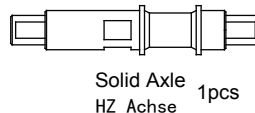
OP



Chassis
Chassis 1pcs

T08868

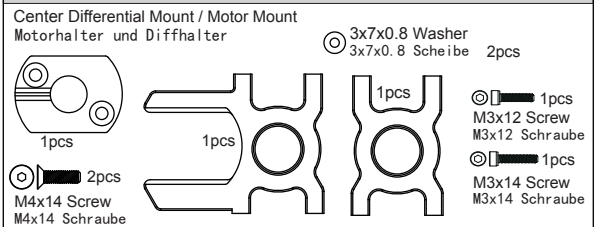
OP



Solid Axle
HZ Achse 1pcs

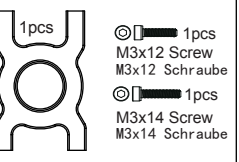
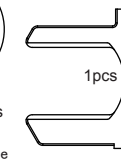
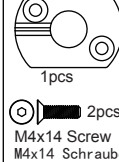
T08686

OP



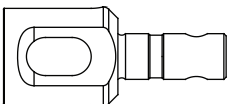
Center Differential Mount / Motor Mount
Motorhalter und Diffhalter

3x7x0.8 Washer
3x7x0.8 Scheibe 2pcs



T08634

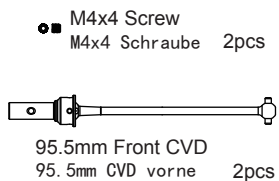
OP



Front/Rear Diff Connecting Cup
Diff. Mitnehmer v/h 2pcs

T08639

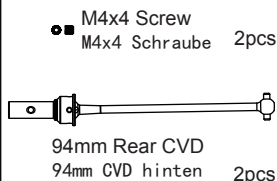
OP



95.5mm Front CVD
95.5mm CVD vorne 2pcs

T08640

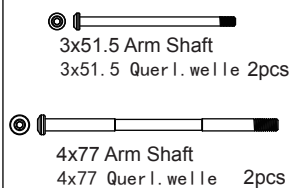
OP



94mm Rear CVD
94mm CVD hinten 2pcs

T08646

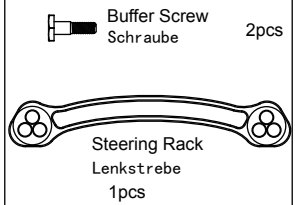
OP



3x51.5 Arm Shaft
3x51.5 Querl. welle 2pcs
4x77 Arm Shaft
4x77 Querl. welle 2pcs

T08651

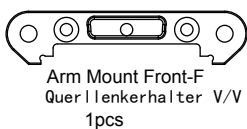
OP



Buffer Screw
Schraube 2pcs
Steering Rack
Lenkstabe 1pcs

T08763

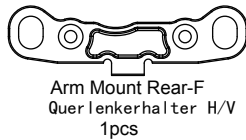
OP



Arm Mount Front-F
Querlenkerhalter V/V 1pcs

T08765

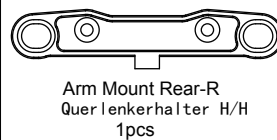
OP



Arm Mount Rear-F
Querlenkerhalter H/V 1pcs

T08766

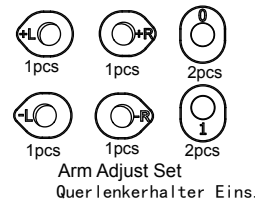
OP



Arm Mount Rear-R
Querlenkerhalter H/H 1pcs

T08767

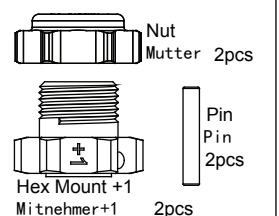
OP



Arm Adjust Set
Querlenkerhalter Eins.

TU0801

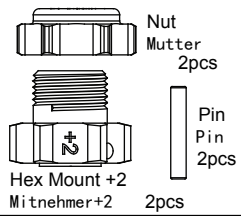
OP



Nut
Mutter 2pcs
Pin
Pin 2pcs
Hex Mount +1
Mitnehmer+1 2pcs

TU0802

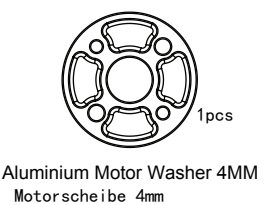
OP



Hex Mount +2
Mitnehmer+2 2pcs

TU0807

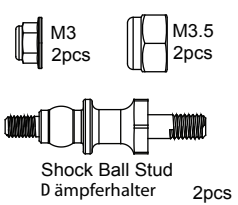
OP



Aluminium Motor Washer 4MM
Motorscheibe 4mm 1pcs

TU0884 (16mm Shock)

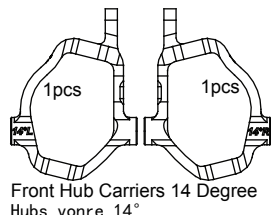
OP



Shock Ball Stud
D ämpferhalter 2pcs

TU0829

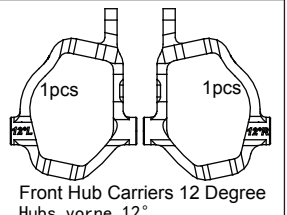
OP



Front Hub Carriers 14 Degree
Hubs vorne 14° 1pcs

TU0830

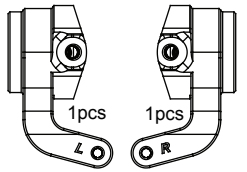
OP



Front Hub Carriers 12 Degree
Hubs vorne 12° 1pcs

TU0831

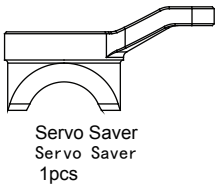
OP



Steering Block
Lenkhebel 1pcs

TU0835

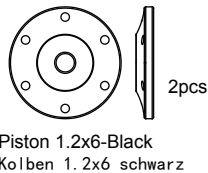
OP



Servo Saver
Servo Saver 1pcs

TU0842 (16mm Shock)

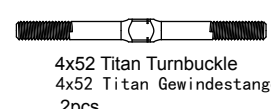
OP



Piston 1.2x6-Black
Kolben 1.2x6 schwarz 2pcs

TU0845

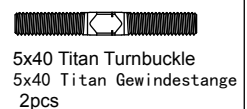
OP



4x52 Titan Turnbuckle
4x52 Titan Gewindestange 2pcs

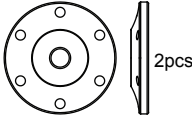
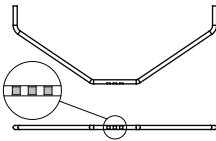
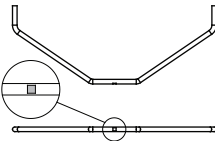
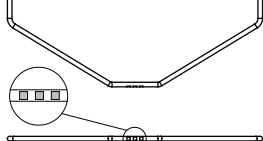
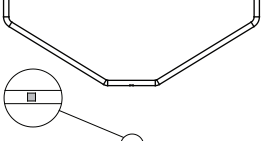
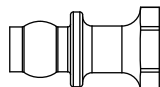
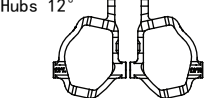
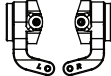
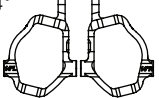
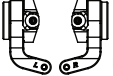
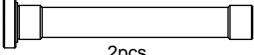
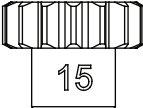
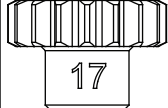
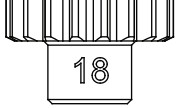
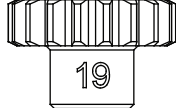
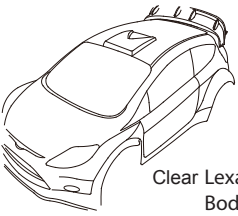
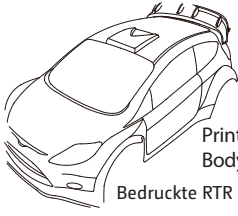
TU0846

OP



5x40 Titan Turnbuckle
5x40 Titan Gewindestange 2pcs

Parts list for GR8LE 1/8 EP 4WD Touring Car-6

TU0847 (16mm Shock) OP  Piston 1.4x6-White Kolben 1.4x6 weiß 2pcs	TU0848 OP  5x58 Titan Turnbuckle 5x58 Titan Gewindestange 2pcs	TU0860G OP  M3 Aluminium Nuts-Golden M3 Mutter gold 10pcs  M4 Aluminium Nuts-Golden M4 Mutter gold 3pcs	TU0861B OP  M3 Aluminium Nuts-Blue M3 Mutter blau 10pcs  M4 Aluminium Nuts-Blue M4 Mutter blau 3pcs	TU0862R OP  M3 Aluminium Nuts-Red M3 Mutter rot 10pcs  M4 Aluminium Nuts-Red M4 Mutter rot 3pcs
TU0866 OP  Front Sway Bar 2.3 Stabi vorne 2.3 1pcs	TU0867 OP  Front Sway Bar 2.6 Stabi vorne 2.6 1pcs	TU0868 OP  Rear Sway Bar 2.6 Stabi hinten 2.6 1pcs	TU0869 OP  Rear Sway Bar 3.0 Stabi hinten-3.0 1pcs	TU0870 (16mm Shock) OP  Shock Top Ball stud-Aluminium Dämpferhalter Aluminium 4pcs
TU0871 OP  2pcs  2pcs  2pcs 5.8/6.8mm Ball Stud-Aluminium 5.8/6.8 Kugelhöpfe Alu	TU0872 OP Front Hub Carriers 12 Degree Hubs 12°  1 set  Steering Block Lenkhebel	TU0874 OP Front Hub Carriers 14 Degree Hubs 14°  1 set  Steering Block Lenkhebel	TU0875 OP  4pcs 6.8 Swaybar Ball Stud-Aluminium 6.8 Kugelhkopf Stabi Alu	TU0876 OP  4pcs  4pcs 7.8mm Arm Ball Stud-Aluminium 7.8 Kugelhkopf Alu
TU0878 OP  Diff Shaft-Aluminium Diff Welle Alu 6pcs	TU0879 OP  2pcs Servo Saver Shaft-Aluminium Servo Saver Pfosten Alu	H395 OP  15T Pinion Gear 15T Ritzel1pcs  M4x4 Screw M4x4 Schr.1pcs	H397 OP  17T Pinion Gear 17T Ritzel1pcs  M4x4 Screw M4x4 Schr.1pcs	H398 OP  18T Pinion Gear 18T Ritzel1pcs  M4x4 Screw M4x4 Schr.1pcs
H399 OP  19T Pinion Gear 19T Ritzel1pcs  M4x4 Screw M4x4 Schr. 1pcs	T08931 OP  Clear Lexan Body	T08926  M2.5x15 2pcs  M2.5 2pcs Body Column Karohalter 2pcs	T08935  Printed Body Bedruckte RTR Karo	T08660  Small Clip Splint klein 8pcs  Mid Clip Splint med. 8pcs



HOBBYPRO COMPANY LTD.

Flat 04, 06 & 08,
12/F., Century Centre,
44-46 Hung To Road,
Kwun Tong, KLN., Hong Kong.

Team C Headquarter

www.teamcracing.net

Team C America

www.teamcamerica.com

Team C Europe

www.teamceurope.com