

# TR02 V2

1:10 SCALE 2WD ELECTRIC BUGGY  
TR02V2 CHASSIS



*Team*

## Notiz

Danke das Sie sich für das Produkt TR02V2 Offroad Buggy von Team C entschieden haben. Diese Anleitung hilft Ihnen beim Zusammenbau des TR02V2. Bitte nehmen Sie sich Zeit und lesen Sie sich die Anleitung genau durch.

Wir verbessern kontinuierlich unsere Produkte, so können die tatsächlichen Teile von den Abbildungen abweichen. Bitte schauen Sie zuerst auf unsere Homepage ob es neue Versionen von den Anleitungen oder neue Tips gibt, bevor Sie das zusammenbauen beginnen.

This manual is written in german language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in deutscher Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in tedesco. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en aleman. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue allemand. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het duits taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

## Generelle Information

### Das ist kein Spielzug!

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht eines Erwachsenen.

Dies ist ein Hochleistungs Fahrzeug und darf aus Sicherheitsgründen nicht auf öffentlichen Straßen, in überfüllten Gebieten und umweltfreundlichen Breichen oder in der Nähe von Kindern und Tieren gefahren werden.

Dieses Modell enthält rotierende Teile und Teile die während des Betriebes heiß werden können. Um Schäden und Verletzungen zu vermeiden ist Vorsicht beim Betrieb des Fahrzeuges geboten.

Dieses Produkt erfordert möglicherweise Reperatur- und Wartungsarbeiten.

Dieses Produkt ist durch Gewährleistung auf Material Defekte abgedeckt. Unfallschäden oder Wartungsschäden werden nicht von der Gewährleistung abgedeckt.

Batterien müssen in einwandfreiem Zustand sein und sollten immer voll geladen sein.

Nitro Modelle dürfen nur außerhalb von Gebäuden gefahren werden. Inhalieren von Auspuffabgasen kann zu gesundheitlichen Schäden führen.

Bewahren Sie Chemikalien unzugänglich von Kindern auf.

Stellen Sie sicher das Ihr Fahrzeug und das nötige Equipment in einwandfreiem Zustand ist, damit ein sicherer Betriebszustand gewährleistet ist und Sie Spaß am fahren haben.

## Notice

Thank you for purchasing this TR02V2 Offroad Buggy by Team C. This manual shows instructions and tips to built and maintain your TR02V2. Please take some time to read through to get familiar with the shown steps.

We continually improve our products, due to that, actual parts may be different to the illustrations. Please check our website for the latest versions manuals and tips before you start to built this model.

This manual is written in english language only. If you need a manual in your language please visit our website or contact your distributor!

Diese Anleitung wurde in englischer Sprache verfasst. Sollten sie eine Anleitung in ihrer Sprache benötigen, besuchen sie unsere website oder kontaktieren sie ihren Vertriebsagenten.

Questo manuale è stato scritto in inglese. Se avete bisogno del manuale nella tua lingua, si prega di visitare il nostro sito web o contattate il proprio distributore.

Este manual está escrito en Inglés. Si necesita el manual en su idioma, por favor visite nuestro sitio web o contacte con su distribuidor.

Ce manuel est écrit en langue anglaise. Si vous avez besoin d'un manuel dans votre langue s'il vous plaît visitez notre site web ou contactez votre distributeur!

Deze handleiding is geschreven in het Engels taal beschikbaar. Als u een handleiding in uw eigen taal kunt u terecht op onze website of neem contact op met uw distributeur!

## General Information

**THIS IS NOT A TOY!**

Not suitable for children under 14 years of age without adult supervision.

This is a high performance vehicle, for safety reason don't run on public streets, in crowded areas, environmentally areas or near children or animals.

This model contains rotating parts and parts which become hot during operation. Care must be taken to avoid damage or injuries.

This product may require some assembly and routine maintenance.

This product is covered by warranty based on material defectives. Crash damage or maintenance failures are not covered under warranty.

Batteries should be used in good condition only, and need to be fully charged.

Nitro models should be driven outside of buildings only. Inhaling exhaust gases could cause health damage.

Keep chemicals stored out of the range of small children.

Make sure your model and equipment is in perfect condition before you use it, to ensure safety and fun while driving.



## ***Grundlegende Informationen zum sicheren Betrieb eines Modellautos.***

*Sehr geehrter Modellbaufreund,*

*vielen Dank das Sie sich für ein Hochleistungsprodukt aus dem Hause Absima / Team C entschieden haben. Unsere Produkte sind für Einsteiger, Hobbypiloten und Wettbewerbs ambitionierte Fahrer entwickelt worden. Absima / Team C möchte, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben und deshalb empfehlen wir dass Sie sich die folgenden Punkte sorgfältig durchlesen.*

### **Vor jedem Fahrentritt:**

- Prüfen Sie bitte **alle** Schrauben auf festen Sitz.
- Bei Schrauben die auf Metall stoßen sollten Sie überprüfen ob genügend Schraubensicherheitslack vorhanden ist.
- Der Servo Saver sollte immer so eingestellt sein das er leichtgängig funktioniert und nicht zu fest eingestellt ist ansonsten wird das Servo beschädigt.
- Überprüfen Sie die Batterien in Ihrer Fernsteuerung und im Fahrzeug ob diese noch vollgeladen sind.
- Überprüfen Sie an Ihrer Fernsteuerung die **TRIM** Einstellungen, dass die Räder gerade stehen und dass Sie genügend Lenkeinschlag haben.

### **Nach jeder Fahrt:**

- Wenn Sie in schmutzigem Gelände gefahren sind empfiehlt es sich das Auto komplett zu reinigen.
- Wenn Sie durch Regen oder Wasser gefahren sind müssen Sie das komplette Fahrzeug trocknen, ansonsten werden alle Metallteile rosten. Um Feuchtigkeit zu verdrängen ist **WD40** genau das richtige.
- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, dass Sie die Kugellager überprüfen ob diese noch richtig funktionieren.

- Nach mehreren Fahrten empfehlen wir, dass Sie die Differentiale im Fahrzeug überprüfen.
- Allgemeine Sichtkontrolle nach jeder Fahrt

### Verbrenner Fahrzeuge:

- Bevor Sie das erste Mal mit einem Verbrenner Fahrzeug fahren gehen, stellen Sie das Failsafe im Empfänger ein. **Gehen Sie wie folgt vor:**
  1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein.
  2. Geben Sie Strom auf den Empfänger, die rote LED am Empfänger sollte dauerhaft rot leuchten.
  3. Betätigen Sie an der Fernsteuerung die Bremsfunktion
  4. Drücken Sie die „Setting“ Taste am Empfänger (siehe Bild). Die LED blinkt ca. 3 Sekunden. Hört das blinken auf ist der Vorgang erfolgreich abgeschlossen.



### Verbrennungsmotor einlaufen:

#### KRAFTSTOFF:

Benutzen Sie niemals Benzin von der Tankstelle oder Flugkraftstoff! Verwenden Sie nur frischen Zweitakt Modellauto

Kraftstoff. Der verwendete Kraftstoff hat einen großen Einfluss auf die Performance Ihres Motors. Wenn Sie einen anderen Kraftstoff verwenden wollen, müssen Sie höchstwahrscheinlich das Setting des Motors anpassen. Dasselbe gilt, wenn Sie Kraftstoff mit einem anderen Nitromethangehalt benutzen. Je höher der Nitromethangehalt desto mehr Leistung produziert der Motor.

Überschreiten Sie aber nie 25% Nitromethangehalt.

#### EINLAUFEN:

Das richtige Einlaufen lassen Ihres Motors ist ein sehr wichtiger Punkt, um

sicherzustellen, dass Sie maximale Leistung und Lebensdauer erhalten. Nehmen Sie sich hierfür Zeit und überstürzen Sie nichts. Fahren Sie mit demselben Kraftstoff, den Sie auch im späteren Betrieb verwenden wollen.

1. Füllen Sie den Sprit in den Tank ein. Halten Sie das Auspuffrohr zu und ziehen Sie am Seilzugstarter bis Sprit in den Vergaser einläuft. Starten Sie den Motor und stellen Sie die Hauptdüsennadel sehr fett. Es muss danach viel Rauch aus dem Auspuff kommen.

Das hat den Vorteil dass der Motor durch die fette Einstellung sehr gut von innen geschmiert wird.

2. Lassen Sie den Motor für 2 Min. im Leerlauf laufen, um ihn zu erwärmen.

3. Fahren Sie nun den Tank Ihres Autos leer. Das Auto wird wegen der fetten Vergasereinstellung langsam und träge sein. Dies ist normal und wichtig. Lassen Sie den Motor nicht zu hoch drehen und fahren Sie maximal mit Halbgas ansonsten kann es zu einem „Kolbenfresser“ kommen. Fahren Sie das Fahrzeug und geben immer wieder kurze Gasstöße.

4. Während der Einlaufphase sollte die Motortemperatur nicht mehr als 100°C erreichen.

5. Wir empfehlen, dass Sie den Motor mindestens 5 Tankfüllungen mit dieser fetten Einstellung fahren, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen. Lassen Sie den Motor nach jedem Tank für 15 Min. abkühlen.

#### **LUFTFILTER:**

Ein guter Luftfilter ist sehr wichtig für Ihren Motor. Lassen Sie den Motor niemals ohne Luftfilter laufen, da sofort dauerhafte Schäden entstehen können! Vergessen Sie nicht, den Luftfilter vor Nutzung mit einem geeigneten Luftfilteröl zu imprägnieren. Reinigen Sie spätestens nach jedem zehnten Tank den Luftfilter vorsichtig und imprägnieren Sie ihn wieder mit Öl.

#### **GLÜHKERZE:**

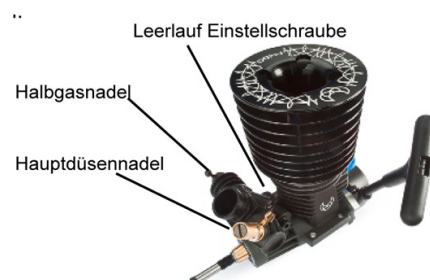
Die richtige Auswahl der Glühkerze spielt auch eine große Rolle. Die Glühkerze gibt es in verschiedenen Bauformen und Wärmegraden.

Der Wärmegrad bestimmt dabei den Zeitpunkt der Zündung in Abhängigkeit mit dem Sprit und der Lufttemperatur.

Kalte Lufttemperatur - warme Kerze

Warme Lufttemperatur - kalte Kerze

Die Bezeichnung der verschiedenen Wärmegrade ist leider nicht genormt und daher herstellerabhängig.



## Elektro Fahrzeuge:

- Bevor Sie das erste Mal mit einem Elektro Fahrzeug fahren gehen, sollten Sie den Elektro Motor einfahren. **Gehen Sie wie folgt vor:**
  1. Fahren Sie die ersten 2 Akkuladungen nur mit Halbgas damit sich die Motor einschleifen kann.
  2. Danach können Sie wie gewohnt normal weiterfahren.





## ***Basic information for a safety operation of a rc model car.***

***Dear customer,***

***thank you that you have chosen a high-performance product from Absima / Team C. Our products have been designed for beginners, hobby pilots and competition ambitious drivers. Absima / Team C wants you to have fun and success with your new model and we therefore recommend that you read the following points carefully.***

### **Before each driving:**

- Please check all screws are properly fitting.
- For screws which abut on metal, you should check whether there is enough security screws paint.
- The servo saver should always be set so that it works smoothly and is not too tight otherwise the servo gets damaged.
- Check on your remote control and the vehicle the batteries whether these are still fully charged.
- Check on your remote control, the **TRIM** settings that the wheels are straight and that you have enough steering angle.

### **After each driving:**

- If you have driven in dirty terrain, it is advisable to clean the completely car.
- If you are driving through rain or water you have to dry the entire vehicle, otherwise all metal parts will rust. To displace moisture is **WD40** just right.
- After several trips we recommend that you check the bearings if they are still functioning properly.
- After several trips we recommend that you check out the differentials in the vehicle.
- General visual check after every ride



## Nitro fuel cars:

- Before you go ride a Nitro car for the first time, set the failsafe in the receiver.

### **Proceed as follows:**

1. Switch on the transmitter.
2. Enter current to the receiver, the red LED on the receiver should light up solid red.
3. Press on the remote control, the brake function.
  4. Press the "Setting" button on the receiver (see figure). The LED flashes for about 3 seconds. When the flashing stops, the process is completed successfully.



## Run-in nitro engine:

### **FUEL:**

Please never use fuel from the gas station! Only use specially model fuel (nitro-methane).

The fuel has a major impact on the performance of your engine. If you want to use a other nitro-methane fuel, you have to adjust the settings of the engine. Is the nitro content higher, the engine produces more power. But never exceed 25% nitromethane content.

### **RUN-IN:**

The correct run-in is a important point, so you get maximum performance and life. Take time and don't rush.

Use the same fuel as you intend to use in subsequent operation.

1. Fill the fuel in the tank. Close the exhaust and pull the pull starter till fuel is coming up to the carburetor. Start the engine and set the main needle high-fat. It must coming a lot of smoke from the exhaust. This has the advantage that the engine is lubricated by the bold attitude very well from the inside.
2. Run the engine for 2 minutes at idle to warm it up.
3. Now driving the car till the tank is empty. The car will be slow and sluggish because of the fat carburetor adjustment. That's normal and important. Don't let the engine running too high and drive with half throttle or it may cause a "piston seizure". Drive the car and make short gas shocks.
4. During the run-in phase, the engine temperature shouldn't reach more than 100° degrees.

5. We recommend that you run the engine with 5 tanks of fuel with this rich setting before making any further settings.  
Let the engine cool down after each tank for 15 min.

### **AIR FILTER:**

A good air filter is very important for your engine. Never drive without a air filter because that can damage the engine! Do not forget to impregnate the air filter with a suitable air filter oil before use.  
Clean after every tenth tank the air filter carefully and impregnate it with oil again.

### **GLOW PLUG:**

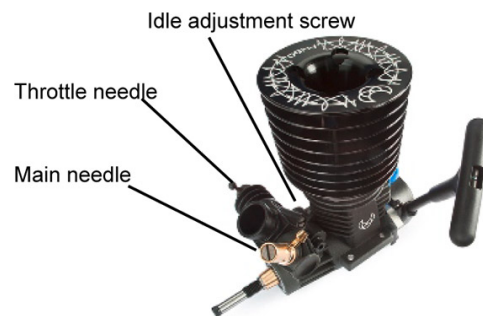
The correct selection of the glow plug also plays a major role. The glow plug is available in various designs and heatdegrees.

The degree of heat determines the time of ignition in relation to the fuel and the air temperature.

Cold air temperature - warm glow plug

Warm air temperature - cold glow plug

The description of the different degrees of heat is not standardized and therefore proprietary



### **Electric cars:**

- Before you go driving an electric vehicle for the first time, you should retract the electric motor. **Proceed as follows:**
  1. Drive the first 2 batteries only with half throttle.
  2. Then you can go on as usual normal.

**Team**®



## Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme **Absima/Team C**. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. **Absima/Team C** souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

### Avant chaque séance de conduite :

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.
- Bien vérifier que le Trim de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo ( débattement) correcte pour diriger le modèle.

### Après chaque séance de conduite :

- Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.
- Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le WD40 contre l'humidité.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.

- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

### Véhicules Thermiques :

- Avant de diriger un véhicule thermique pour la première fois, contrôler le processus de sécurité sur le récepteur. **Merci de procéder comme suit :**
  1. Allumer le transmetteur
  2. Allumer le récepteur, la LED rouge du récepteur doit être rouge fixe.
  3. Allumer la radio, la fonction frein.
  4. Appuyer sur le bouton « Setting » du récepteur (voir photo ci-dessous). La LED clignote pendant 3 secondes. Quand le clignotement cesse, le processus a été réalisé complètement.



### Rouler avec un moteur thermique :

#### CARBURANT :

N'utilisez jamais un carburant d'une station essence ! Utilisez un carburant spécifique aux véhicules radiocommandés thermique (contenant du nitro-méthane/ 25% maxi). Le carburant a une incidence importante sur la performance du moteur. Si vous utilisez différents carburants, vous devez régler votre moteur en fonction de ce carburant. Plus le degré de nitro est élevé plus le moteur sera puissant. Ne jamais dépasser 25%.

#### RODAGE :

Le rodage est un point important. Il vous permettra de garder un maximum de performance et longévité à votre moteur. Prenez le temps de l'effectuer correctement.

Utiliser votre carburant habituel pour le rodage.

1. Remplissez le réservoir. Bouchez la sortie d'échappement et actionnez la tirette plusieurs fois. L'objectif est de pomper le carburant jusqu'au carburateur du moteur.
2. La tirette est une tirette de moteur modèle réduit, ce n'est pas un moteur de tondeuse. Le maniement de la tirette s'effectue avec l'avant-bras seulement, le bras de levier s'effectue avec une rotation du coude.
3. Positionner le chauffe bougie et actionnez plusieurs fois la tirette, le moteur doit ensuite démarrer. Le réglage d'origine Usine permet de réaliser le rodage. Ce pendant ne pas hésiter à ouvrir les vis de reprise et de richesse si nécessaire. Le moteur doit fumer pour assurer une bonne lubrification.
4. Faire rouler le moteur pendant 2 minutes au ralenti pour le faire chauffer.

5. Ensuite faire rouler votre véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Le véhicule peut être lent et mou à l'accélération dû au réglage « rodage » plutôt gras. Ce qui est normal et important pour bien roder votre moteur. Ne faites pas rouler le moteur trop fort et conduisez avec à la moitié de l'accélération pour ne pas faire trop chauffer votre moteur. Conduisez le véhicule et faites de petits à-coups d'accélération.
6. Pendant le rodage, la température du moteur ne doit pas dépasser les 100°.
7. Nous vous recommandons de rouler pendant 5 pleins avec un réglage riche avant de faire d'autres réglages.

Laisser le moteur refroidir pendant 15 minutes après chaque plein.

### FILTRE A AIR :

Un bon filtre à air est important pour votre moteur. Ne jamais rouler sans filtre à air au risque d'endommager le moteur ! N'oubliez pas d'imprégner le filtre à air avec une huile spécifique filtre à air avant de l'installer.

Nettoyez le filtre après 10 pleins et imprégnez-le encore d'huile.

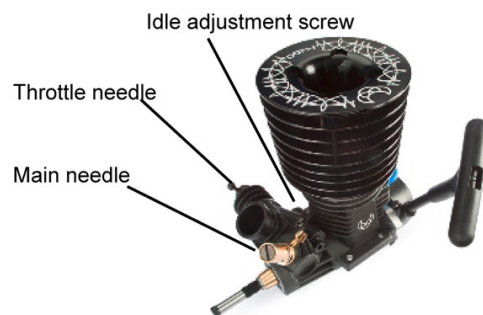
Toujours vérifier la qualité de filtrage du filtre à air, un filtre à air sale laissera passer la poussière dans votre moteur et l'endommagera.

### BOUGIE :

Un bon choix de bougie est aussi un élément important. Les bougies sont disponibles dans différentes formes et degrés de température. Le degré de température détermine le temps d'allumage en fonction du carburant et de la température de l'air.

Par temps froid – Bougie Chaude

Par temps chaud – Bougie Froide



### Véhicules Electriques :

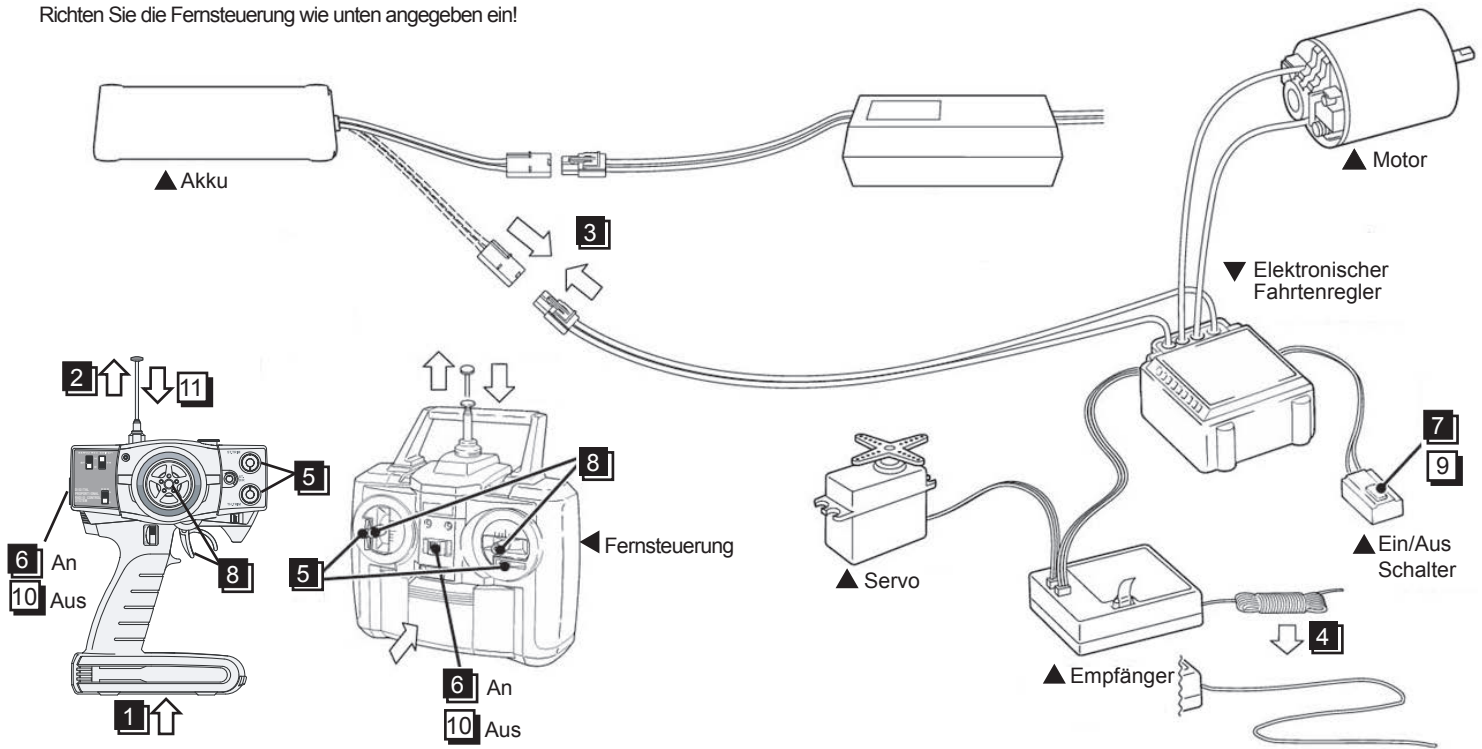
- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit :**
  1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
  2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

A large, stylized logo for 'Team'. The word 'Team' is written in a bold, cursive font. The letters are primarily red with a thick white outline and a black drop shadow. The 'T' and 'e' are red, while the 'a' and 'm' are yellow. A registered trademark symbol (®) is located to the right of the logo.

# Funkfernsteuerung Einstellung

Ein neuer NiMH oder LiPo Akku muss vor Benutzung erst geladen werden. Informationen zum Laden finden Sie in der Ladegerätleitung.

Richten Sie die Fernsteuerung wie unten angegeben ein!



## ● Start

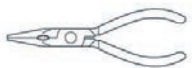
- 1 Batterien einlegen.(Fernsteuerung)
- 2 Antenne ausziehen.(Fernsteuerung)
- 3 Akku anschließen.
- 4 Antennenkable ausziehen.(Empfänger)
- 5 Trimmungen auf neutrale Position stellen.(Fernsteuerung)
- 6 Einschalten.(Fernsteuerung)
- 7 Einschalten.(Fahrtenregler)
- 8 Sicherstellen das die Servos Befehle von der Fernsteuerung erhalten.(Fernsteuerung)

## ● Ende

- 9 Ausschalten.(Fahrtenregler)
- 10 Ausschalten.(Fernsteuerung)
- 11 Antenne einfahren.(Fernsteuerung)

## Benötigte Werkzeuge

● Spitzzange



● Pinzette



● Schmiermittel



● Schrauben  
Sicherungslack



● Sekundenkleber  
oder Reifenklebe



● Kugeldifferential Fett (klar)



● Karosserielochbohrer

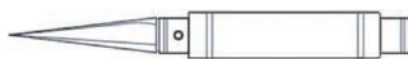


● Seitenschneider



● Karosserieschere &  
Schmiergelpapier

● Molybdem Fett (schwarz)



● Cuttermesser



● Sechskant-  
schlüssel



● Kreuzschlüssel



Um exakte Löcher zu bohren.  
(1mm bis 15mm) Löcher können gebohrt  
werden.

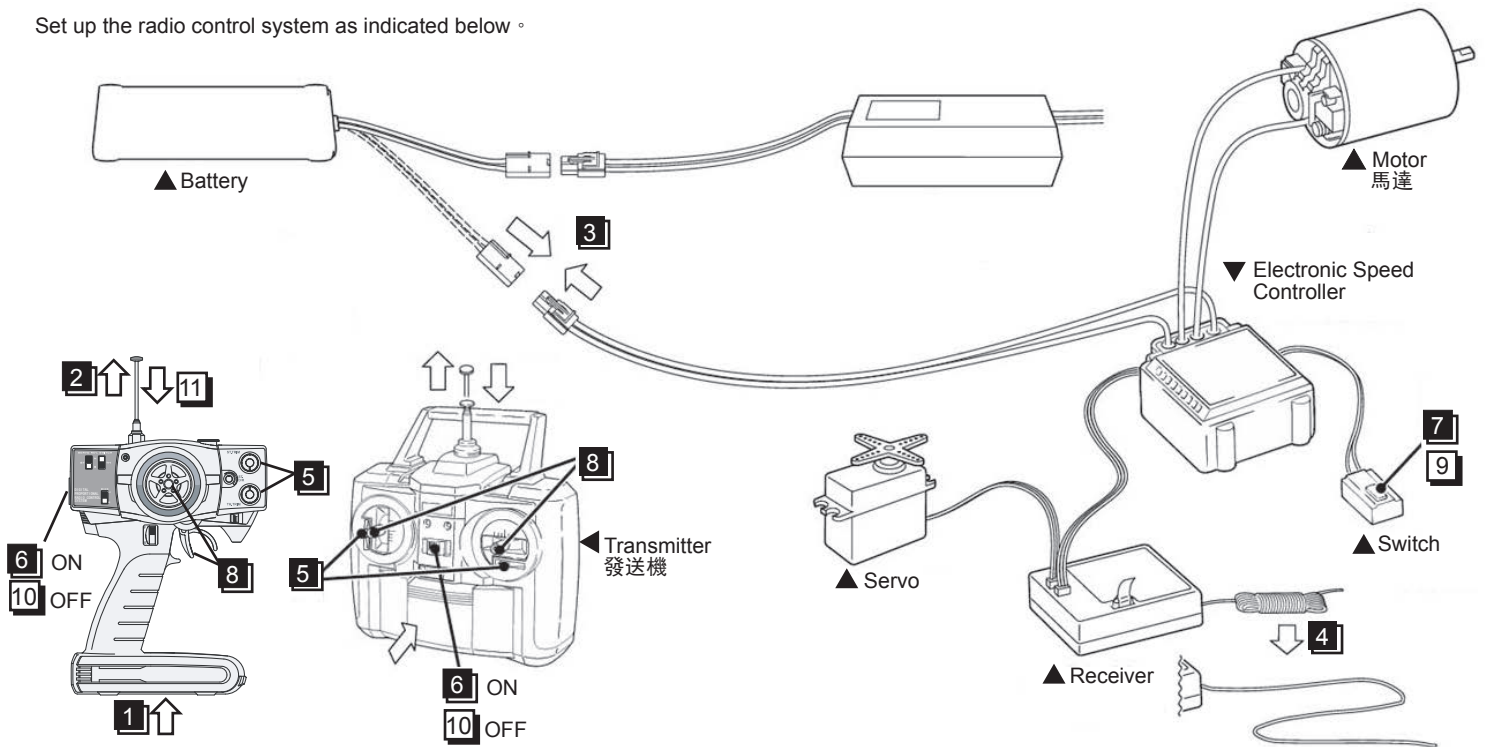


Zur Karosserie ausschneiden!

# Transmitter Preparation

A new Ni-MH battery must be charged before it is used. Refer to the charger instruction manual for charging.

Set up the radio control system as indicated below.

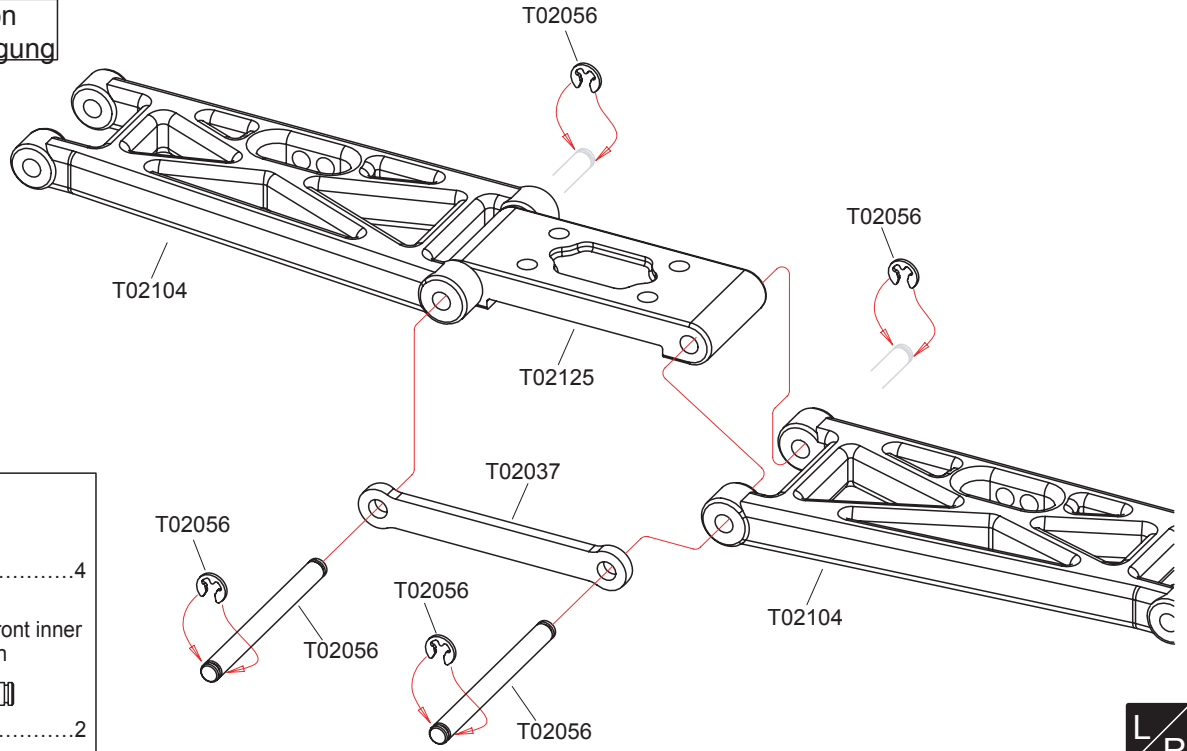


- **Start**
  - 1 Install batteries.(Transmitter)
  - 2 Extend the antenna.(Transmitter)
  - 3 Connect the battery
  - 4 Extend the antenna.(Receiver)
  - 5 Center the trims.
  - 6 Switch on.(Transmitter)
  - 7 Switch on.(Receiver)
  - 8 Make sure the servos are in command.
- **Finish**
  - 9 Switch off.(Receiver)
  - 10 Switch off.(Transmitter)
  - 11 Retract the antenna(Transmitter)

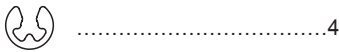
## Tools required

- |   |                        |                     |                       |                      |
|---|------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| ● Needle Nose Pliers  | ● Awl                  | ● Grease            | ● Screw Cement        | ● Instant Glue       |
|   |                        |                     |                       |                      |
| ● Ball differential Grease(Clear)                               | ● SP KINFE EDGE REAMER | ● Wire Cutters      | ● ROUND CUTTER&SANDER |                      |
|   |                        |                     |                       |                      |
| ● Molybdenum Grease(Black)                                      |                        | ● Sharp Hobby knife |                       |                      |
|   |                        |                     |                       |                      |
| ● Hex Wrench  | ● Hex Wrench           |                     |                       |                      |
|   |                        |                     |                       |                      |
| No need to pre-drill precise holes (1mm to 15mm) can be drilled |                        |                     |                       |                      |
|   |                        |                     |                       | For trimming bodies! |

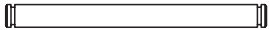
# 1 Front Suspension Vordere Aufhängung



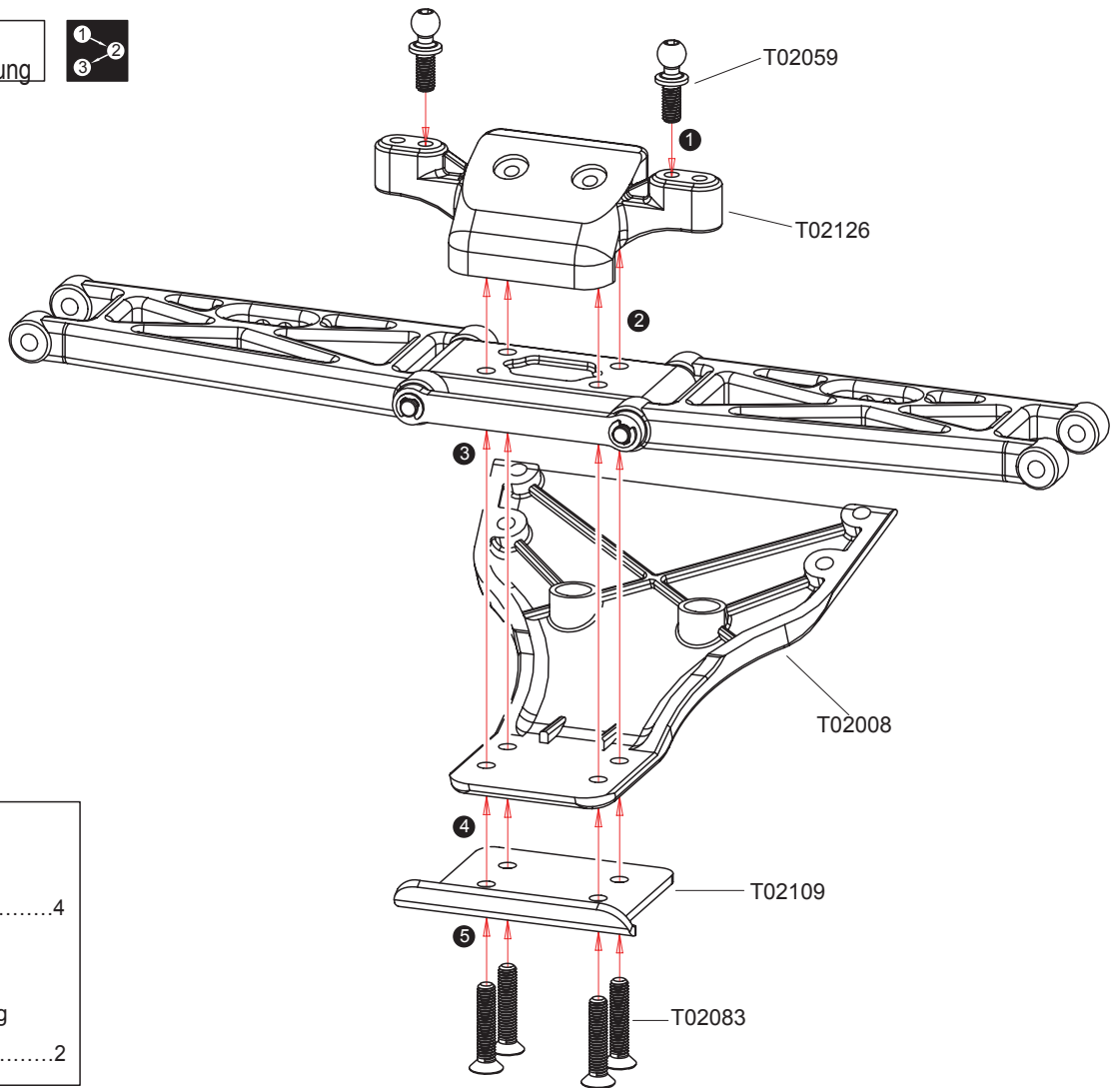
T02056 2.3 E-ring



T02056 3x34.5 Hinge pin front inner  
Welle vorne innen



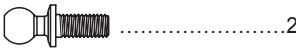
# 2 Front Suspension Vordere Aufhängung



T02083 M3x15 Screw  
Schraube



T02059 Ball stud - long  
Kugelkopf lang

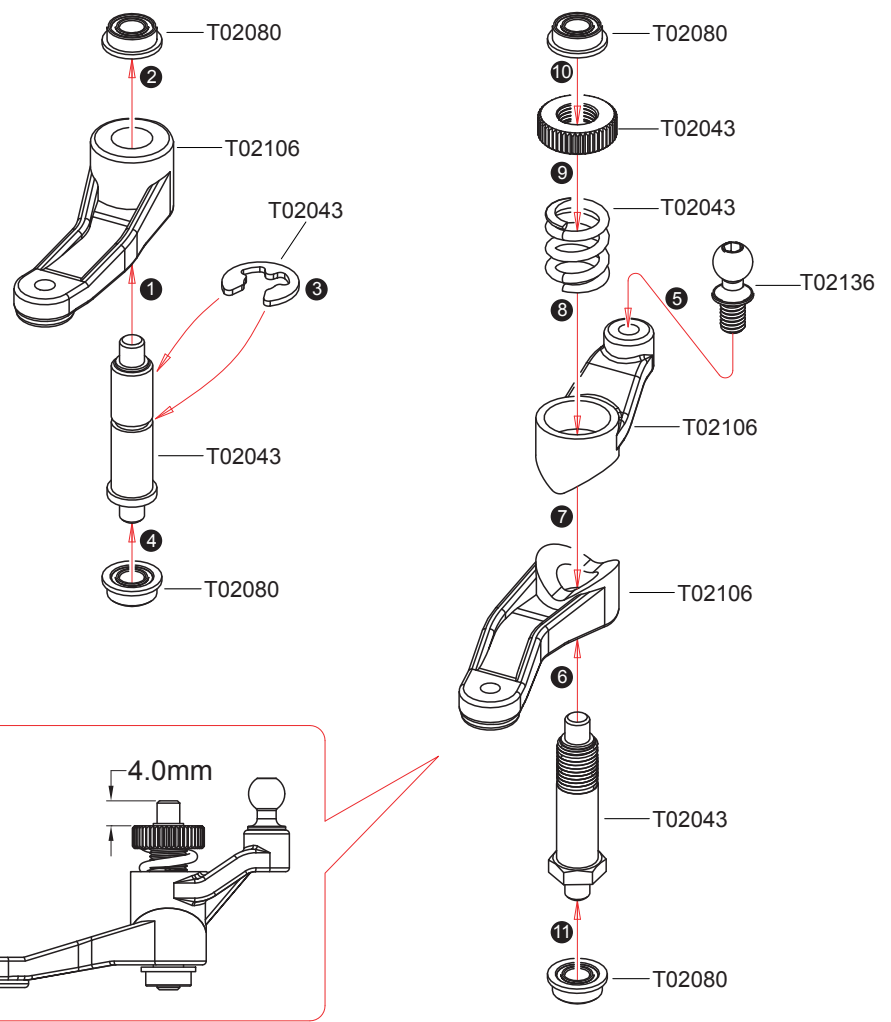





Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen  
Reihenfolge

Assemble left and right sides the same way  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche Weise montieren

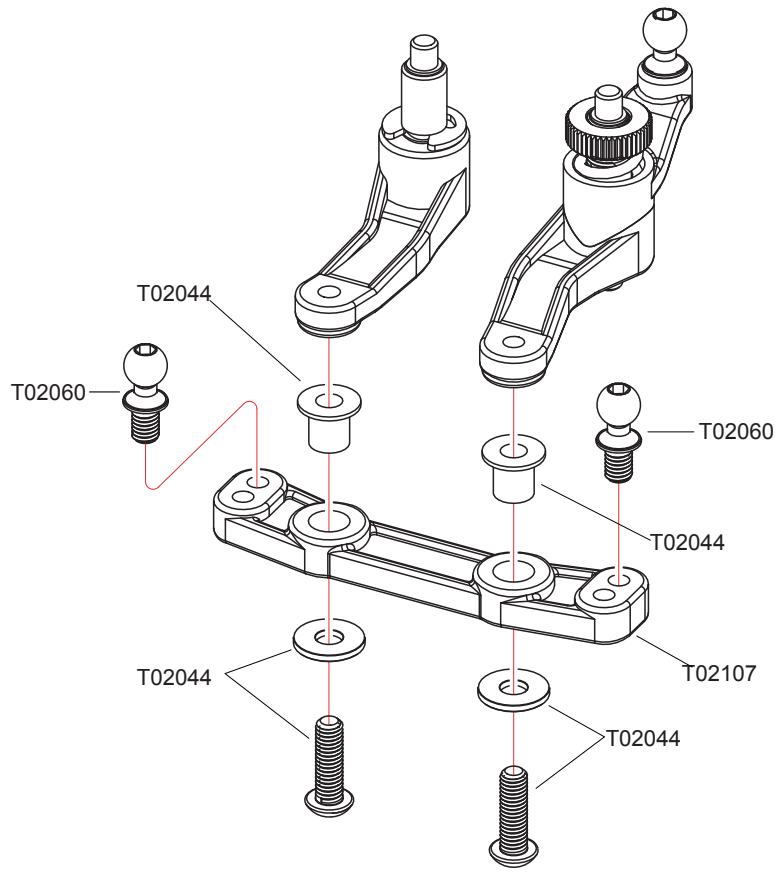






### 3 Buffer Servo Saver



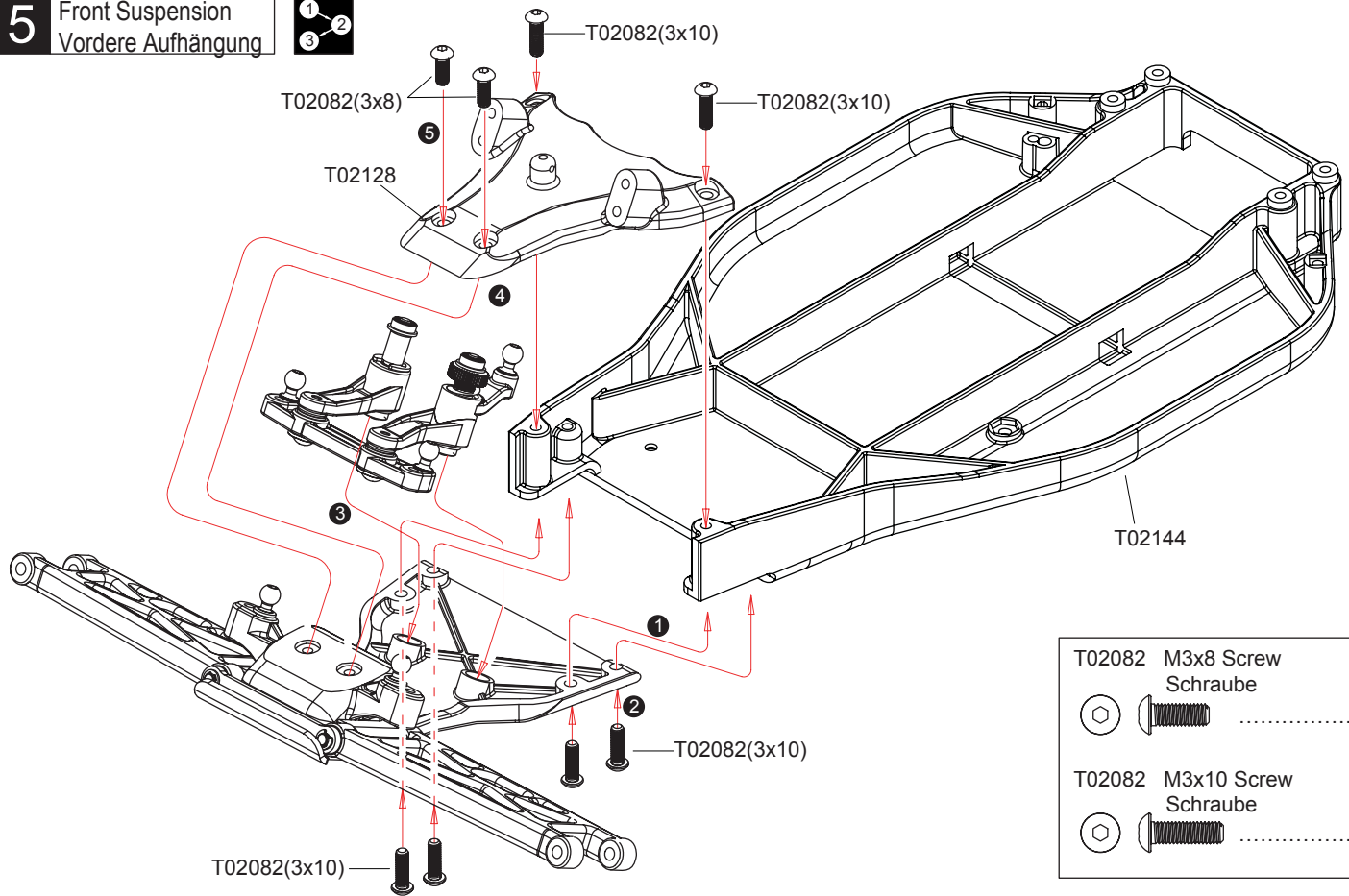
- T02043 4.0 E-ring  
 .....1
- T02080 3x6x2.5 Ball Bearing  
 Kugellager  
 .....4
- T02136 Ball stud - silvery  
 Kugelkopf silber  
 .....1

### 4 Buffer Servo Saver



- T02044 4.5x5.4 Block Carrier  
 Block Halterung  
 .....2
- T02044 M3x10 Screw  
 Schraube  
 .....2
- T02060 Ball stud - short  
 Kugelkopf kurz  
 .....2
- T02044 3x7x0.8 Washer  
 Beilagscheibe  
 .....2

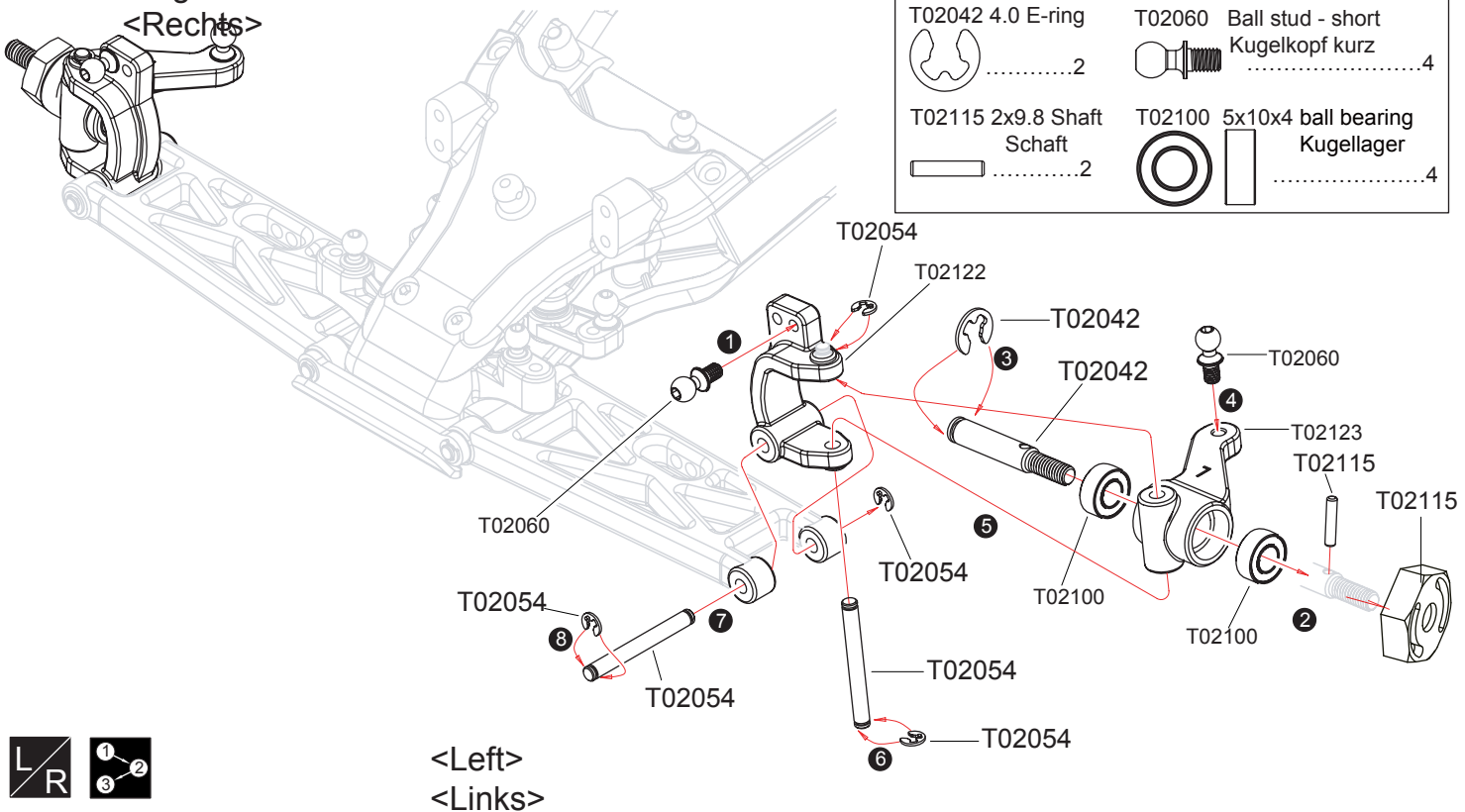
## 5 Front Suspension Vordere Aufhängung



T02082	M3x8 Screw Schraube	.....2
T02082	M3x10 Screw Schraube	.....6

## 6 Front Suspension Vordere Aufhängung

<Right>  
<Rechts>



T02054	2.3 E-ring	.....8	T02054	3x27.5 Hinge pin front outer Welle vorne außen	.....4
T02042	4.0 E-ring	.....2	T02060	Ball stud - short Kugelkopf kurz	.....4
T02115	2x9.8 Shaft Schaft	.....2	T02100	5x10x4 ball bearing Kugellager	.....4

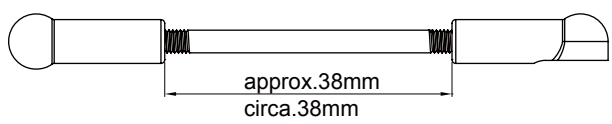
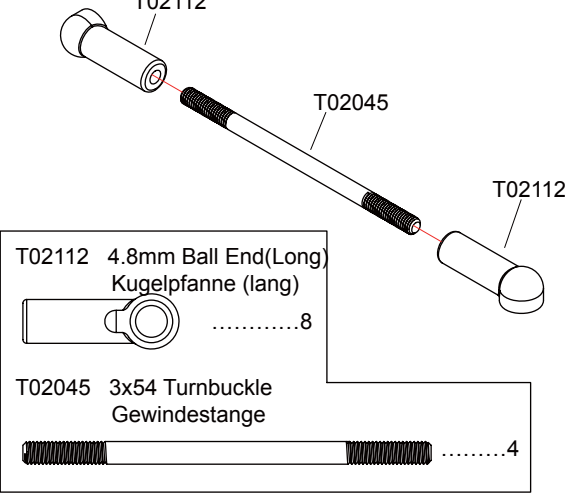


<Left>  
<Links>

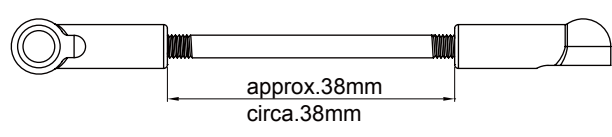
Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen Reihenfolge

Assemble left and right sides the same way  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche Weise montieren

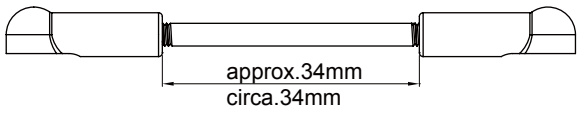
**7** Front Suspension  
Vordere Aufhängung



Front Upper(Right)  
Vorne oben (rechts)  
**x1 1:1**

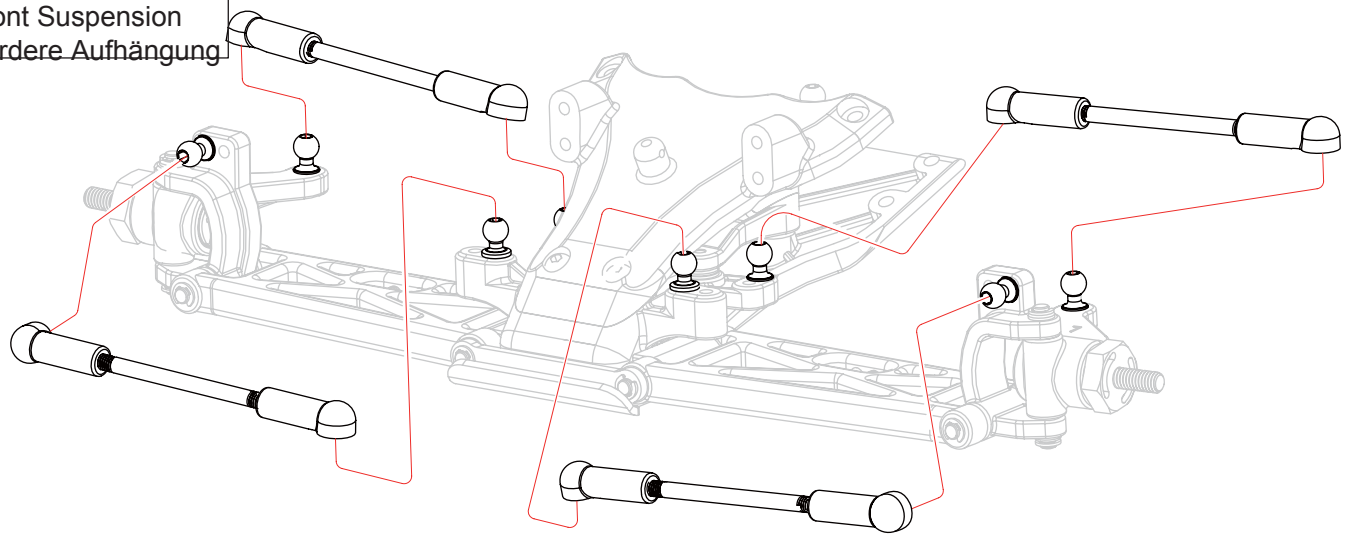


Front Upper (Left)  
Vorne oben (links)  
**x1 1:1**

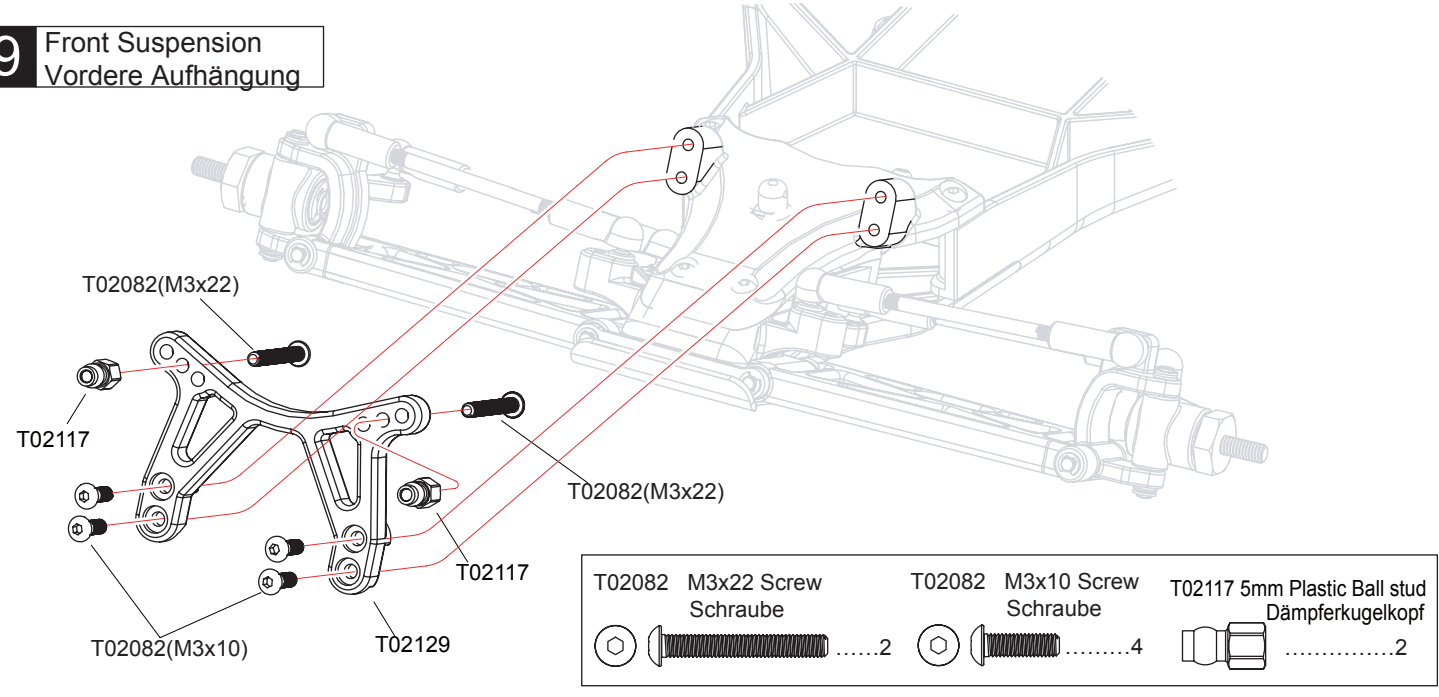


Steering Tip  
Lenkung  
**x2 1:1**

**8** Front Suspension  
Vordere Aufhängung



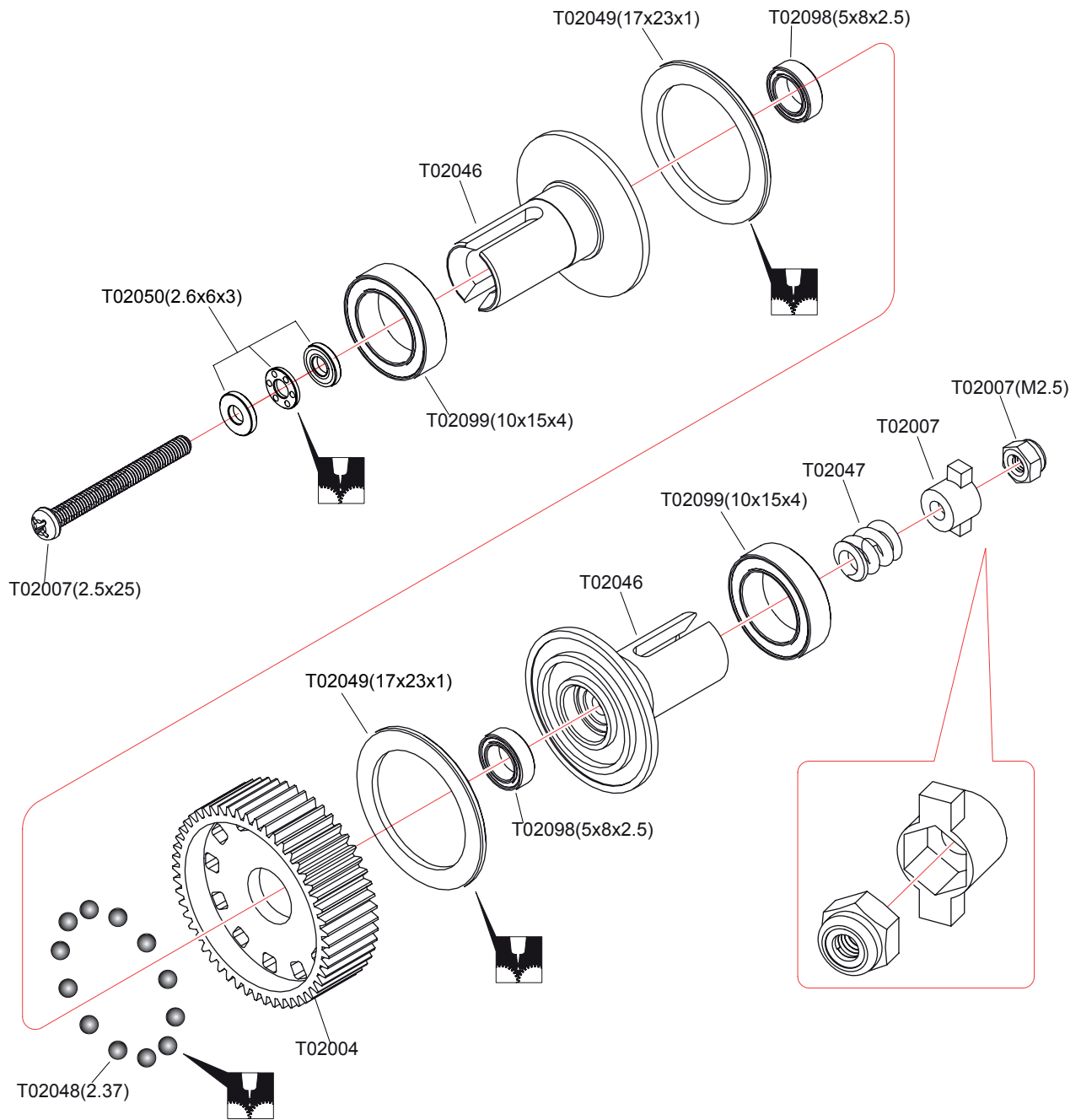
**9** Front Suspension  
Vordere Aufhängung



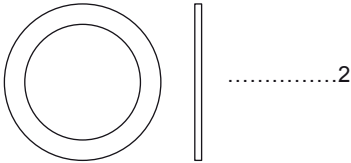
**x1** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

**1:1** True-to -scale diagram  
1:1 Größe

# 10 Differential Gear Differential



T02049 17x23x1 Washer  
Beilagscheibe



T02007 M2.5x25 Screw  
Schraube



T02098 5x8x2.5 Ball bearing  
Kugellager



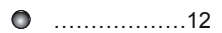
T02099 10x15x4 Ball bearing  
Kugellager




T02007 M2.5 Nylon Nut  
Nylon Mutter

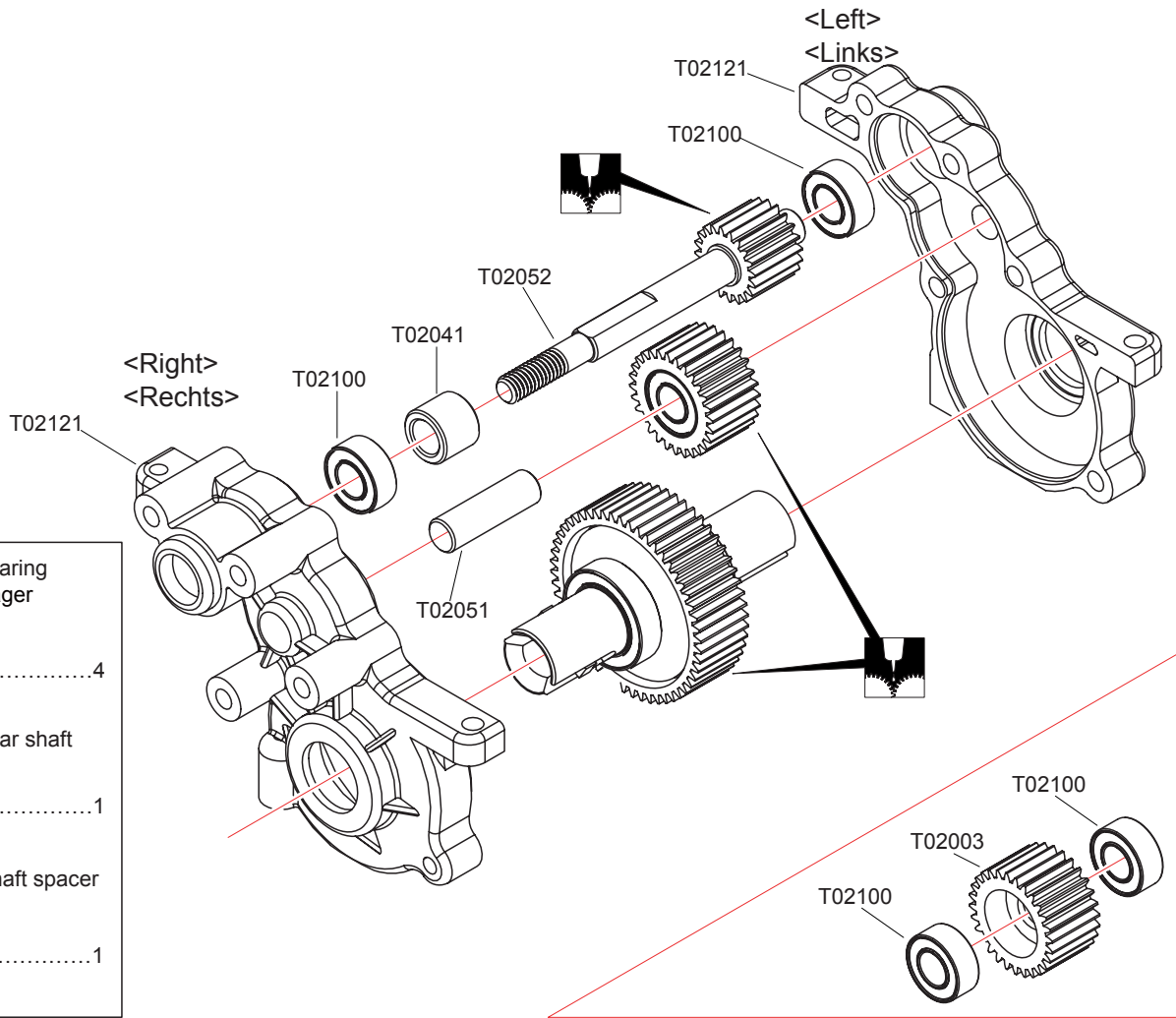


T02048 2.37mm Ball  
Kugeldifferential Ball



 Apply grease  
Schmiermittel verwenden

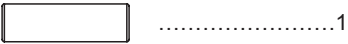
# 11 Transmission Getriebe



T02100 5x10x4 ball bearing  
Kugellager



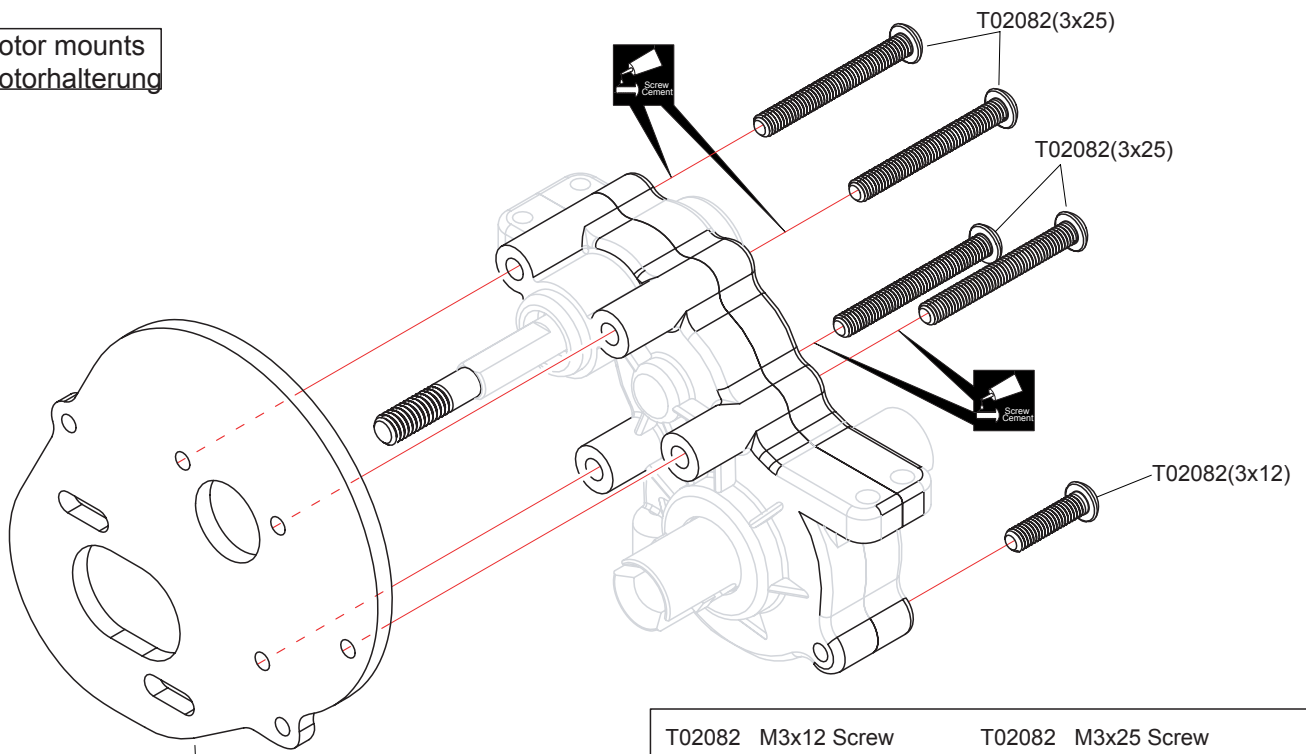
T02051 5x16.8 idler gear shaft  
Getriebewelle



T02041 5x8x6.7 Top shaft spacer  
Wellenspacer



# 12 Motor mounts Motorhalterung



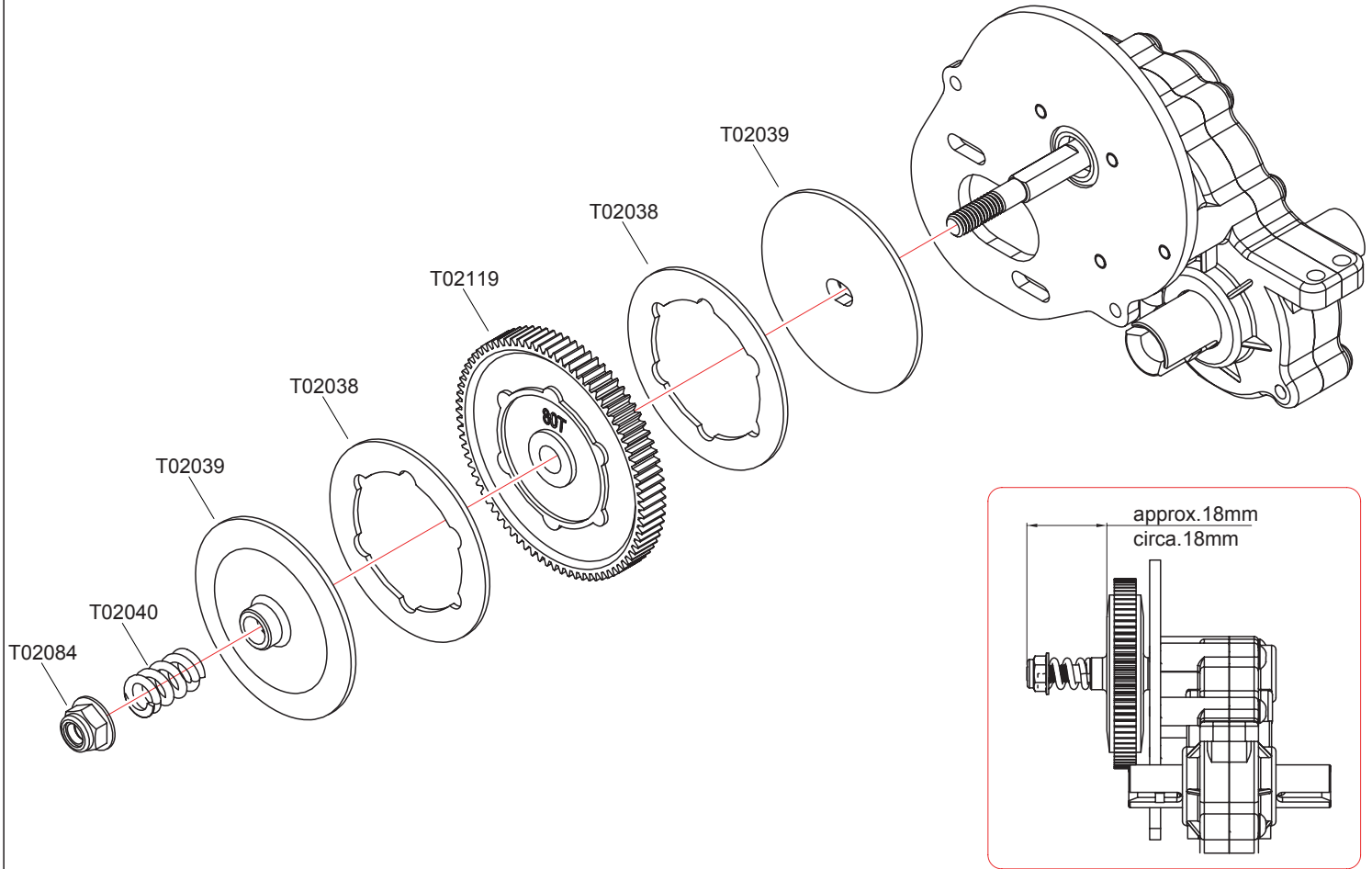
T02082 M3x12 Screw  
Schraube



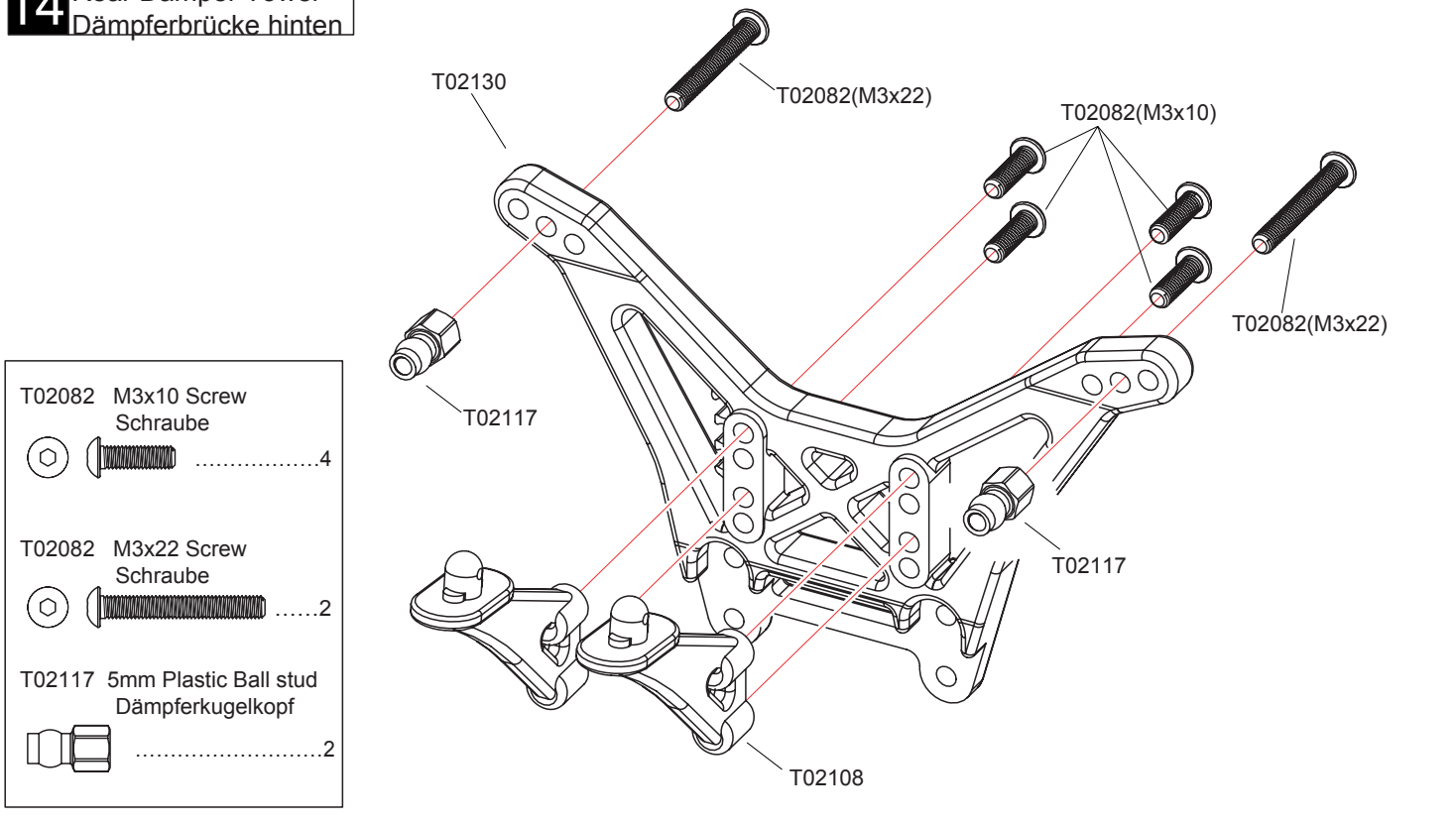
T02082 M3x25 Screw  
Schraube



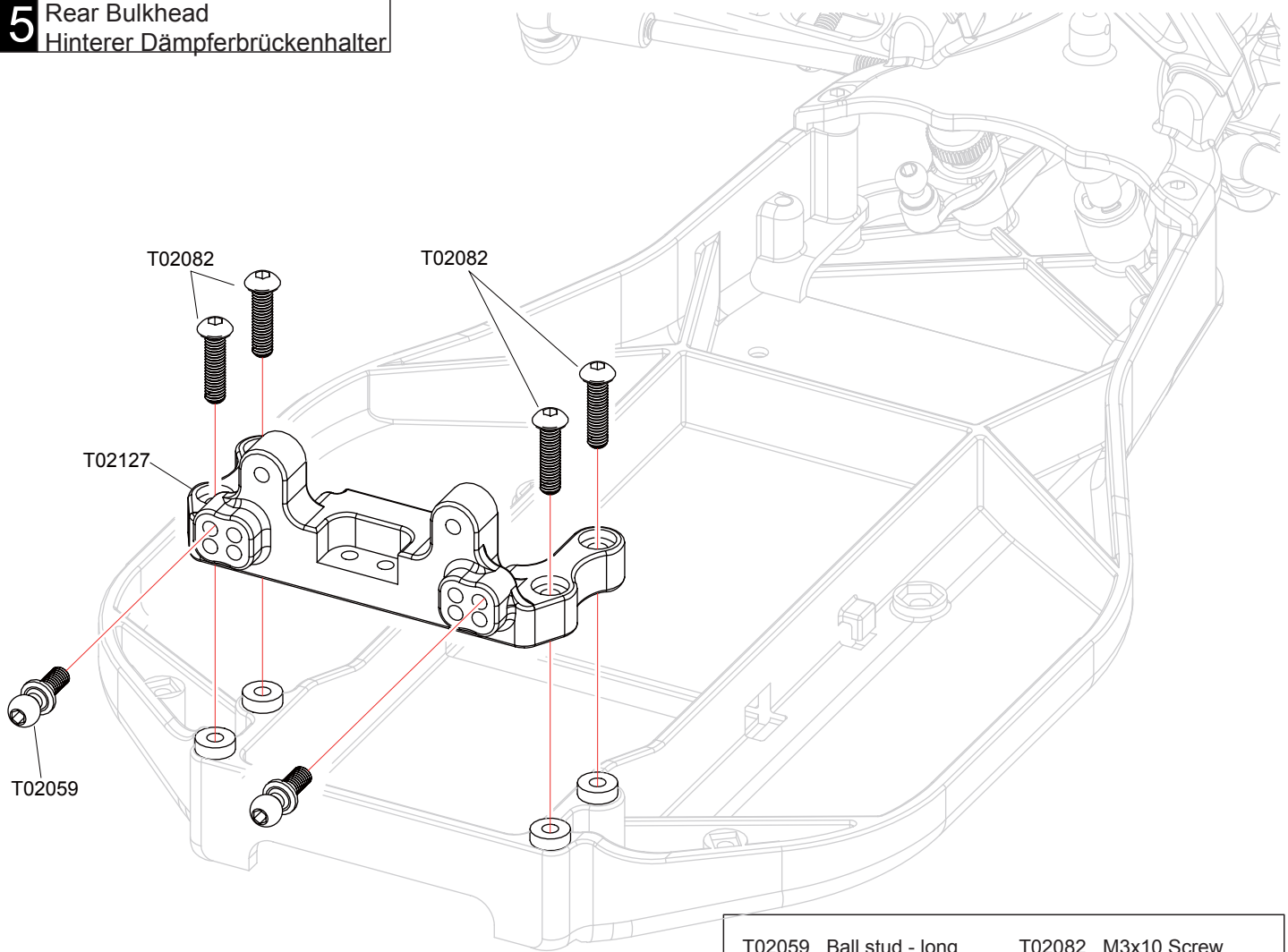
# 13 Main Gear Hauptantrieb





# 14 Rear Damper Tower Dämpferbrücke hinten

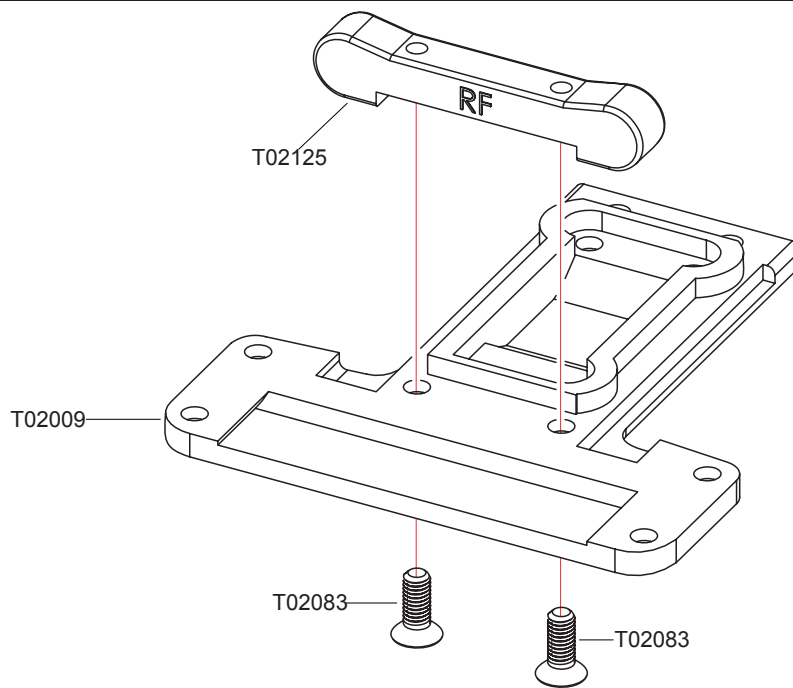



**15** Rear Bulkhead  
 Hinterer Dämpferbrückenhalter



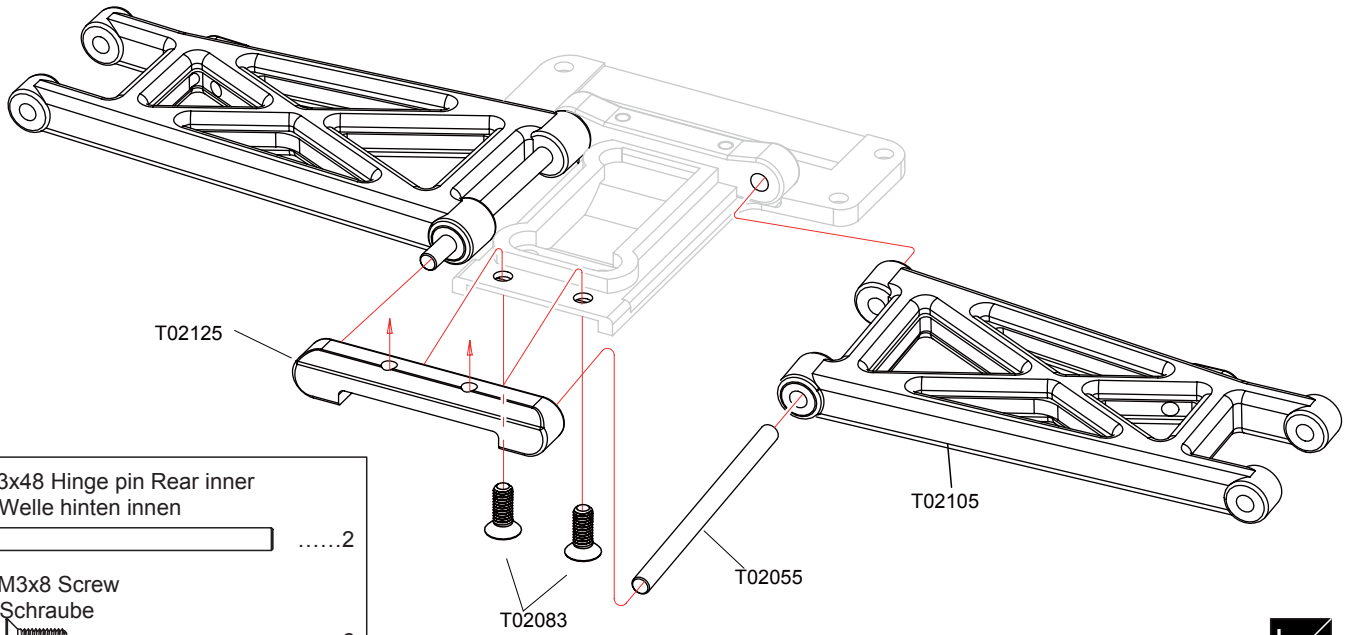
T02059	Ball stud - long Kugelpopf lang	T02082	M3x10 Screw Schraube
	.....2		.....4

**16** Rear Chassis  
 Hinteres Chassis



T02083	M3x8 Screw Schraube
	.....2

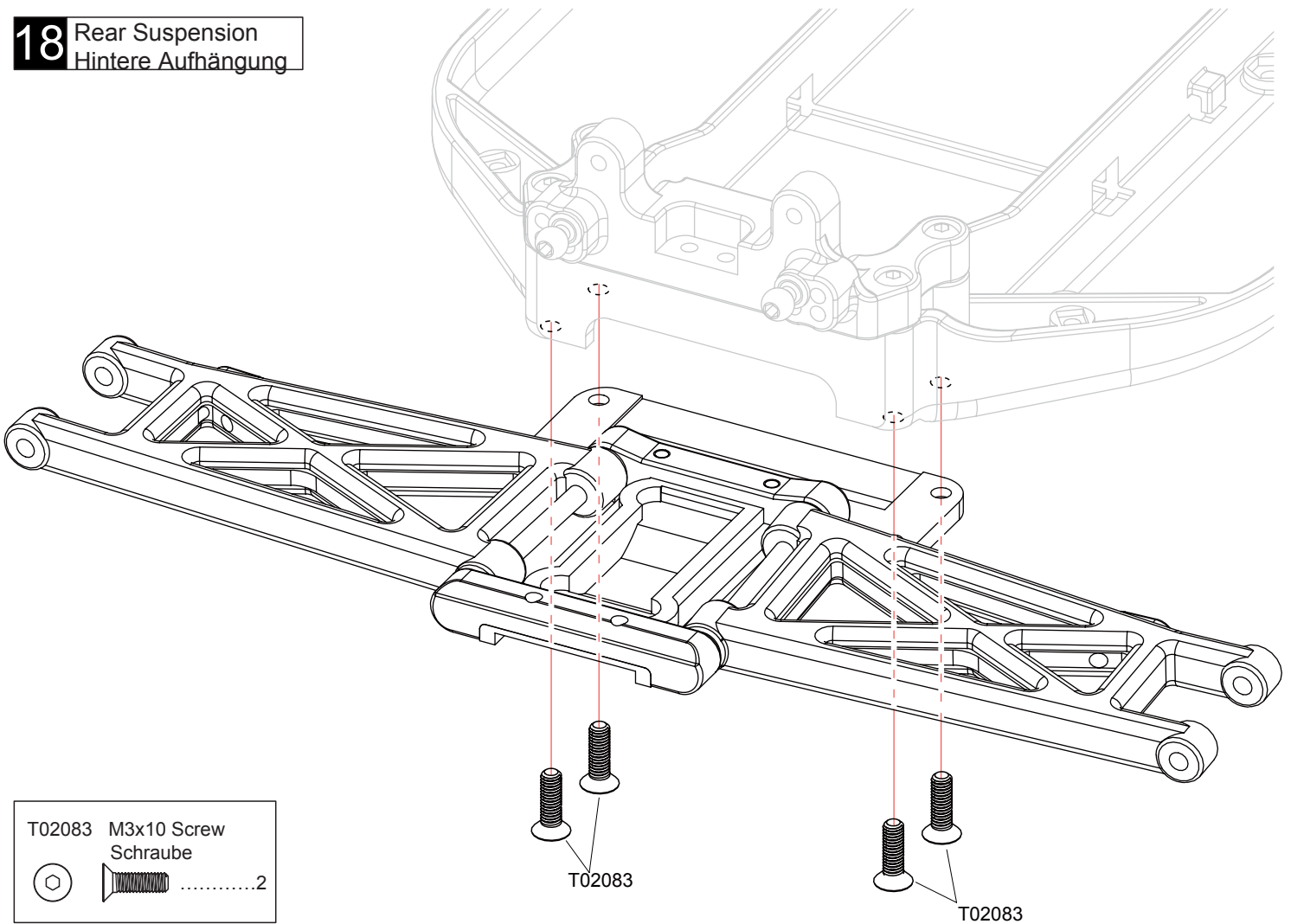
**17** Rear Suspension  
Hintere Aufhängung



- T02055 3x48 Hinge pin Rear inner  
Welle hinten innen .....2
- T02083 M3x8 Screw  
Schraube .....2



**18** Rear Suspension  
Hintere Aufhängung

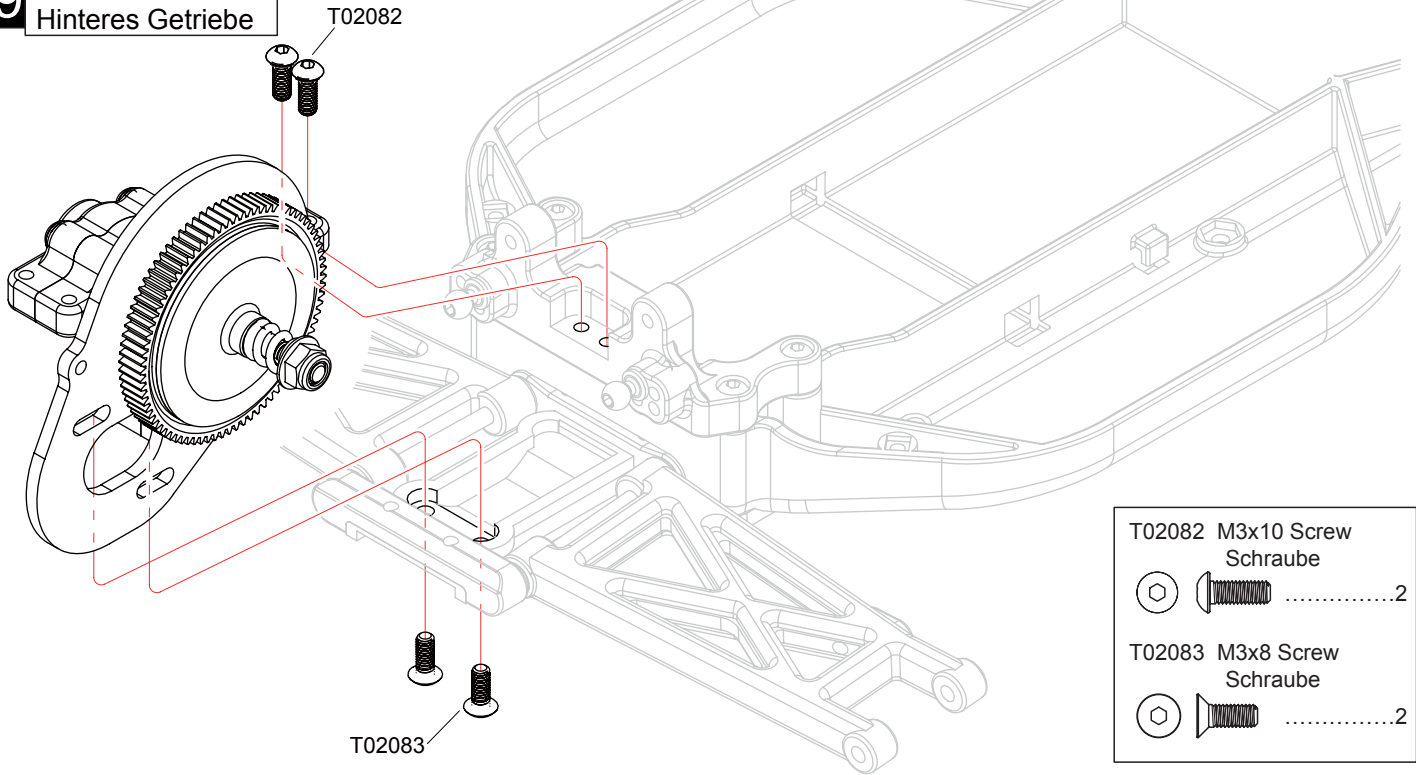


- T02083 M3x10 Screw  
Schraube .....2

Assemble left and right sides the same way  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche Weise montieren



# 19 Rear Transmission Hinteres Getriebe

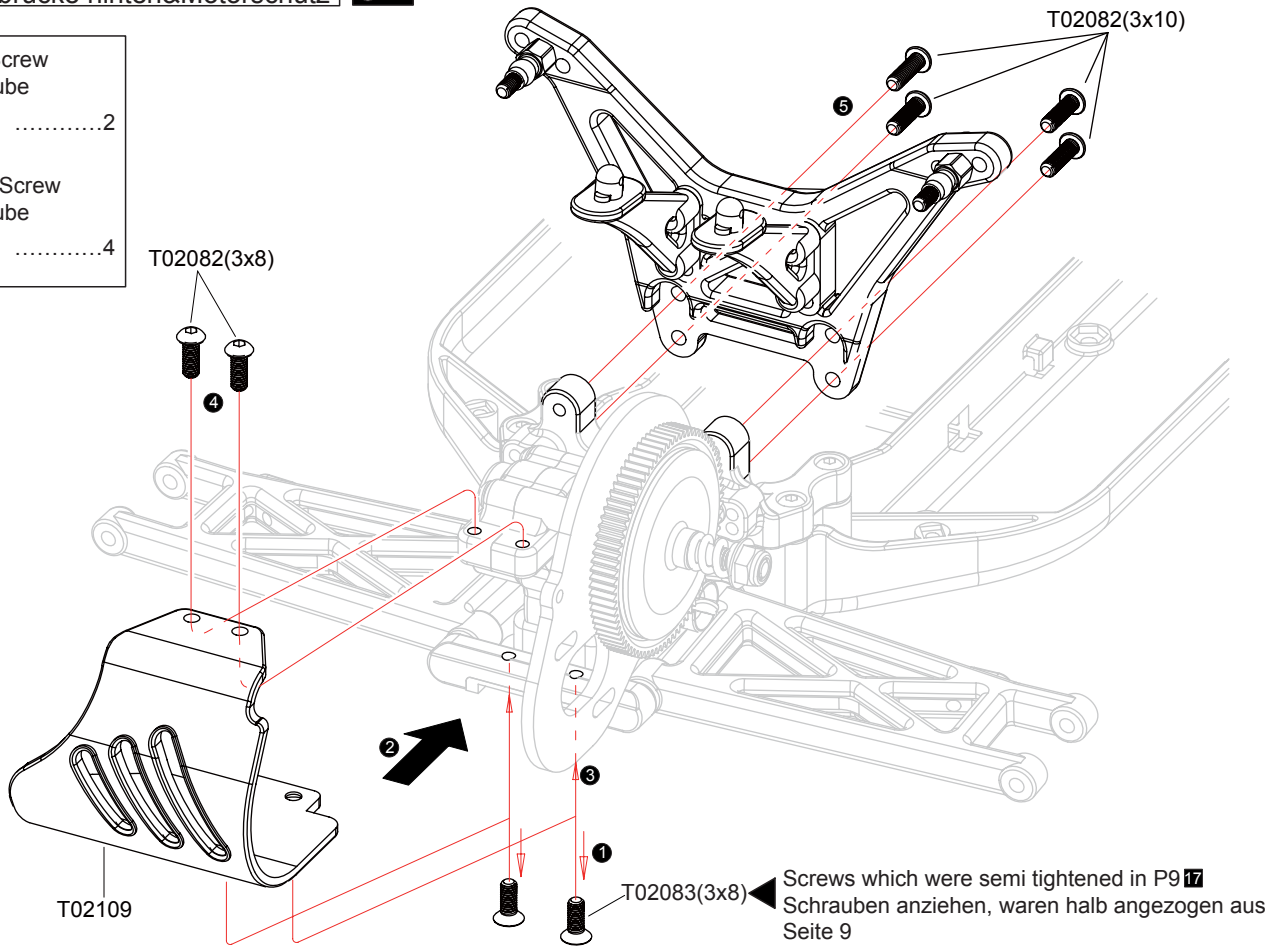


- T02082 M3x10 Screw  
Schraube .....2
- T02083 M3x8 Screw  
Schraube .....2

# 20 Rear Shock Tower & Rear Fender Dämpferbrücke hinten & Motorschutz

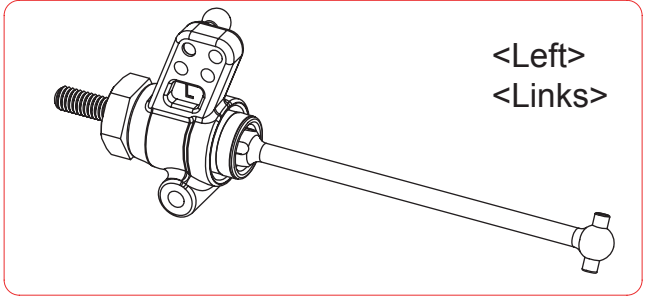


- T02082 M3x8 Screw  
Schraube .....2
- T02082 M3x10 Screw  
Schraube .....4

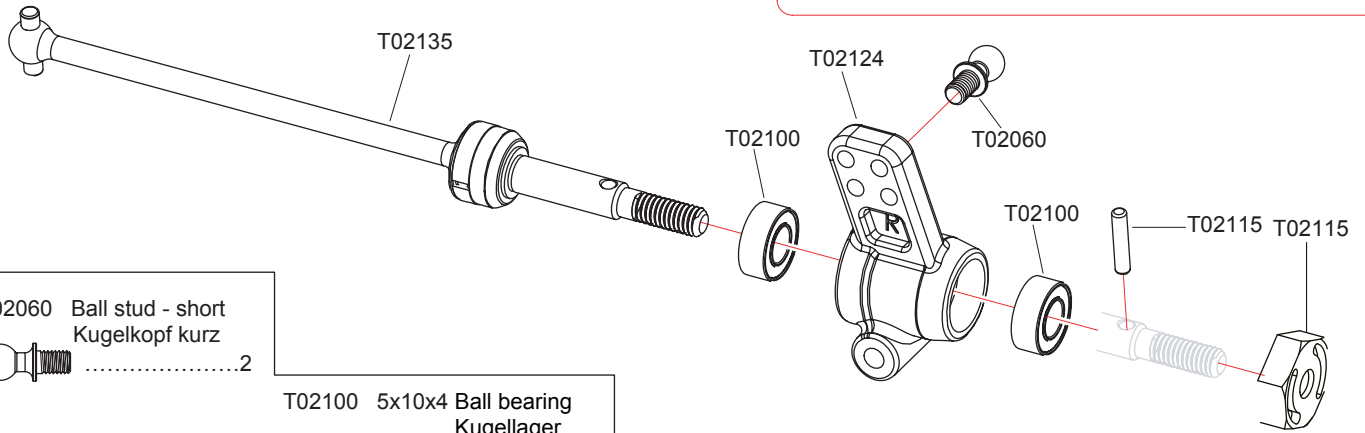


**1 2 3** Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen Reihenfolge

**21** Rear Suspension  
Hintere Aufhängung



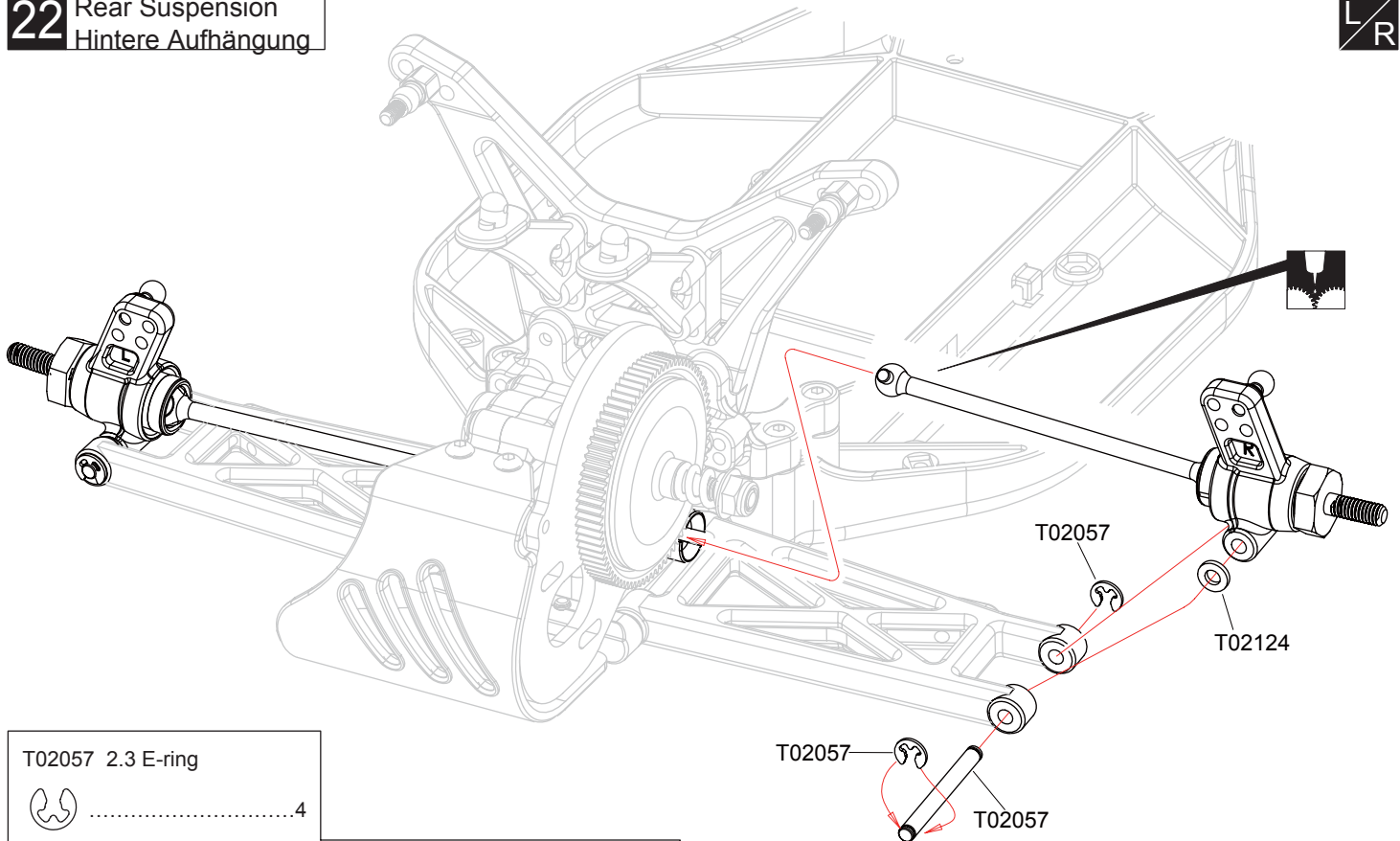
<Right>  
<Rechts>



- T02060 Ball stud - short  
Kugelkopf kurz .....2
- T02100 5x10x4 Ball bearing  
Kugellager
- T02115 2x9.8 Shaft  
Schaft .....2



**22** Rear Suspension  
Hintere Aufhängung



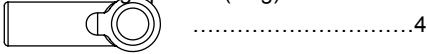
- T02057 2.3 E-ring .....4
- T02124 3.1x6x1 Plastic Washer  
Beilagscheibe .....2
- T02057 3x30.5 Hinge pin Rear outer  
Welle hinten außen .....2

**LR** Assemble left and right sides the same way  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche  
Weise montieren

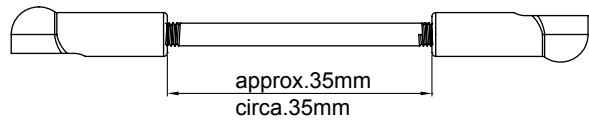
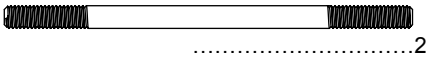
**LR** Apply grease  
Schmiermittel verwenden

**23** Rear Suspension  
Hintere Aufhängung

T02112 4.8mm Ball End(Long)  
Kugelpfanne (lang)

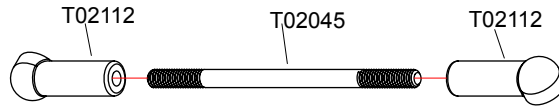


T02045 3x54 Turnbuckle  
Gewindestange

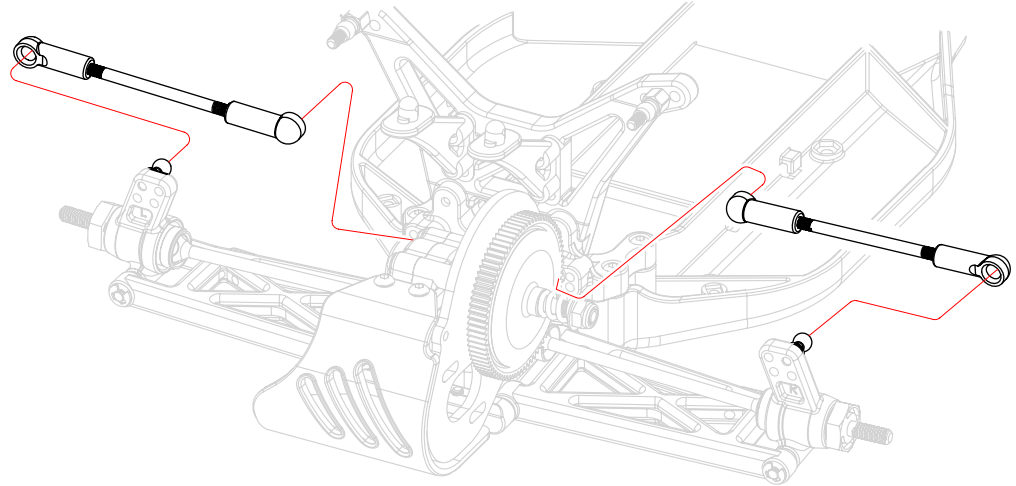


Right Upper  
Rechts oben

**x2** **1:1**



**24** Rear Suspension  
Hintere Aufhängung

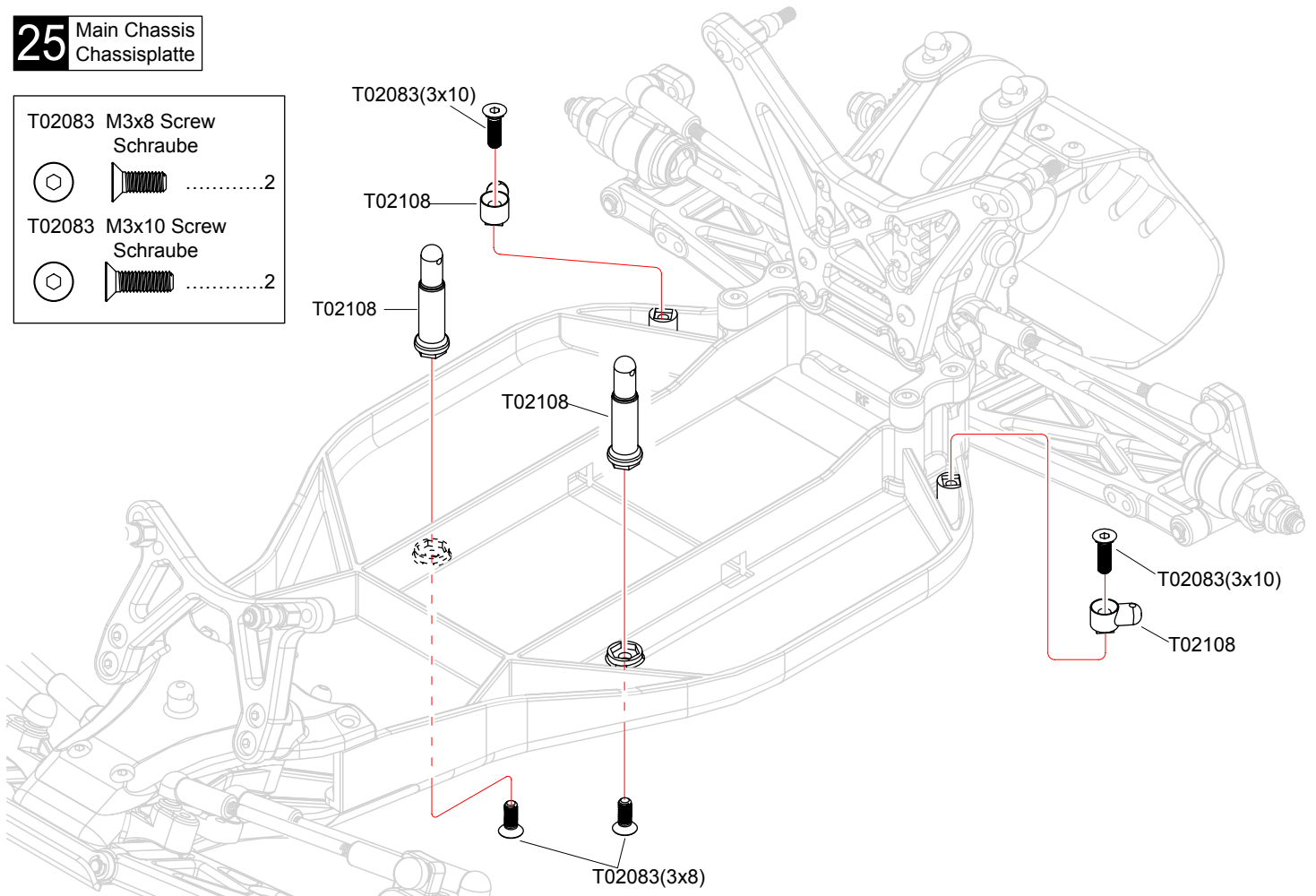


**25** Main Chassis  
Chassisplatte

T02083 M3x8 Screw  
Schraube



T02083 M3x10 Screw  
Schraube



**x2** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

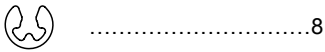
**1:1** True-to -scale diagram  
1:1 Größe

**26** Shock Absorber  
Dämpfer

Front  
Vorne **x2**

Rear  
Hinten **x2**

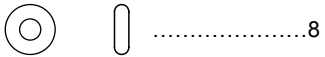
T02138 / T02139 2.3 E-ring



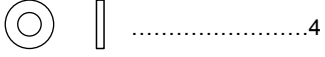
T02068 9.9x2.5 Shock Piston  
Kolbenplatte



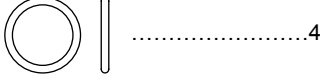
T02069 2.8x1.9 O-ring



T02069 3.1x1mm Plastic Washer  
Beilagscheibe



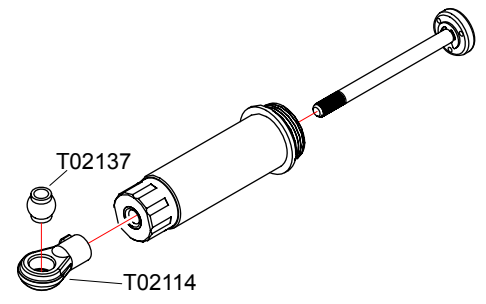
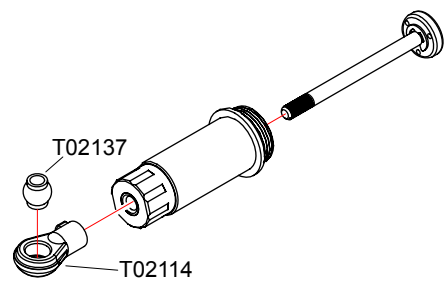
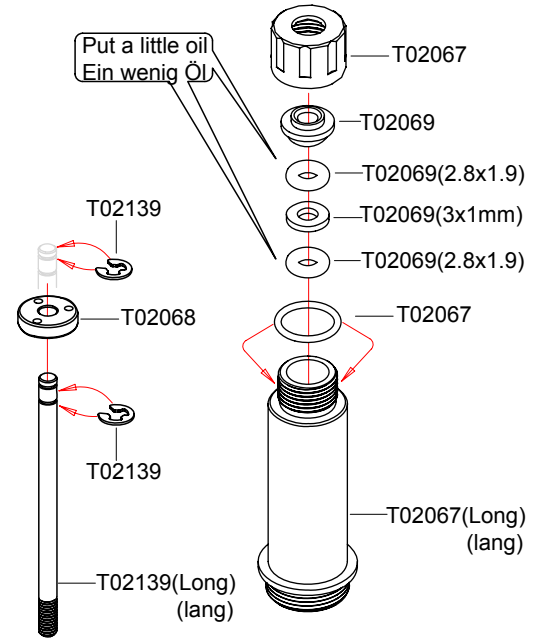
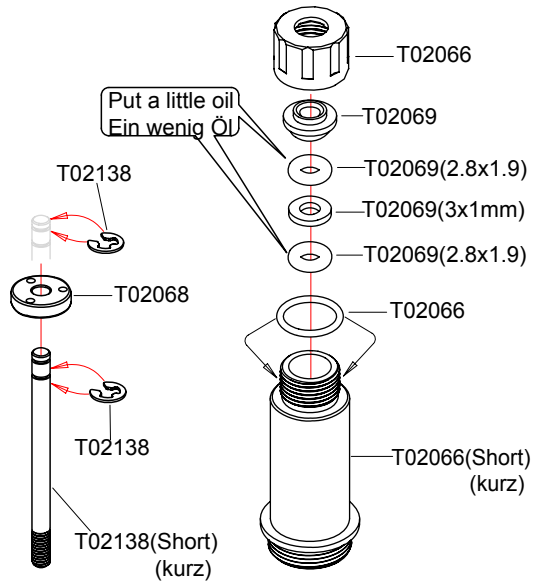
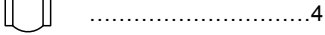
T02066 & T02067 8x1 O-ring



T02114 5.8 Ball End  
Kugelpfanne



T02137 5.8x6 Ball stud  
Kugelkopf



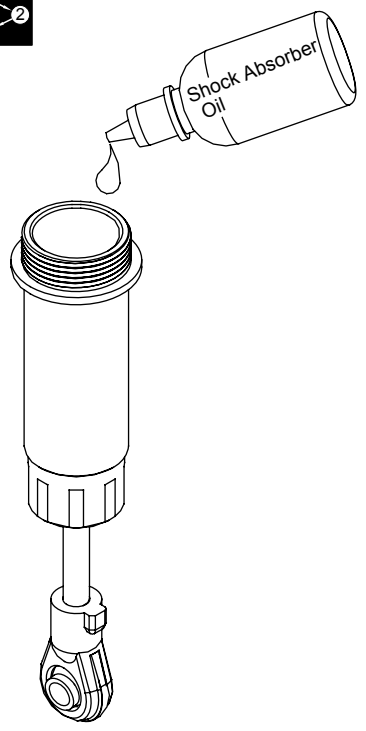
**27** Shock Absorber  
Dämpfer

1 2 3

1 Put the oil  
Öl einfüllen

for Front(Short)  
für Vorne(kurz)  
for Rear(Long)  
für Hinten(lang)

**F/R** **x2**

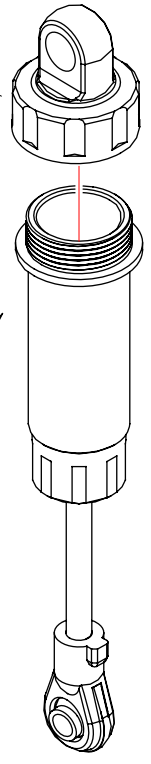


T02066 / T02067

2

for Front(Short)  
für Vorne(kurz)  
for Rear(Long)  
für Hinten(lang)

**F/R** **x2**



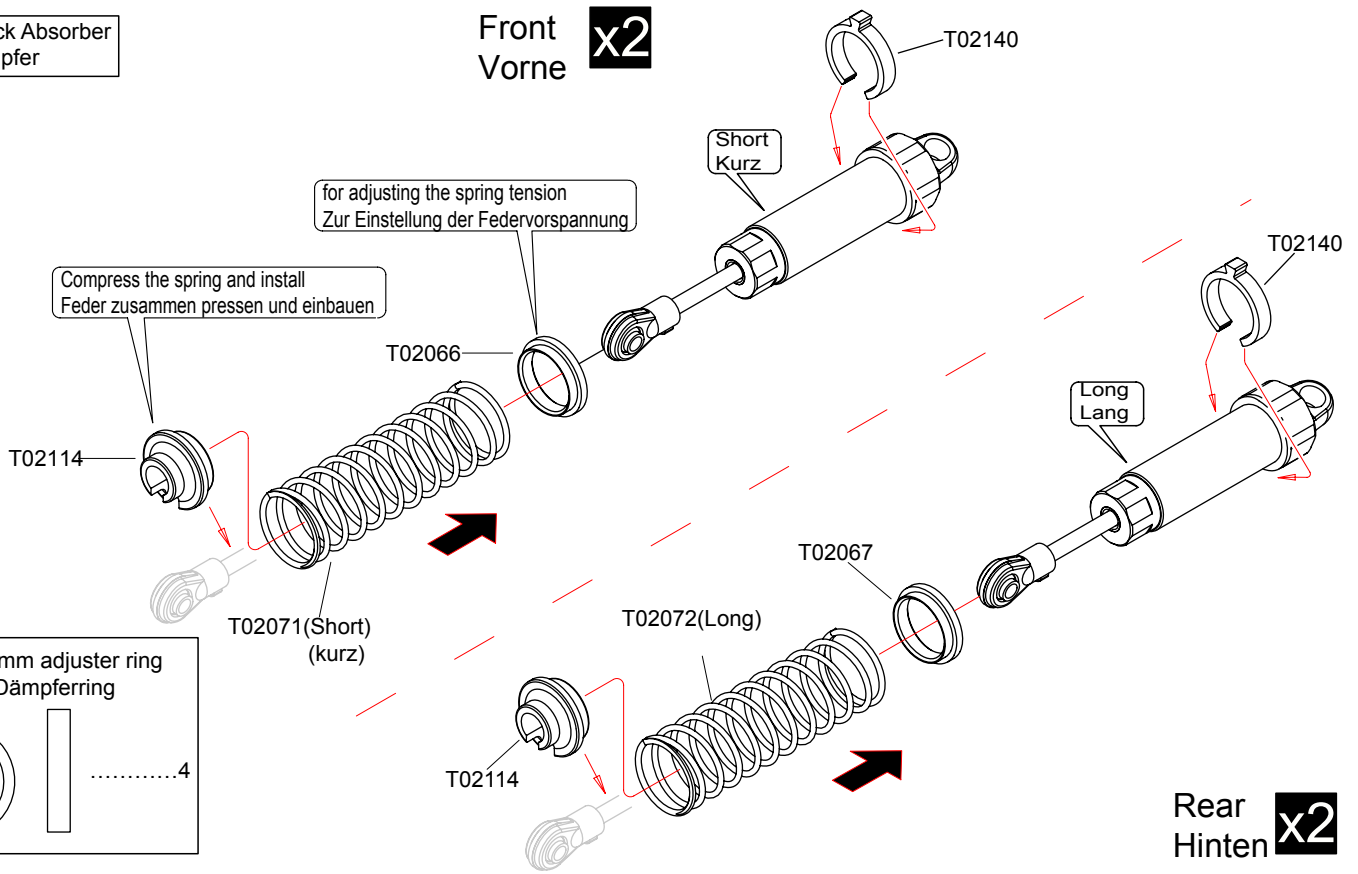
**x2** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

**1 2 3** Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen  
Reihenfolge

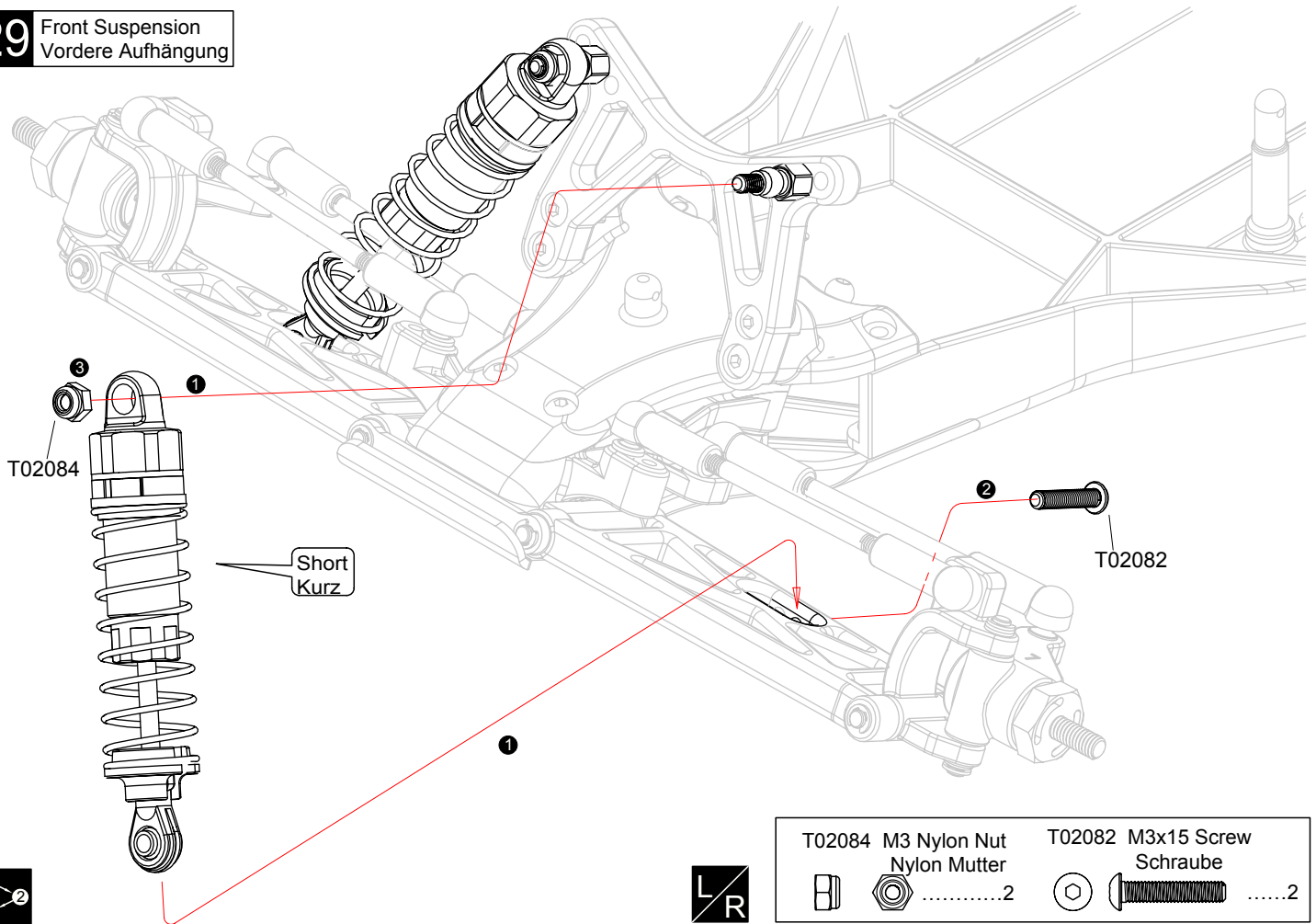
**F/R** Assemble front and rear sides the same way  
Beide Seiten (vorne/hinten) auf die gleiche Weise montieren

**28** Shock Absorber  
Dämpfer

Front  
Vorne **x2**



**29** Front Suspension  
Vordere Aufhängung

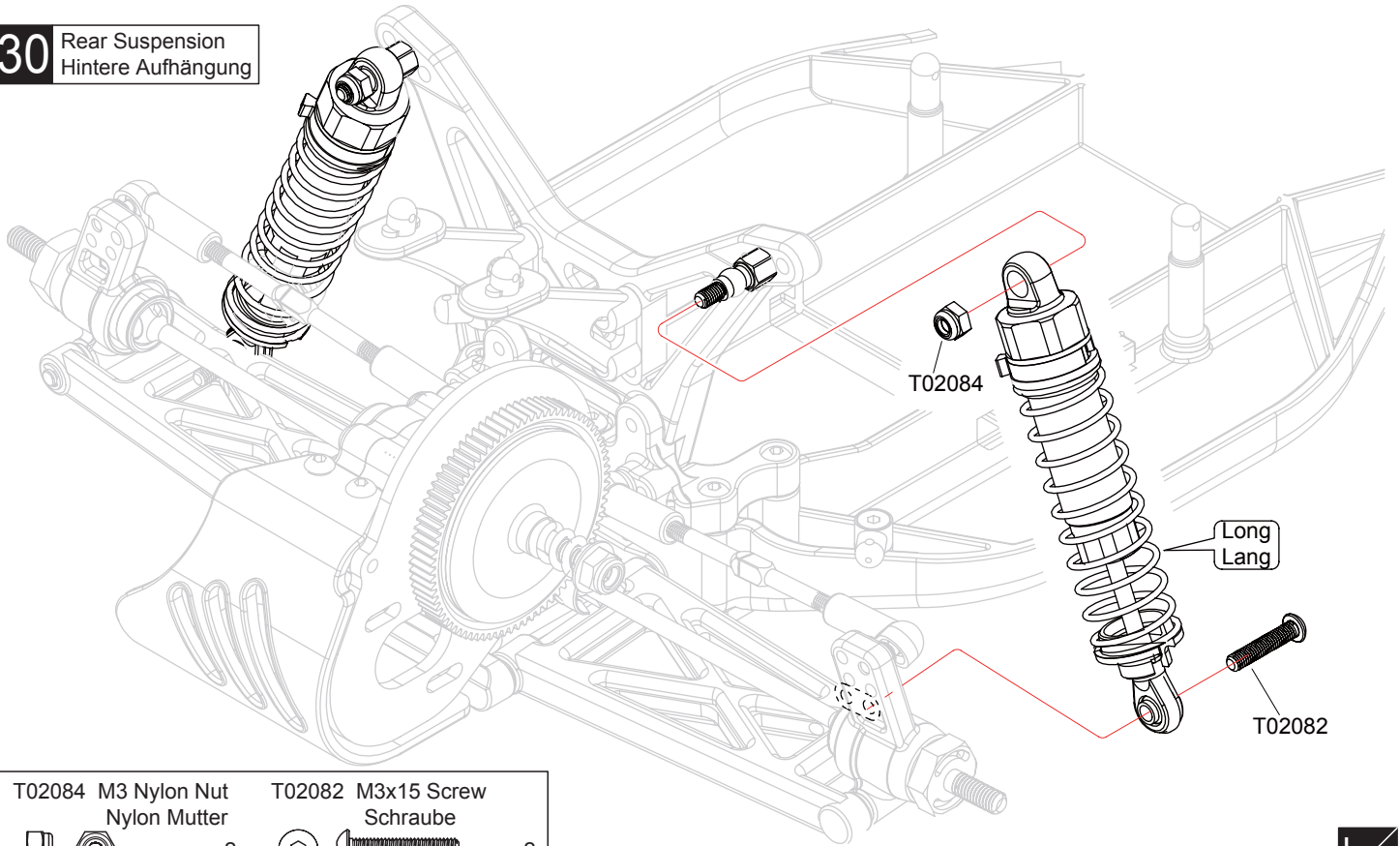


**x2** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

**1 2 3** Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen  
Reihenfolge

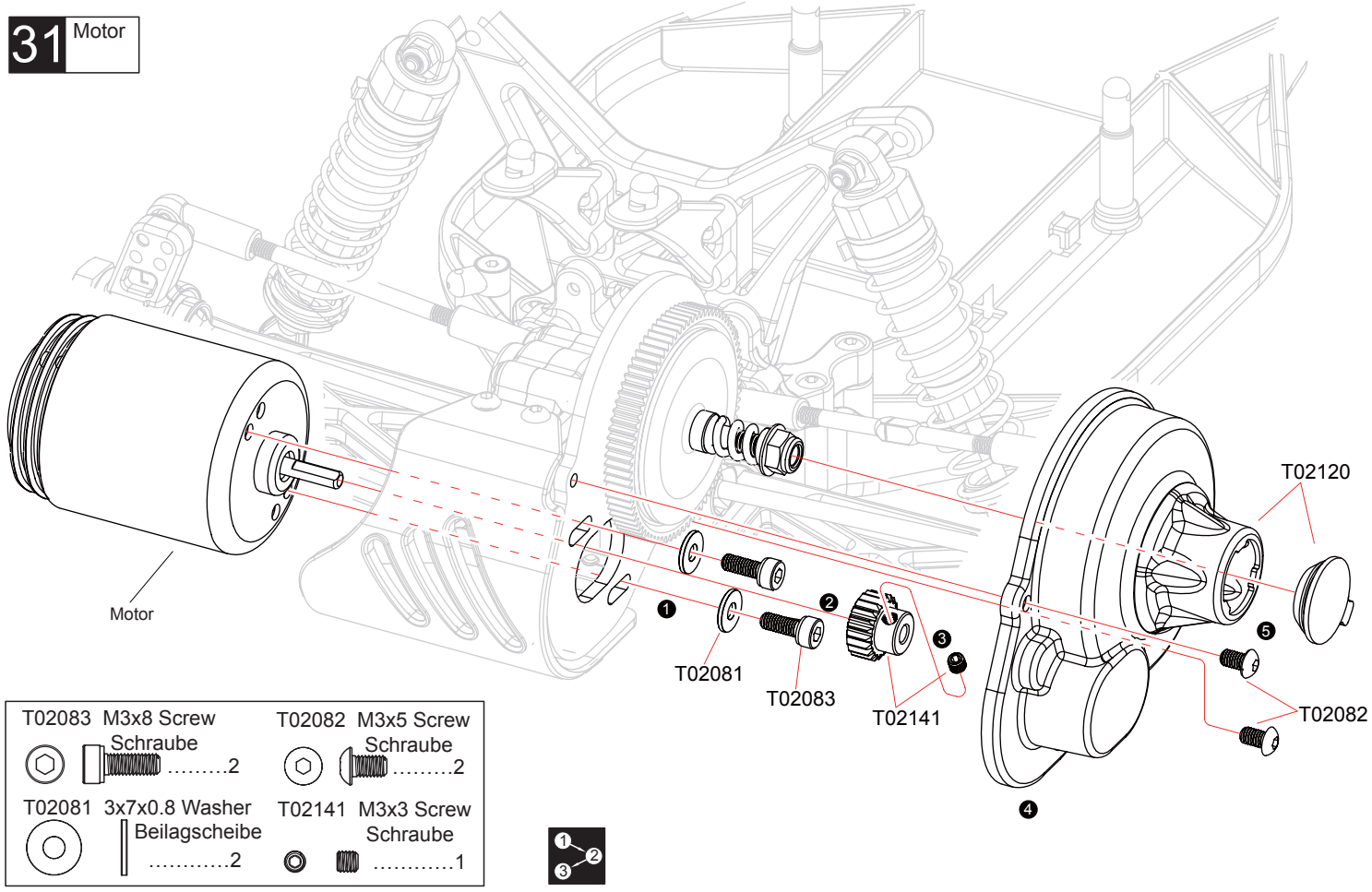
**L/R** Assemble left and rear sides the same way  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche Weise montieren

# 30 Rear Suspension Hintere Aufhängung



T02084 M3 Nylon Nut Nylon Mutter	T02082 M3x15 Screw Schraube
.....2	.....2

# 31 Motor



T02083 M3x8 Screw Schraube	T02082 M3x5 Screw Schraube
.....2	.....2
T02081 3x7x0.8 Washer Beilagscheibe	T02141 M3x3 Screw Schraube
.....2	.....1



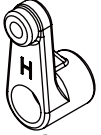
**LR** Assemble left and rear sides the same way  
Beide Seiten (links/rechts) auf die gleiche Weise montieren

**1-5** Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen Reihenfolge

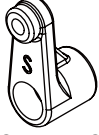
## 32 Steering Servo Lenk Servo



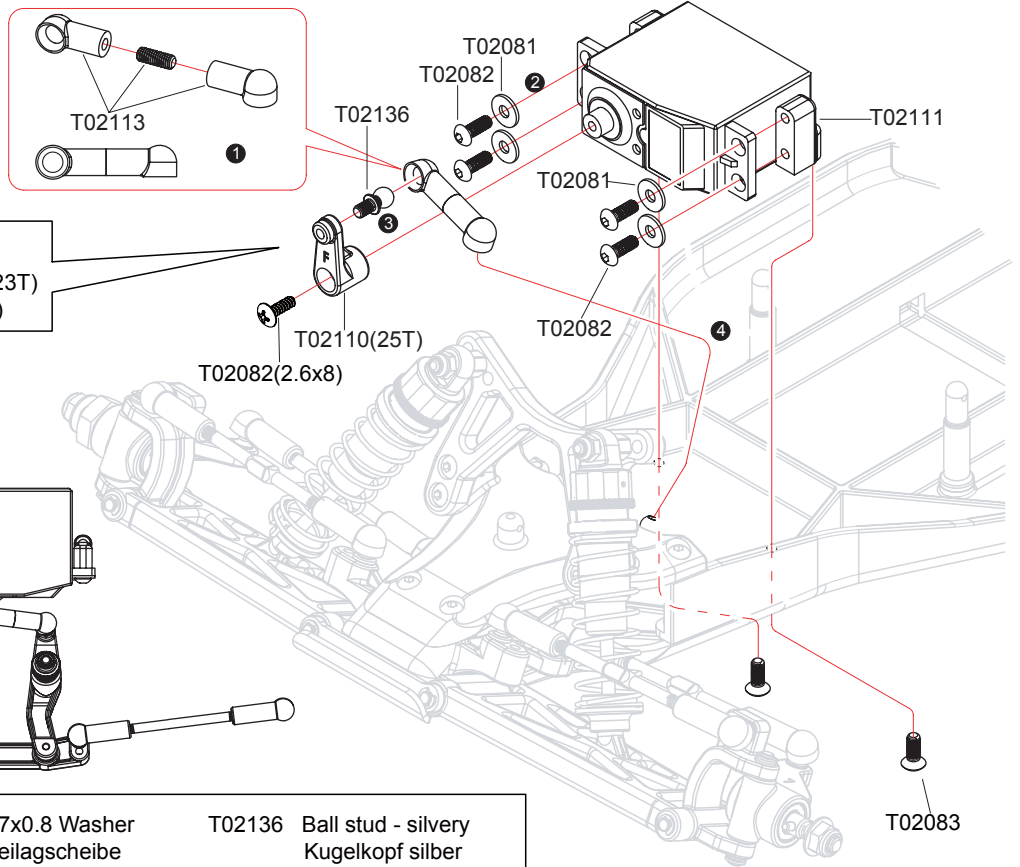
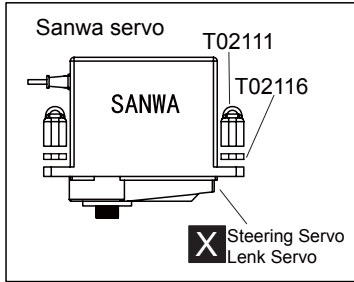
Select for your servo  
Wählen Sie für Ihr Servo



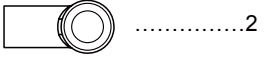
Steering Servo-H(24T)  
Lenk Servo-H(24T)



Steering Servo-S(23T)  
Lenk Servo-S(23T)



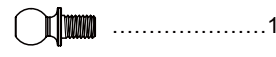
T02113 4.8 Ball End(Short)  
Kugelfanne(kurz)



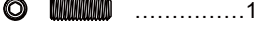
T02081 3x7x0.8 Washer  
Beilagscheibe



T02136 Ball stud - silvery  
Kugelpopf silber



T02113 M3x10 Screw  
Schraube



T02082 M3x8 Screw  
Schraube



T02082 M2.6x8 Screw  
Schraube



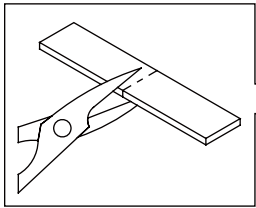
T02083 M3x8 Screw  
Schraube



T02116 1.5 Servo spacer



## 33 Radio



Receiver  
Empfänger

T02087

Double-sided Tape  
Doppelseitiges Tape

T02087

M3x3

Double-sided Tape  
Doppelseitiges Tape

Electronic speed controller  
Elektronischer Fahrtenregler



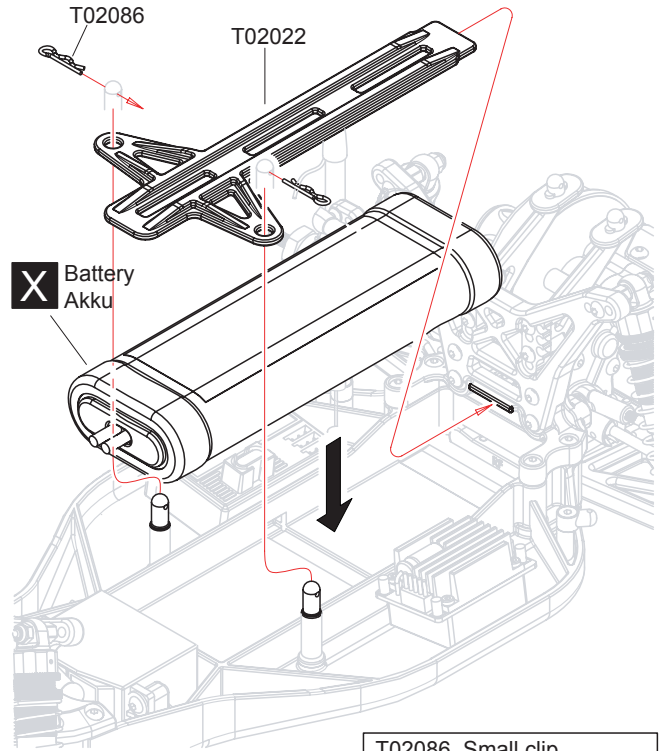
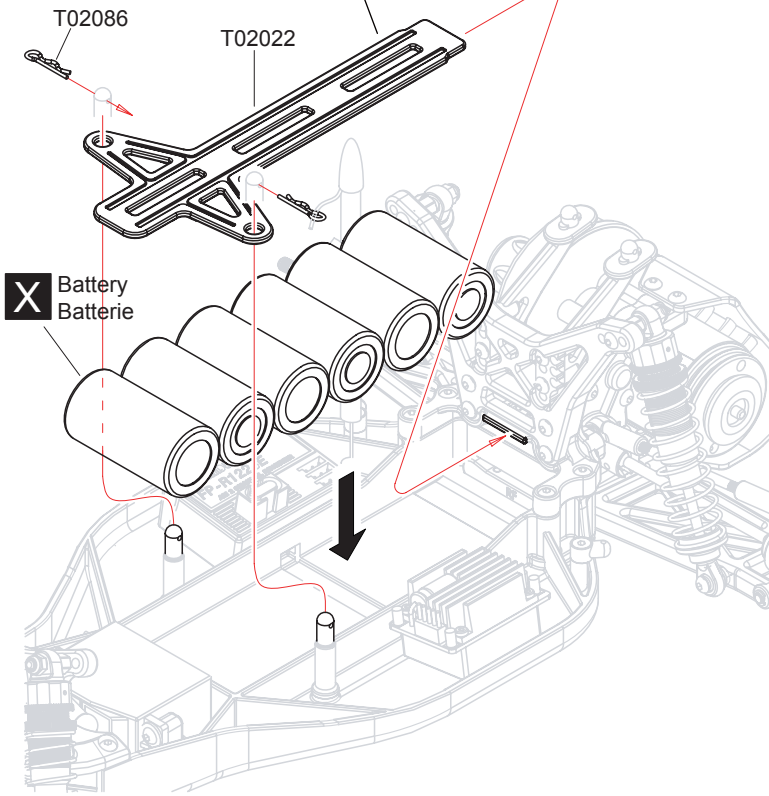
Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen  
Reihenfolge



Must be purchased separately  
Muss separat gekauft werden

**34** Battery Akku

If using loose battery cells  
Please put the battery panel conversely  
Bei Verwendung von losen Batterie-Zellen befestigen  
Sie bitte die Batteriehalterung umgekehrt



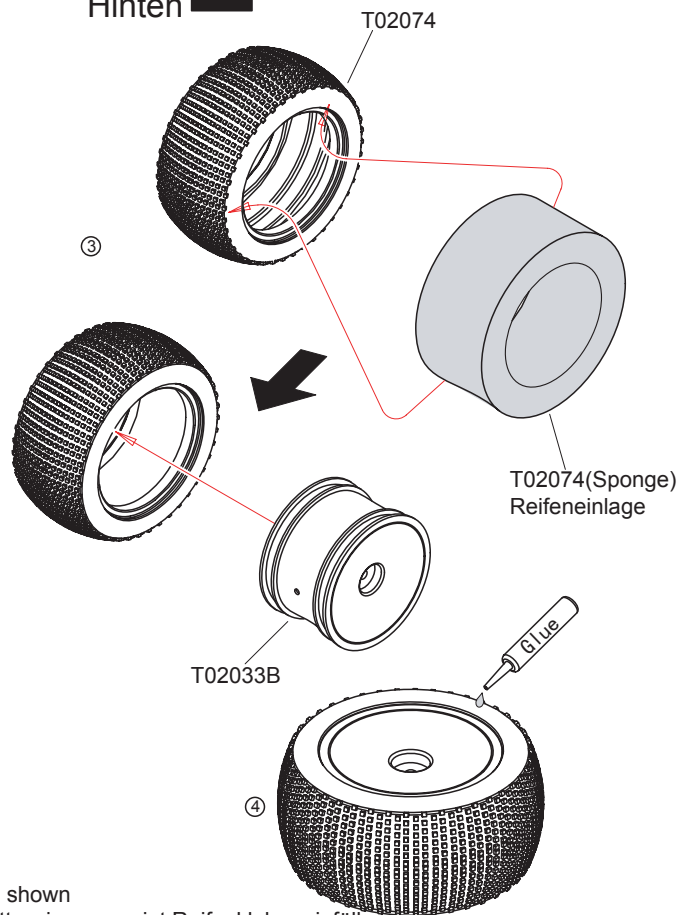
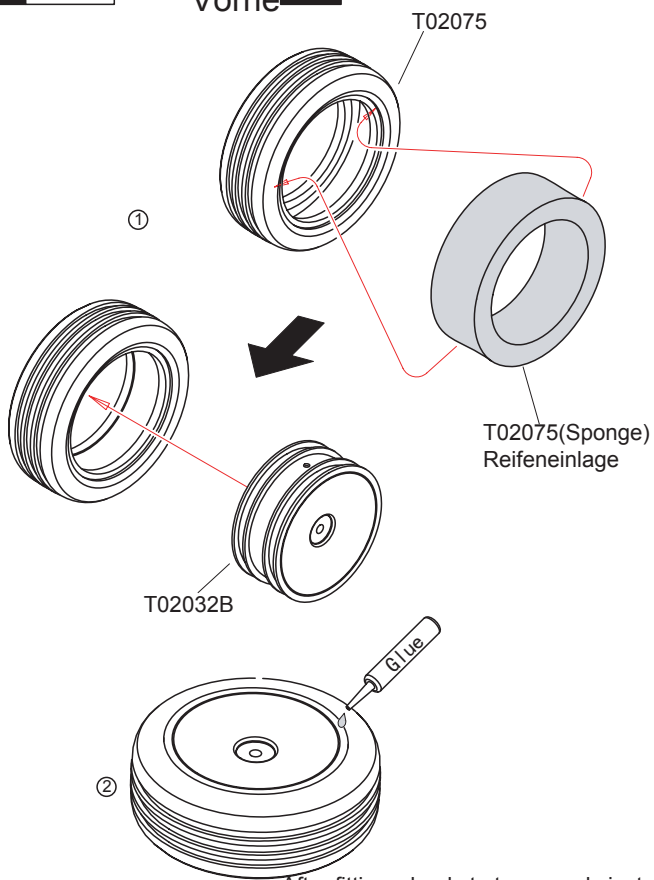
T02086 Small clip  
Kleiner Splint  
.....2

**35** Wheels Räder

Front Vorne **x2**

1 2  
3

Rear Hinten **x2**



After fitting wheels to tyres, apply instant glue as shown  
Nach der Montage der Reifen auf die Felgen, bitte wie angezeigt Reifenkleber einfüllen.

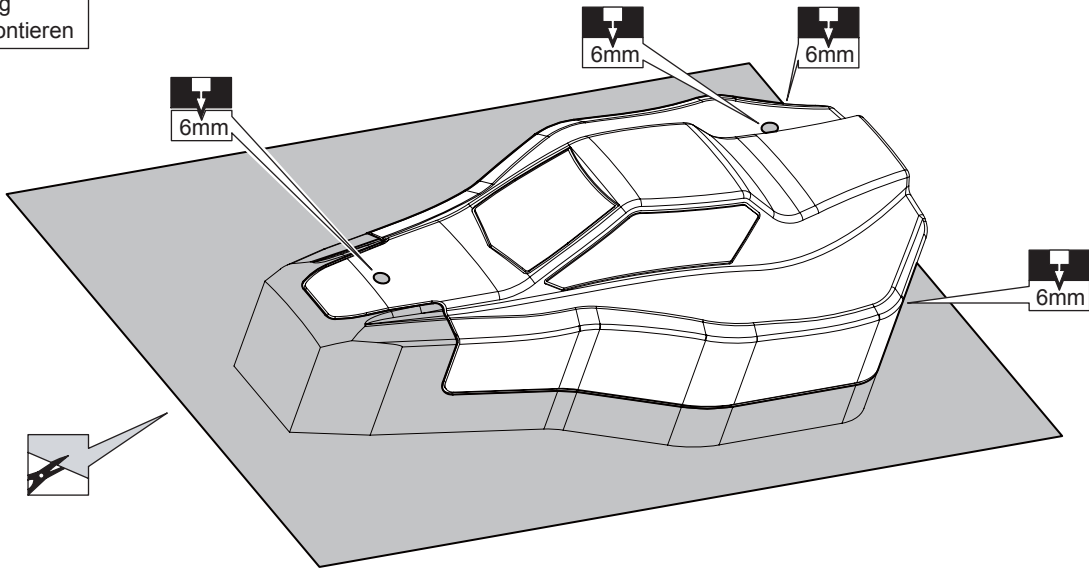
**x2** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

**1 2 3** Assemble in the specified order  
Montieren Sie in der angegebenen Reihenfolge

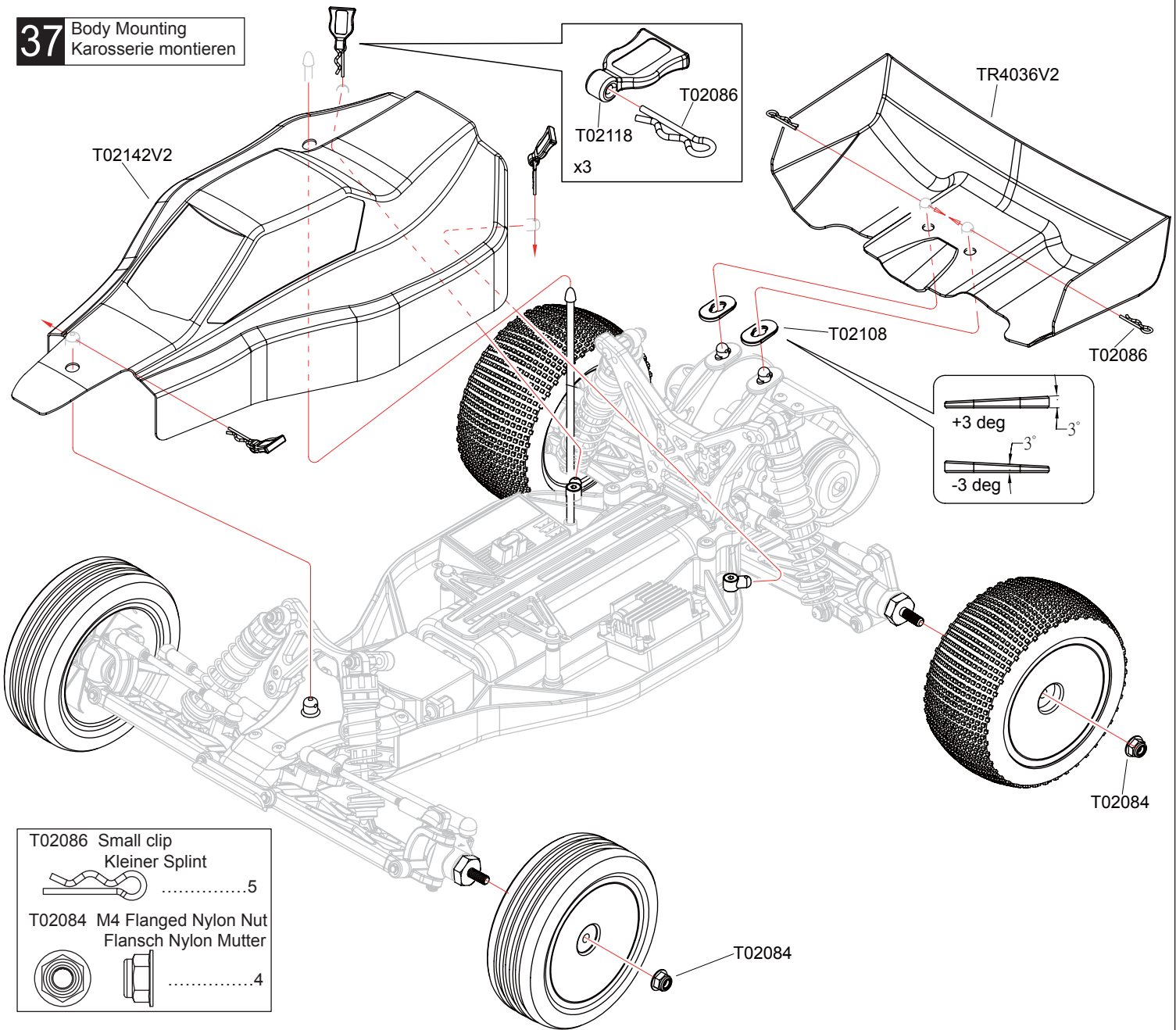
**X** Must be purchased separately  
Muss separat gekauft werden



**36** Body Mounting  
Karosserie montieren



**37** Body Mounting  
Karosserie montieren



- T02086 Small clip  
Kleiner Splint .....5
- T02084 M4 Flanged Nylon Nut  
Flansch Nylon Mutter .....4

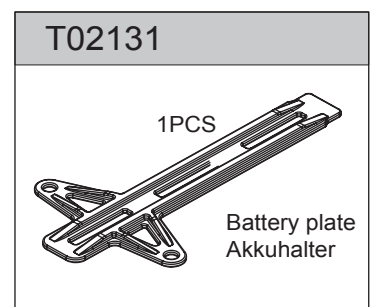
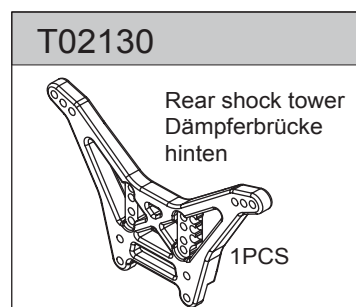
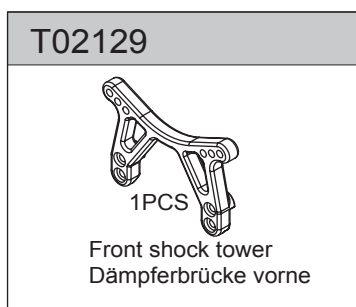
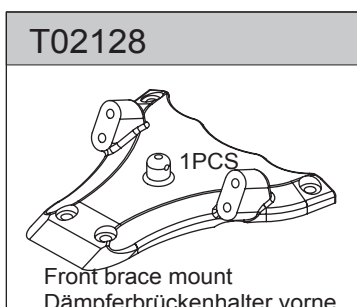
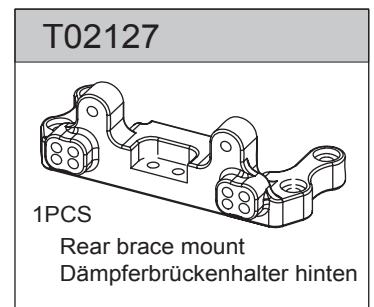
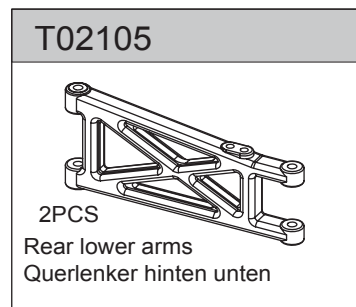
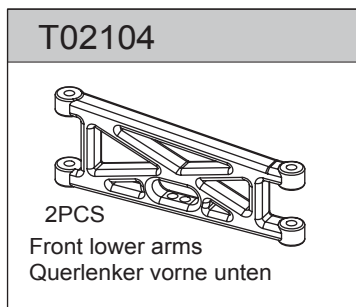
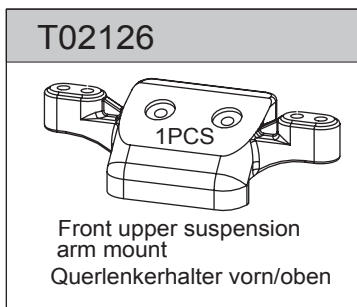
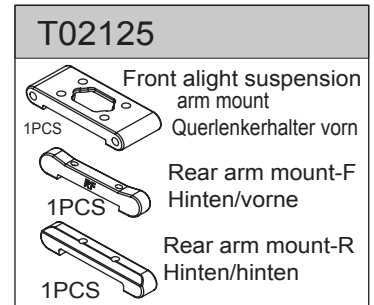
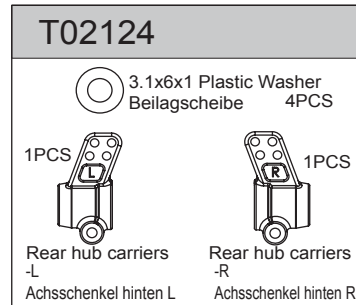
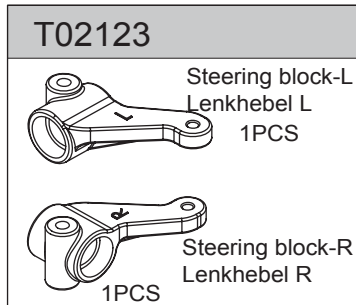
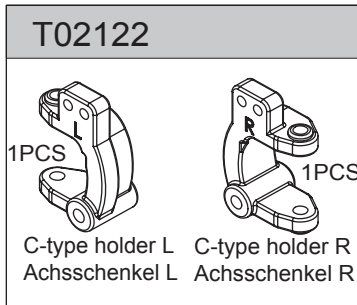
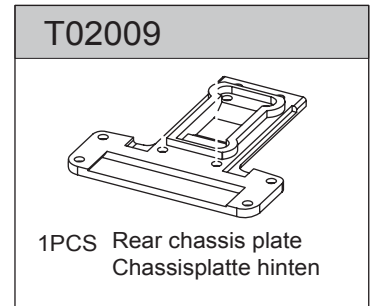
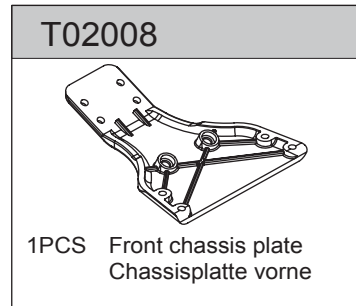
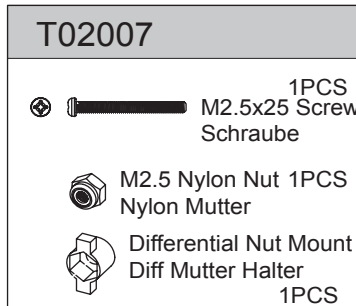
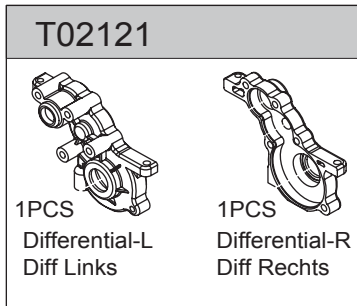
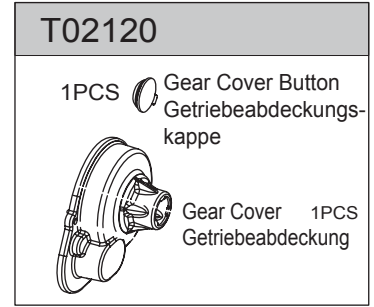
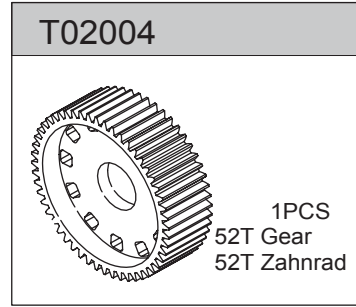
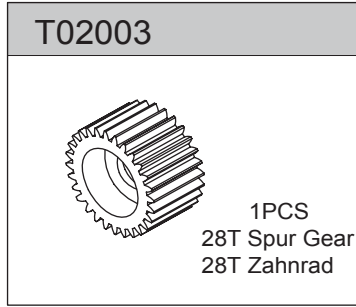
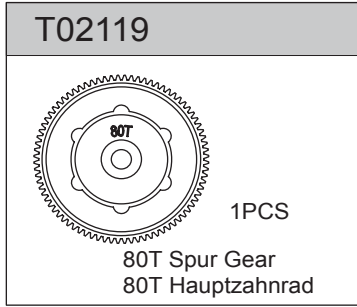
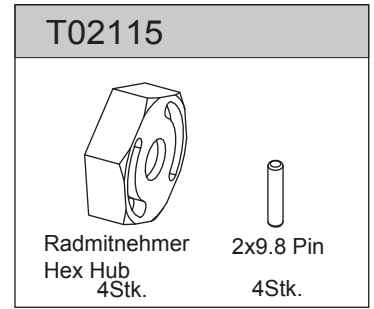
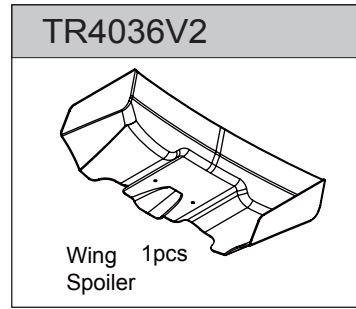
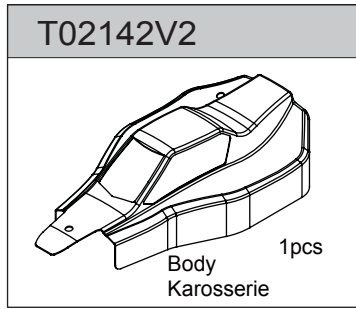
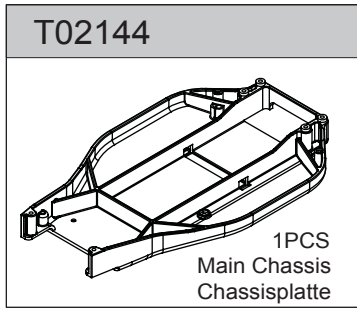
**x2** Assemble as many times as specified  
So oft montieren wie angegeben

Drill holes with the specified diameter  
Löcher bohren mit dem angegebenen Durchmesser

Cut off shaded portion  
Ausschneiden der schraffierten Fläche



# Parts list for TR02V2 off-road buggy-1 / Ersatzteilliste TR02V2 1



# Parts list for TR02V2 off-road buggy-2 / Ersatzteilliste TR02V2 2

**T02106**

1PCS Servo saver upper  
Servo Saver oben

1PCS Servo saver lower  
Servo Saver unten

1PCS Servo saver - L  
Servo Saver Links

**T02107**

1PCS

Steering Rack  
Lenkplatte

**T02108**

2PCS Wing bracket  
Spoilerhalter

2PCS Battery column  
Akkualterung

2PCS Rear body mount  
Karohalter hinten

2PCS Wing angle shim  
Spoiler U-Scheibe

**T02109**

1PCS Front bumper  
Rammschutz vorne

1PCS Motor guard  
Motorschutz

**T02110**

1PCS Steering Servo horn-F  
Lenk Servo Horn-F

1PCS Steering servo horn-H  
Lenk Servo Horn-H

1PCS Steering Servo horn-S  
Lenk Servo Horn-S

**T02111**

Servo plate  
Servohalter

2PCS

**T02112**

4.8 Ball End - Long  
Kugelpfanne lang

6PCS

**T02113**

2PCS 4.8 Ball End - Short  
Kugelpfanne kurz

1PCS 3x10 Screw  
Schraube

**T02114**

2PCS Below Spring mount end  
Dämpferauge

5.8 Ball End  
Kugelpfanne

2PCS

**T02132B**

2PCS

Front rim black  
Felge vorne schwarz

**T02133B**

2PCS

Rear rim black  
Felge hinten schwarz

**T02116**

1.0 Servo spacer  
2PCS

1.5 Servo spacer  
2PCS

**T02036**

1PCS

Motor plate  
Motorplatte

**T02037**

1PCS

Front hinge pin brace  
Querlenkerwellen Strebe

**T02038**

2PCS

Slipper pad  
Kupplungspad

**T02039**

2PCS

Slipper hub  
Kupplungsscheibe

**T02040**

1PCS

Slipper Spring  
Kupplungsfeder

**T02041**

1PCS

Top shaft spacer  
Wellenspacer

**T02042**

4.0 E-ring 2PCS

2x9.8 Pin 2PCS

Front wheel axle  
Radachse vorne 2PCS

**T02043**

1PCS Buffer Nut  
Servo Mutter

4.0 E-ring 1PCS

1PCS Buffer Spring  
Servo Feder

1PCS Buffer column-A  
Servo Pfosten A

1PCS Buffer column-B  
Servo Pfosten B

**T02044**

2PCS 3x10 Screw  
Schraube

Block Carrier 2PCS  
Block Halterung

2PCS 3x7x0.8 Washer  
Beilagscheibe

**T02045**

3x54 Turnbuckle 2PCS  
Gewindestange

**T02046**

1PCS Differential connecting hub - Short  
Diff Outdrives kurz

1PCS Differential connecting hub - Long  
Diff Outdrives lang

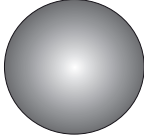
**T02047**

1PCS

Differential Spring  
Differential Feder


# Parts list for TR02V2 off-road buggy-3 / Ersatzteilliste TR02V2-3

**T02048**



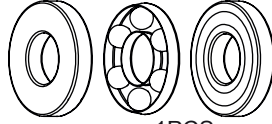
2.37mm Ball 12PCS  
Differential Kugel

**T02049**



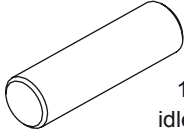
17x23x1 Washer 2PCS  
Diff Beilagscheibe

**T02050**



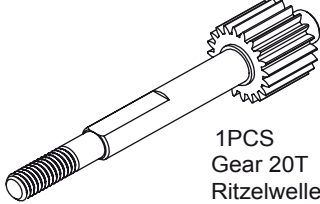
2.6x6x3 Stop push ball bearing 1PCS  
Differential Drucklager

**T02051**



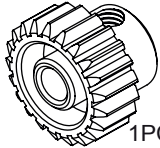
1PCS  
idler gear shaft  
Getriebewelle

**T02052**




1PCS  
Gear 20T  
Ritzelwelle

**T02141**




1PCS  
Pinion Gear 21T  
Motorritzel




1PCS  
3x3 Screw  
Schraube

**T02054**

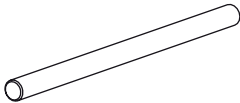


2.3 E-ring 4PCS




2PCS  
3x27.5 Hinge pin front outer  
Welle vorne außen

**T02055**




2PCS  
3x48 Hinge pin Rear inner  
Welle hinten innen

**T02056**




2.3 E-ring 4PCS




2PCS  
3x34.5 Hinge pin front inner  
Welle vorne innen

**T02057**

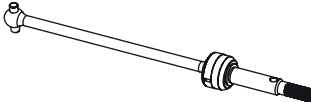


2.3 E-ring 4PCS



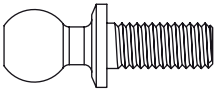
2PCS  
3x30.5 Hinge pin Rear outer  
Welle hinten außen

**T02135**




2PCS  
Rear CVD  
CVD Welle hinten

**T02059**



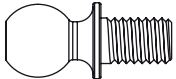
2PCS  
Ball stud - long  
Kugelkopf lang

**T02060**




5PCS  
Ball stud - short  
Kugelkopf kurz

**T02136**



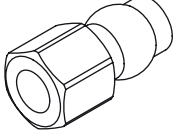
2PCS  
Ball stud - silver  
Kugelkopf silber

**T02137**



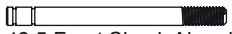
4PCS  
5.8x6 Ball stud  
Kugelkopf

**T02117**




4PCS  
5mm Plastic Ball stud  
Dämpferkugelkopf

**T02138**

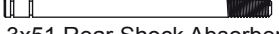


2PCS  
3x42.5 Front Shock Absorber  
Shaft  
Dämpferschaft vorne




2.3 E-ring 4PCS

**T02139**

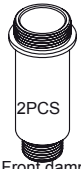


2PCS  
3x51 Rear Shock Absorber  
Shaft  
Dämpferschaft hinten




2.3 E-ring 4PCS


**T02066**




2PCS  
Front damper case  
Dämpfer Gehäuse vorn



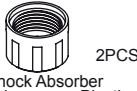
8x1 O-ring 2PCS



2PCS  
top Spring mount end  
Federteller oben




2PCS  
Shock Absorber upper cover-Plastic  
Dämpferkappe oben




2PCS  
Shock Absorber below cover-Plastic  
Dämpferkappe unten


**T02067**



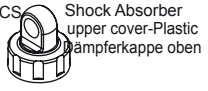
2PCS  
Rear damper case  
Dämpfer Gehäuse hinten



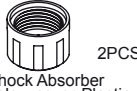
8x1 O-ring 2PCS



2PCS  
top Spring mount end  
Federteller oben

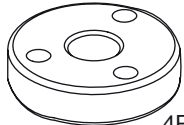


2PCS  
Shock Absorber upper cover-Plastic  
Dämpferkappe oben




2PCS  
Shock Absorber below cover-Plastic  
Dämpferkappe unten

**T02068**




4PCS  
Shock piston  
Kolbenplatte


**T02069**



4PCS  
3.1x1mm Plastic Washer  
Beilagscheibe




8PCS  
2.8x1.9 O-ring




4PCS  
3.5 Press washer  
Press Beilagscheibe


**T02140**




1mm adjuster ring  
Dämpferring 4PCS



2mm adjuster ring  
Dämpferring 4PCS

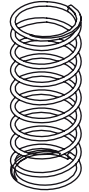


3mm adjuster ring  
Dämpferring 4PCS



5mm adjuster ring  
Dämpferring 4PCS

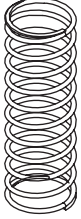
**T02071**



2PCS  
Front Shock Absorber  
Spring  
Dämpferfeder vorne

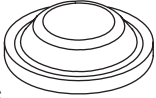
# Parts list for TR02V2 off-road buggy-4 / Ersatzteilliste TR02V2-4

**T02072**



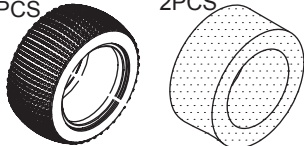
2PCS  
Rear Shock Absorber Spring  
Dämpferfeder hinten

**T02073**



4PCS  
Diaphragm  
Diaphragma

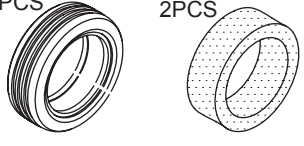
**T02074**



2PCS  
Rear-tyre  
Reifen hinten

2PCS  
Rear-Sponge  
Reifeneinlage


**T02075**



2PCS  
Front-tyre  
Reifen vorne


2PCS  
Front-Sponge  
Reifeneinlage

**T02098**




6PCS  
5x8x2.5 Ball bearing  
Kugellager

**T02099**




6PCS  
10x15x4 Ball bearing  
Kugellager

**T02100**




6PCS  
5x10x4 Ball bearing  
Kugellager

**T02080**











4PCS  
3x6x2.5 Ball Bearing  
Kugellager

**T02081**







10PCS  
3x7x0.8 Washer  
Beilagscheibe


**T02082**

	3x5 Screw Schraube	8PCS		3x15 Screw Schraube	8PCS
	3x8 Screw Schraube	8PCS		3x12 Screw Schraube	8PCS
	3x22 Screw Schraube	8PCS		3x10 Screw Schraube	8PCS
	3x25 Screw Schraube	8PCS		2.6x8 Screw Schraube	8PCS


**T02083**

	3x8 Screw Schraube	8PCS
	3x10 Screw Schraube	8PCS
	3x15 Screw Schraube	8PCS
	3x8 Screw Schraube	8PCS

**T02084**




6PCS  
M4 Flanged Nylon Nut  
Flansch Nylon Mutter




6PCS  
M3 Nylon Nut  
Nylon Mutter

**T02085**

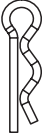


8PCS  
2.3 E-ring



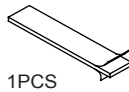
8PCS  
4 E-ring

**T02086**




8PCS  
Small clip  
Kleiner Splint

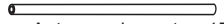
**T02087**



1PCS  
Double-sided tape  
Doppelseitiges Tape

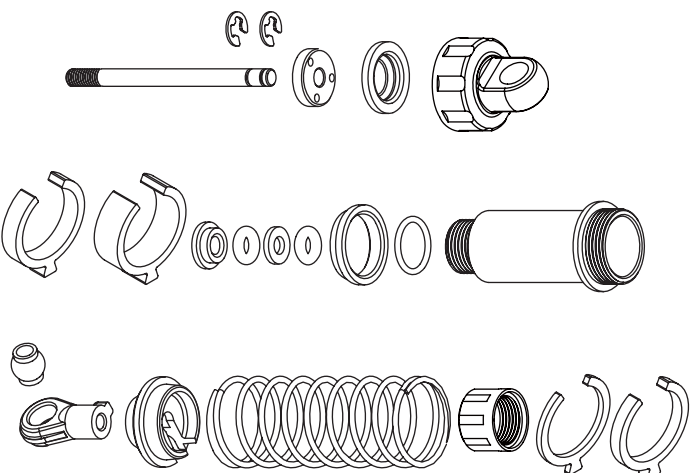


1PCS  
Antenna pipe set cover  
Antennenrohr-kappe



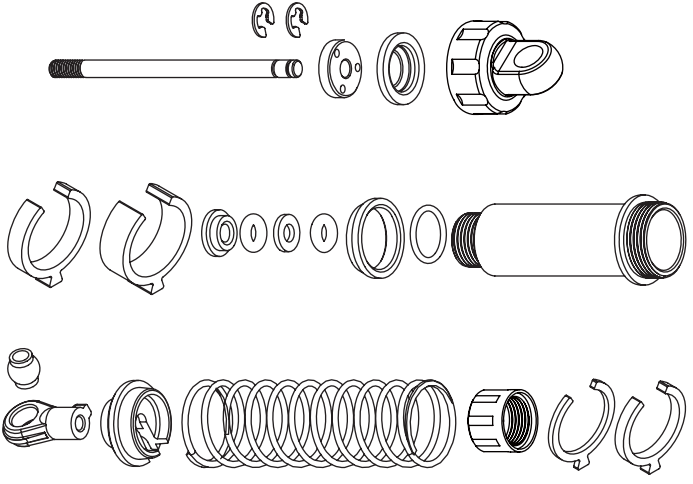
1PCS  
Antenna pipe set  
Antennenrohr

**T02088**



2PCS  
Front Shock Absorber  
Dämpfer vorne komplett

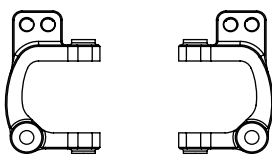
**T02089**



2PCS  
Rear Shock Absorber  
Dämpfer hinten komplett

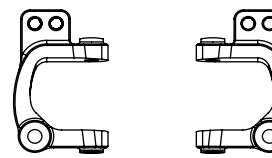
# TR02V2 Upgrade Parts / Tuningteile TR02V2

**Tu0219** OP



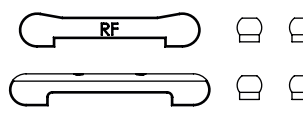
C-Type-Holder 25 Degree - L  
C-Type-Holder 25 Degree - R  
Alu C-Typ-Halter 25 Grad L/R

**Tu0220** OP



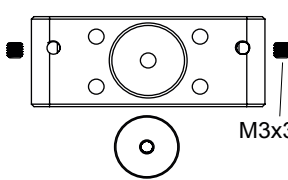
C-Type-Holder 30 Degree - L  
C-Type-Holder 30 Degree - R  
Alu C-Typ-halter 30 Grad L/R

**Tu0221** OP



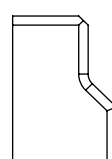
Rear arm mount F/R 1Set  
Alu Querlenkerhalter hinten V/H

**Tu0222** OP



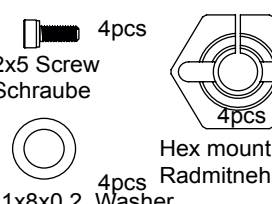
Front arm mount 1Set  
Alu Querlenkerhalter vorne

**Tu0224** OP



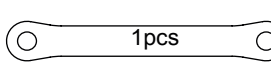
Servo mount 2pcs  
Alu Servohalterung

**Tu0225** OP



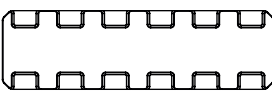
2x5 Screw 4pcs  
Schraube  
Hex mount 4pcs  
Radmitnehmer  
5.1x8x0.2 Washer 4pcs  
Beilagscheibe

**Tu0226** OP



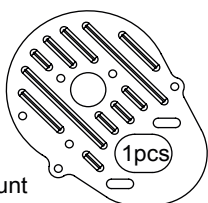
Front hinge pin brace 1pcs  
Alu Querlenkerwellenstrebe vorne

**Tu0228** OP



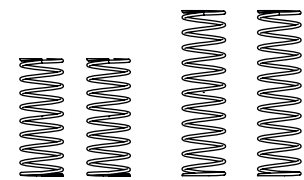
Brass battery tray 1pcs  
Messing Batterieablage

**Tu0229** OP



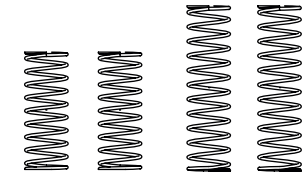
Motor mount 1pcs  
Alu Motorbefestigung

**Tu0230** OP



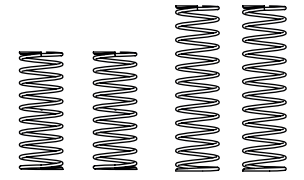
Hard Shock Absorber Spring Set (Blue)  
Federset hart (blau)

**Tu0231** OP



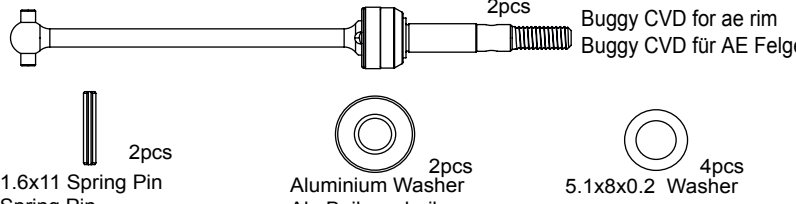
Medium Shock Absorber Spring Set (Red)  
Federset medium (rot)

**Tu0232** OP



Soft Shock Absorber Spring Set (Purple)  
Federset weich (violett)

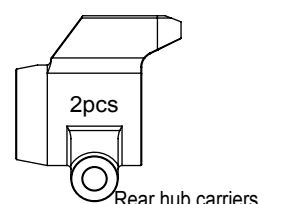
**Tu0233** OP



Buggy CVD for ae rim  
Buggy CVD für AE Felge

2pcs  
1.6x11 Spring Pin 2pcs  
Spring Pin  
Aluminium Washer 2pcs  
Alu Beilagscheibe  
5.1x8x0.2 Washer 4pcs

**Tu0236** OP



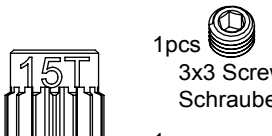
Rear hub carriers  
Alu Achsschenkel hinten

**Tu0238** OP



Ceramic Ball 2.37mm  
Keramikkugeln Kugeldiff


**H475** OP



Aluminium Motor Gear - 15T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

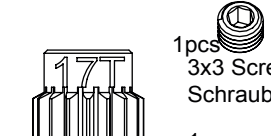
**H476** OP



Aluminium Motor Gear - 16T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

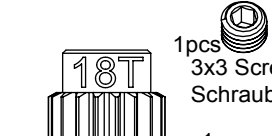
**H477** OP



Aluminium Motor Gear - 17T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

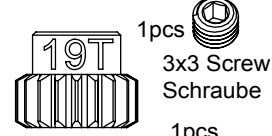
**H478** OP



Aluminium Motor Gear - 18T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

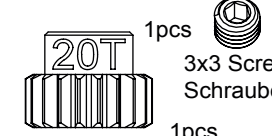
**H479** OP



Aluminium Motor Gear - 19T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

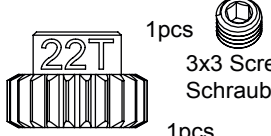
**H480** OP



Aluminium Motor Gear - 20T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

**H482** OP



Aluminium Motor Gear - 22T  
Alu Motorritzel

1pcs  
3x3 Screw  
Schraube

**Tu0223** OP



Rear arm mount -Ball 8pcs  
Kugelkopf für Alu Querlenker

# TR02V2



SETUP SHEET für den  
TeamC TR02V2

Fahrer \_\_\_\_\_

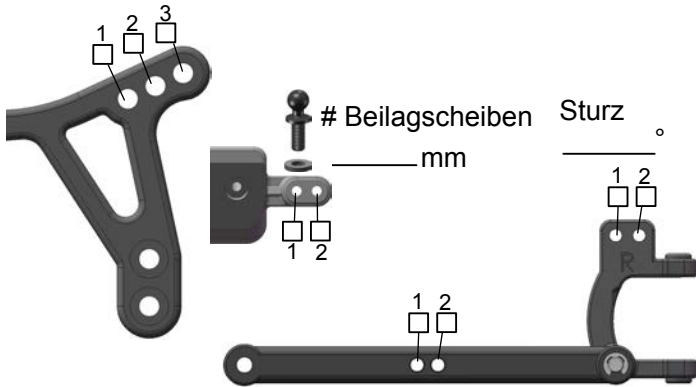
Strecke / Stadt \_\_\_\_\_

Event \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

## Verhältnisse

- |  |                                 |   |   |
|--|---------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> Eben          | <input type="checkbox"/> Uneben | <input type="checkbox"/> Wenig Traktion | <input type="checkbox"/> Medium Taktion |
| <input type="checkbox"/> Viel Traktion | <input type="checkbox"/> Sandig | <input type="checkbox"/> Weicher Dreck  | <input type="checkbox"/> Harter Boden   |
| <input type="checkbox"/> Ton           | <input type="checkbox"/> Nass   | <input type="checkbox"/> Trocken        | <input type="checkbox"/> Staubig        |
|  |                                 | <input type="checkbox"/> Staubig        | <input type="checkbox"/> Andere         |

## Vordere Aufhängung Dämpferposition&Radsturz



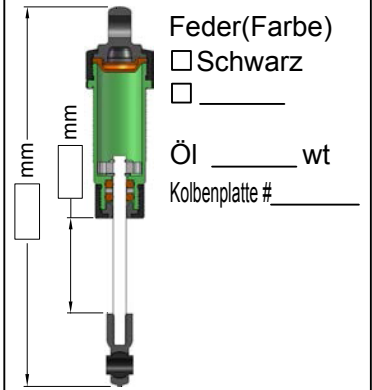
Toe-in (+)/Out (-) \_\_\_\_\_ °  
Abstandsbuchse \_\_\_\_\_

Grad  
 25°  
 30°



Fahrhöhe \_\_\_\_\_

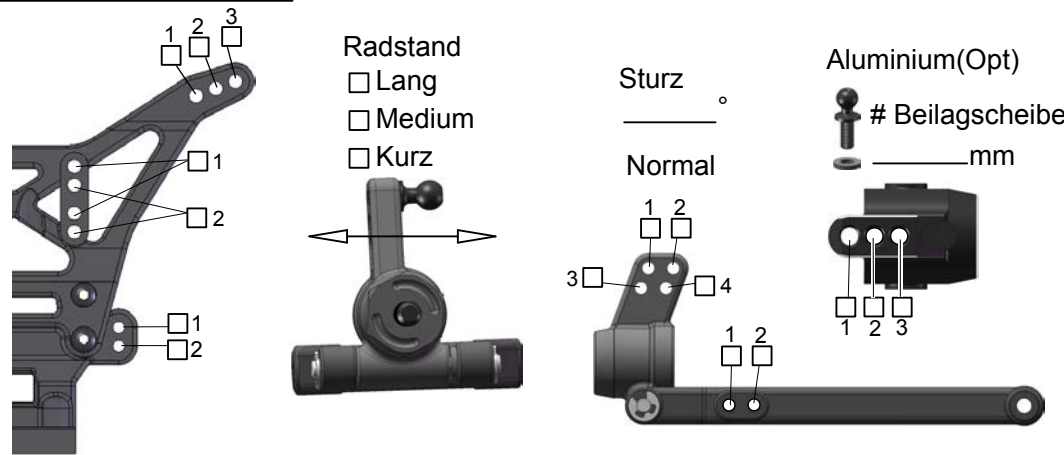
## Dämpfer vorne



Feder(Farbe)  
 Schwarz  
 \_\_\_\_\_

Öl \_\_\_\_\_ wt  
Kolbenplatte # \_\_\_\_\_

## Hintere Aufhängung Dämpferposition&Radsturz



Radstand  
 Lang  
 Medium  
 Kurz

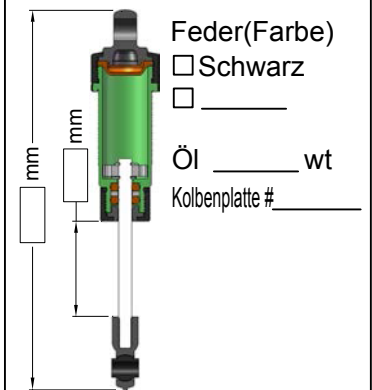
Sturz \_\_\_\_\_ °  
Normal

Aluminium(Opt)

# Beilagscheibe  
\_\_\_\_\_ mm

Fahrhöhe \_\_\_\_\_

## Dämpfer hinten



Feder(Farbe)  
 Schwarz  
 \_\_\_\_\_

Öl \_\_\_\_\_ wt  
Kolbenplatte # \_\_\_\_\_

## Vodere Reifen&Räder

Vodere Reifen \_\_\_\_\_  
Einlagen \_\_\_\_\_ Räder \_\_\_\_\_

## Hintere Reifen&Räder

Hintere Reifen \_\_\_\_\_  
Einlagen \_\_\_\_\_ Räder \_\_\_\_\_

## Akkus

Servo \_\_\_\_\_  
Esc \_\_\_\_\_  
Akkus \_\_\_\_\_

## Motor

Motor \_\_\_\_\_  
Ritzel/Spur \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## Andere

Spoiler \_\_\_\_\_  
Spoilerwinkel  4°  10°

## Kommentare

Notizen \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# TR02V2



SETUP SHEET for the  
TeamC TR02V2

Driver \_\_\_\_\_

Track / City \_\_\_\_\_

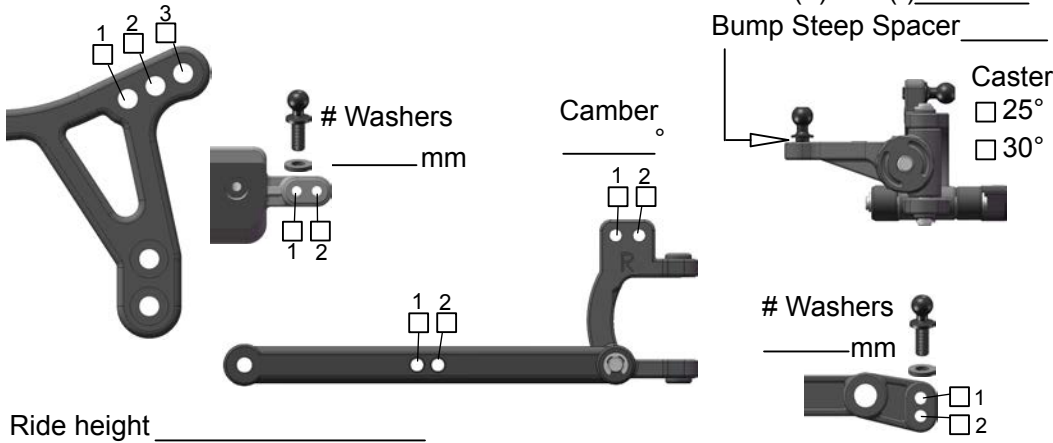
Event \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

### Conditions

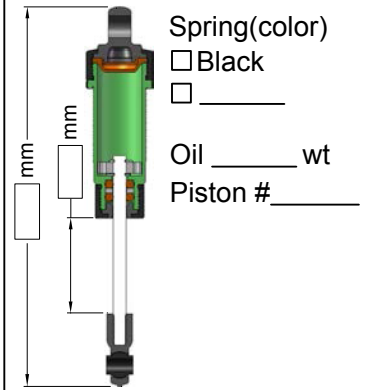
- |  |                                |                                       |                                       |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Smooth        | <input type="checkbox"/> Bumpy | <input type="checkbox"/> Low traction | <input type="checkbox"/> Med traction |
| <input type="checkbox"/> High traction | <input type="checkbox"/> Sandy | <input type="checkbox"/> Grass        | <input type="checkbox"/> Hard soil    |
| <input type="checkbox"/> Clay          | <input type="checkbox"/> Wet   | <input type="checkbox"/> Dry          | <input type="checkbox"/> Other        |

### Front Suspension

#### Shock Mounting&Camber link

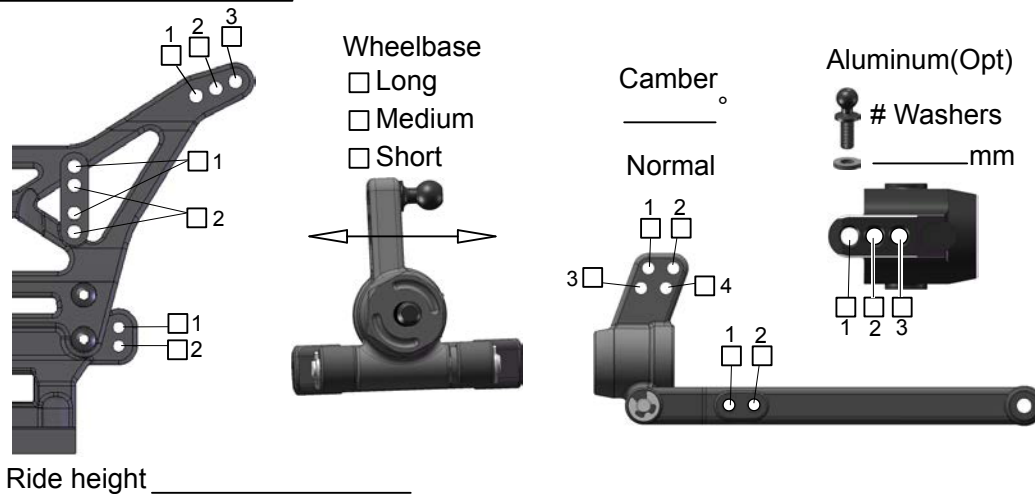


### Front Shocks

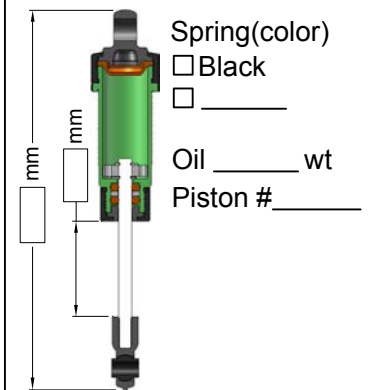


### Rear Suspension

#### Shock Mounting&Camber link



### Rear Shocks



### Front Tires&Wheels

Front Tires \_\_\_\_\_  
Inserts \_\_\_\_\_ Wheels \_\_\_\_\_

### Rear Tires&Wheels

Rear Tires \_\_\_\_\_  
Inserts \_\_\_\_\_ Wheels \_\_\_\_\_

### Batteries

Servo \_\_\_\_\_  
Esc \_\_\_\_\_  
Batteries \_\_\_\_\_

### Motor

Motor \_\_\_\_\_  
Pinion/Spur \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### Other

Wing \_\_\_\_\_  
Wing Angle  4°  10°

### Comments

Notes \_\_\_\_\_



HOBBYPRO COMPANY LTD.

Flat C-D, 5/F.,

Speedy Ind. BLDG.,

114 How Ming Street,

Kwun Tong, KLN., Hong Kong.

Team C Headquarter

[www.teamcracing.net](http://www.teamcracing.net)

Team C America

[www.teamcamerica.com](http://www.teamcamerica.com)

Team C Europe

[www.teamceurope.com](http://www.teamceurope.com)